



**Pressekonferenz zum Bundestagsbeschluss
vom 28.01.2016 über geänderte Trassenführungen**

DB NETZ AG

Philipp Langefeld

I.NGK

Karlsruhe, 5.02.2016

Pressekonferenz ABS/NBS Karlsruhe - Basel

AGENDA

Begrüßung

Aktueller Stand bei der KF 1

Aktueller Stand bei der KF 2 und Bereich Riegel

Tieflage Hügelsheim – Auggen (oKF 6)

Weiteres Vorgehen hinsichtlich Zusammenarbeit mit der Region

Pressekonferenz ABS/NBS Karlsruhe - Basel

AGENDA

Begrüßung

Aktueller Stand bei der KF 1

Aktueller Stand bei der KF 2 und Bereich Riegel

Tieflage Hügelsheim – Auggen (oKF 6)

Weiteres Vorgehen hinsichtlich Zusammenarbeit mit der Region

Der Bundestag hat am 28.01.2016 beschlossen, einen 2-röhrigen Tunnel in Offenburg (PfA 7.1) zu realisieren



Grundsätzliches

- Im Juli 2014 wurde die Entscheidung im Projektbeirat für einen rund 7 km langen Tunnel mit $V_e = 120$ km/h und zwei Röhren getroffen
- Die grundsätzliche Finanzierungszusage (Mehrkosten ca. 1,2 Mrd. €) ist mit Bundestagesbeschluss vom 28.01.2016 erfolgt

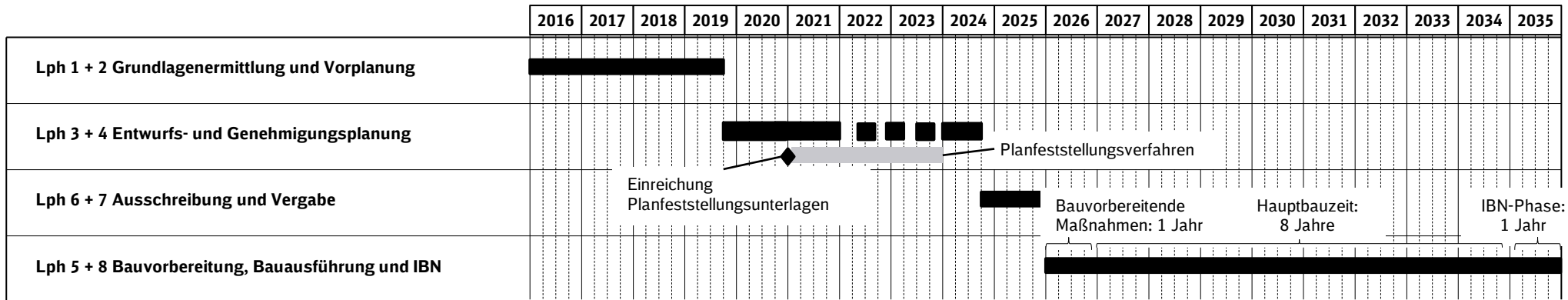
Bisherige Themen:

- Die verkehrliche Aufgabenstellung und die betriebliche Aufgabenstellung wurden bis Ende 2015 fertiggestellt. Diese sind notwendige bahnspezifische Grundlagen der weiteren Planungen
- Raumordnungsverfahren: nicht erforderlich
- Kampfmittelabfrage ist erfolgt

Der Rahmenterminplan für den PfA 7.1 mit Tunnel Offenburg geht von einer Realisierungsdauer von ca. 20 Jahren aus



tw. in Bearbeitung
 permanent in Bearbeitung



2016 werden vorbereitende Arbeiten für die Vergabe der Planungsleistungen durchgeführt



Anstehende Aufgaben 2016

- **Scoping:** Festlegung des Aufgaben- und räumlichen Untersuchungsraumes, insbesondere in umweltspezifischen Belangen
- **Vermessungsleistungen:** Schaffung eines Festpunktenetzes nach DB-Standard als Grundlage der Planung
- Erarbeitung der **Ausschreibungsunterlagen** für Planungsleistungen
- **Vergabeverfahren** für Planungsleistungen inklusive Markterkundung, Teilnahmewettbewerb und EU-weite Ausschreibung
- Klärung des Umganges von Baugrunduntersuchungen in Natura 2000 Gebieten und weiteren Grundsatzthemen
- Klärung der **Finanzierungsgrundlagen**

Pressekonferenz ABS/NBS Karlsruhe - Basel

AGENDA

Begrüßung

Aktueller Stand bei der KF 1

Aktueller Stand bei der KF 2 und Bereich Riegel

Tieflage Hügelsheim – Auggen (oKF 6)

Weiteres Vorgehen hinsichtlich Zusammenarbeit mit der Region

Bundestagsbeschluss vom 28.01.2016

Realisierung BAB-parallele Trasse inkl. Ausbau der Rheintalbahn

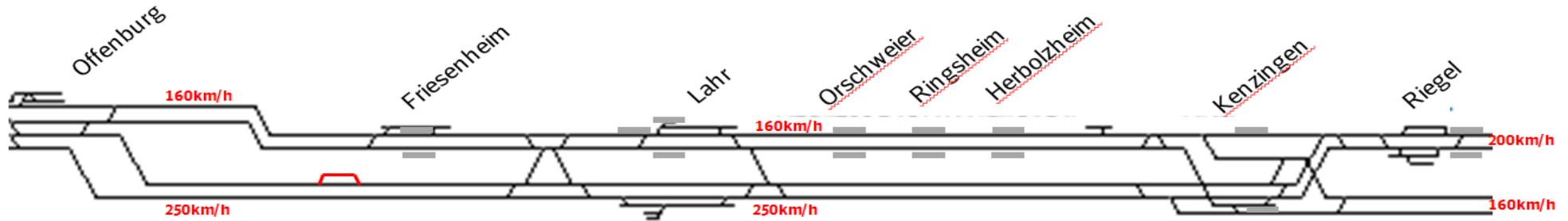


Grundsätzliches

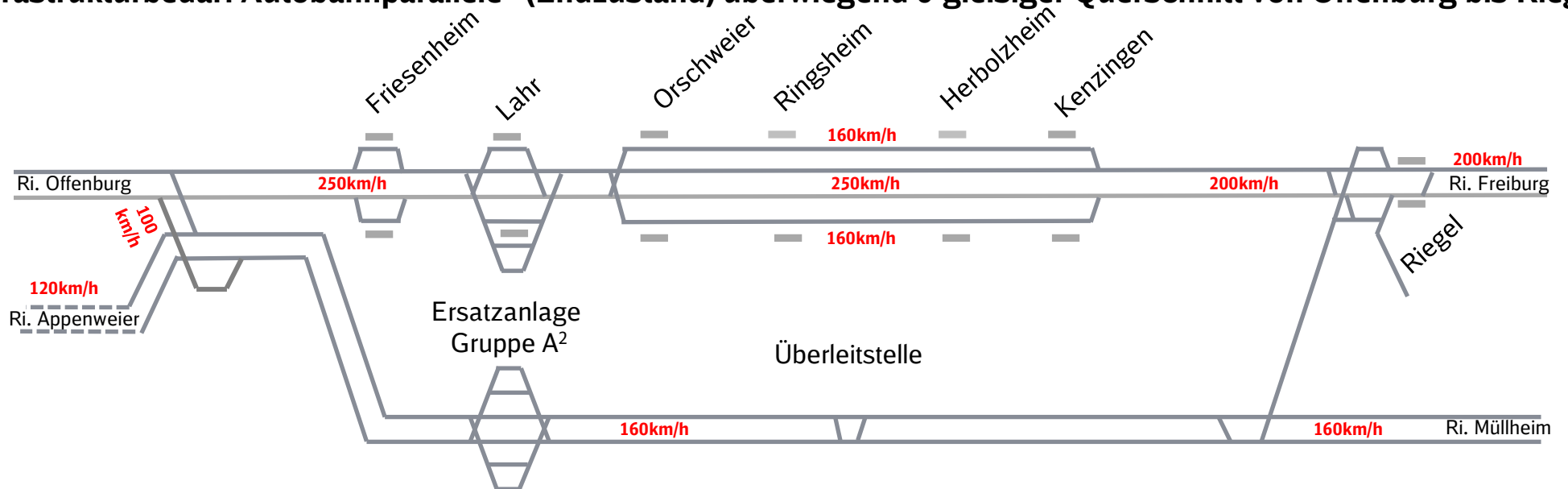
- Entscheidung des Bundestages zu einem zweigleisigen Neubau einer Güterverkehrsstrecke mit $V_e = 160 \text{ km/h}$ an der Autobahn BAB A 5
- Ausbau Rheintalbahn (Rtb) für $V_e = 250 \text{ km/h}$
- 4-spurige Bereiche für Überholung an der Rtb erforderlich
- Übergesetzlicher Lärmschutz entlang der Rtb und der Autobahnparallelen Trasse
- Die grundsätzliche Finanzierung (Mehrkosten mind. 565 Mio. €) ist mit Bundestagesbeschluss vom 28.01.2016 erfolgt
- Riegel bekommt übergesetzlichen Lärmschutz, wie in der Kernforderung 3 beschlossen

Bei Realisierung der KF2 muss die Rheintalbahn auf 250 km/h ertüchtigt und überwiegend 4-gleisig ausgebaut werden

Infrastrukturbedarf ehemalige Antragstrasse: 4-gleisiger Querschnitt von Offenburg bis Riegel

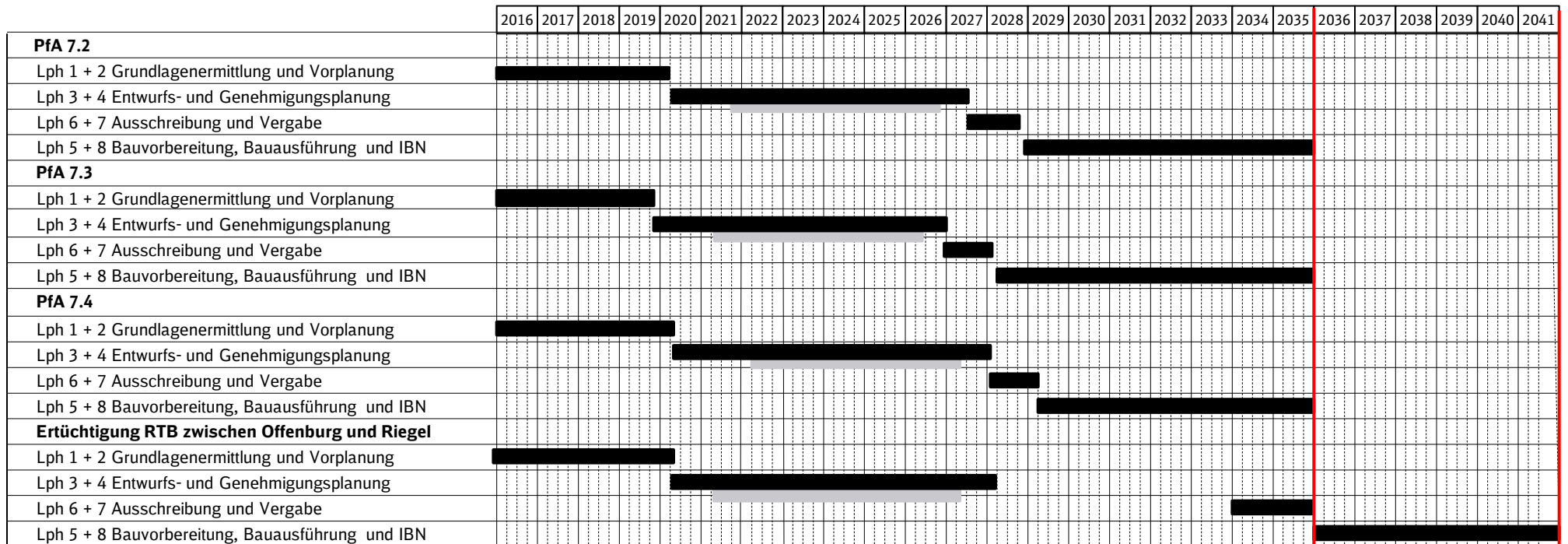


Infrastrukturbedarf Autobahnparallele¹: (Endzustand) überwiegend 6-gleisiger Querschnitt von Offenburg bis Riegel



1: vorläufige Ergebnisse Eisenbahnbetriebliche Untersuchung
 2: Lage und Anzahl der Gleise noch offen

Rahmenterminplan PfA 7.2 – 7.4 mit anschließender Ertüchtigung der Rheintalbahn



Planfeststellungsverfahren

12/2035

Inbetriebnahme Autobahnparallele

12/2041

Inbetriebnahme Ausbau Rheintalbahn

Planungsvorbereitungen zur Kernforderung 2



Anstehende Aufgaben 2016

- Erarbeitung der **Verkehrlichen und Betrieblichen Aufgabenstellung** als Grundlage der Planung
- **Scoping**: Festlegung des Aufgaben- und räumlichen Untersuchungsraumes, insbesondere in umweltspezifischen Belangen
- **Vermessungsleistungen**: Schaffung eines Festpunktenetzes nach DB-Standard als Grundlage der Planung
- Erarbeitung der **Ausschreibungsunterlagen** für Planungsleistungen
- Klärung des Umganges von Baugrunduntersuchungen in FFH-Gebieten und weiteren Grundsatzthemen
- Klärung der **Finanzierungsgrundlagen**

Pressekonferenz ABS/NBS Karlsruhe - Basel

AGENDA

Begrüßung

Aktueller Stand bei der KF 1

Aktueller Stand bei der KF 2 und Bereich Riegel

Tieflage Hügelsheim – Auggen (oKF 6)

Weiteres Vorgehen hins. Zusammenarbeit mit der Region

Maßnahmen Hügelheim bis Auggen aus der oKF6

- Niveaufreiheit des Knotens Hügelheim, um die Leistungsfähigkeit der Strecke auf den Katzenbergtunnel hin zu erhöhen
- Lärmschutz über das gesetzliche Maß hinaus im Sinne eines Vollschutzes (i. W. ohne passive Schallschutzmaßnahmen)
- Gestalterische Maßnahmen wie z. B. teilweise transparente Schallschutzwände
- Die Umsetzung der Planungen erfolgen in enger Abstimmung mit der Region
- Die vom Bundestag beschlossenen Mehrkosten der oben beschriebenen Maßnahmen, betragen ca. 56 Mio.€ incl. Planungskosten

AGENDA

Begrüßung

Aktueller Stand bei der KF 1

Aktueller Stand bei der KF 2 und Bereich Riegel

Tieflage Müllheim – Auggen (oKF 6)

Weiteres Vorgehen hinsichtlich Zusammenarbeit mit der Region

Vorschlag zur weiteren Einbindung der Projektpartner nach positivem Beirats- und Bundestagsbeschluss

Ausgangssituation Projektbeirat (PBR)

Ziel des PBR

„Gesellschaftlichen Konsens zur Trassenführung und Gestaltung des Großprojektes Karlsruhe - Basel finden“

aktueller Stand

Mit dem 10. PBR wurde das gesetzte Ziel erreicht.
Die Beschlüsse des Projektbeirats werden Bestandteil der Planung

Mit den Beschlüssen von Bundes- und Landtag, können die PBR-Beschlüsse planerisch im Projekt umgesetzt werden

Neue Zielsetzung

Ziel

- Konsensprozess fortführen und Umsetzung sicherstellen
- Unterstützung des Projektes in der fachlichen und gesellschaftlichen Umsetzung

Themen

- Schwerpunkt liegt auf Information zu Planung und Bau
- Abstimmung fachlicher Fragen und zur Umsetzung der Beschlüsse des PBR

Umsetzung

1. Zentraler Projektförderkreis Gesamtprojekt

übergeordnetes und konzeptionelles Gremium

2. Reg. Projektbegleitgremium, streckenabschnittsbezogen

KF 1 und 2 -> StA 7 | KF 3 und 4 -> StA 8 | oKF 6* -> StA 9
Ortenaukreis | Emmendingen | Breisgau-Hochschwarzwald | Lörrach

Fachgruppe zur Information und Abstimmung von regionalen Themenschwerpunkten

*gem. Entscheidung 10.PBR