

Die erste Hälfte ist geschafft.



**Ausbau- und
Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel**

Modernisierung der Oberleitung erfordert lärmintensive Nacharbeiten

Bauzeit: 31. Juli bis 1. September 2017

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

die Hälfte der lärmintensiven Rammarbeiten für die Gründung neuer Oberleitungsmasten entlang der Bahnstrecke (Strecke 4020/Rheinbahn) zwischen Durmersheim und der Landesstraße 566 (Bahnübergang Mörsch) ist geschafft. Ab dem 31. Juli bis voraussichtlich 21. August 2017 werden die Rammarbeiten am Gleis Durmersheim (Rastatt) in Richtung Karlsruhe fortgesetzt. Die Gründungsarbeiten in der ersten Bauphase konnten bereits fast eine Woche früher als geplant abgeschlossen werden. Für den zweiten Teil bemühen wir uns ebenfalls um eine schnellstmögliche Fertigstellung, die jedoch auch von der jeweiligen Bodenbeschaffenheit vor Ort abhängig ist.

Die Rammarbeiten können nur nachts in den genehmigten Sperrpausen durchgeführt werden, da mit den eingesetzten Maschinen aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis gearbeitet werden darf. Zudem können tagsüber aufgrund des hohen Schienenverkehrsaufkommens keine Sperrpausen eingerichtet werden.

Ihre Deutsche Bahn,
Karlsruhe, den 19. Juli 2017

Die Bauarbeiten werden tagsüber und in folgenden nächtlichen Sperrpausen durchgeführt:

Gleis Durmersheim (Rastatt)-Karlsruhe

Zeitraum 31. Juli bis 1. September 2017

Lärmintensive Rammarbeiten vom 31. Juli bis 21. August 2017

Mo/Di:	0.50-5.25 Uhr
Di/Mi:	0.50-5.25 Uhr
Mi/Do:	0.50-5.25 Uhr
Do/Fr:	0.50-5.25 Uhr
Fr/Sa:	0.50-5.25 Uhr



Informationen und Kontakt zum Projekt

Internet www.karlsruhe-basel.de

E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de

Telefon 0152-37561384