

## Presseinformation

### Daten und Fakten zur Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

(Stand: Juli 2018)

#### Streckenentfernung

- |   |         |
|---|---------|
| ▪ Karlsruhe–Basel                                 | 182 km  |
| - Autobahnparallele<br>inklusive Tunnel Offenburg | 46,7 km |
| - Güterumfahrung Freiburg                         | 45 km   |

#### Baumaßnahmen

- Bau zweier zusätzlicher Gleise
- Bau einer Güterumgehung parallel zur Autobahn A5 zwischen Offenburg und Buggingen
- Bau von vier Tunnelbauwerken (Rastatt, Offenburg, Mengen, Katzenberg)

#### Ingenieurbauwerke

- |   |              |
|---|--------------|
| ▪ Tunnel Rastatt  | 4.270 m      |
| ▪ Tunnel Offenburg  | rd. 11.000 m |
| ▪ Tunnel Mengen   | 2.222 m      |
| ▪ Katzenbergtunnel (in Betrieb)                               | 9.385 m      |
| ▪ Anzahl Neubau/Sanierung Eisenbahn- und Straßenüberführungen | 213          |
| ▪ Anzahl Neubau/Sanierung Haltepunkte                         | 12           |

#### Stellwerke

- ESTW UZ Rastatt
- ESTW UZ Achern (in Betrieb)
- ESTW UZ Offenburg (in Betrieb)
- ESTW UZ Freiburg (in Betrieb)
- ESTW UZ Buggingen (in Betrieb)
- ESTW Z Basel (in Betrieb)

Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe-Basel  
Tel. +49 (0) 761 212-4504  
Fax +49 (0) 761 212-2372  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse

## Presseinformation

### Streckenabschnitte und Projektstand

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| ▪ Karlsruhe-Rastatt       | im Bau               |
| ▪ Rastatt Süd-Baden-Baden | in Betrieb seit 2004 |
| ▪ Baden-Baden-Offenburg   | in Betrieb seit 2000 |
| ▪ Appenweier-Schliengen   | in Planung           |
| ▪ Schliengen-Eimeldingen  | in Betrieb seit 2012 |
| ▪ Haltingen-Basel         | im Bau               |

### Reisezeit

- Reduzierung der Reisezeit von 100 auf rd. 70 Minuten
- 30-Minuten-Takt für die Knoten Mannheim, Karlsruhe und Basel

### Höchstgeschwindigkeit

- |                       |          |
|-----------------------|----------|
| ▪ aktuell             | 160 km/h |
| ▪ nach Fertigstellung | 250 km/h |

### Gesamtinvestitionen

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| ▪ Planungs- und Baukosten | rd. 11,6 Mrd. Euro |
| ▪ davon fertiggestellt    |                    |
| Rastatt-Süd-Offenburg     | 1,3 Mrd. Euro      |
| Schliengen-Eimeldingen    | 610 Mio. Euro      |