

Bei unseren **Bohrproben**  
werden die **Ohren**  
**mehr beansprucht**  
als die Nase.



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Karlsruhe–Basel**

**Tunnel Rastatt: Weitere Erkundungs-  
bohrungen zur Klärung der Schadens-  
ursachen notwendig**

**Arbeiten starten in der 2. Oktoberwoche**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Rahmen des Beweiserhebungs- und Schlichtungsverfahrens zur Havarie beim Bau des Tunnels Rastatt führt die Arbeitsgemeinschaft (ARGE) Tunnel Rastatt zusammen mit der Deutschen Bahn fünf weitere Bohrungen zur vertiefenden Erkundung des Baugrundes im Bereich der ehemaligen Fußgängerunterführung in Rastatt-Niederbühl durch. **Die Arbeiten starten in der Woche vom 8. bis 12. Oktober 2018 und werden voraussichtlich zwei Wochen andauern.** Drei der Bohrungen werden an der Ringstraße durchgeführt, zwei weitere auf der gegenüberliegenden Seite der Gleise.

Die Arbeiten finden **montags bis freitags, jeweils zwischen 7 und 19 Uhr** statt. Belästigungen durch Lärm und Vibrationen lassen sich leider nicht vermeiden.

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir ausdrücklich um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn  
Karlsruhe, 8. Oktober 2018



**Informationen und Kontakt zum Projekt**

Internet [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)

E-Mail [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)



Kofinanziert von der Fazilität  
„Connecting Europe“ der Europäischen Union