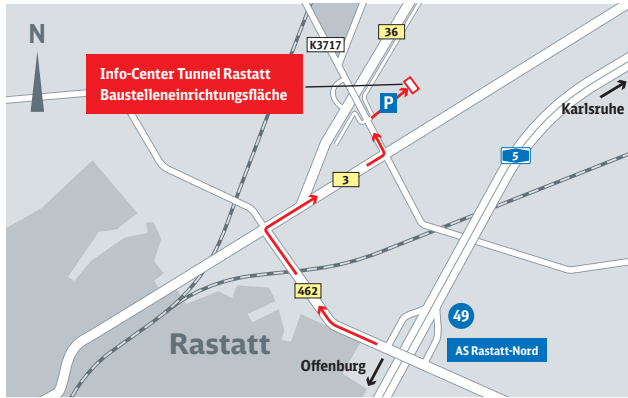


Ihr Weg ins Info-Center



Anschrift: Info-Center Tunnel Rastatt,
Baustelleneinrichtungsfläche K3717, 76470 Ötigheim

Anfahrt mit dem Auto:

- Von der A5 kommend die Ausfahrt Rastatt-Nord nehmen
- Rechts abbiegen auf die B462 in Richtung Rastatt
- Nach ca. 1,2 km an der großen Ampelkreuzung rechts abbiegen Richtung Ötigheim
- An der gleich darauf folgenden Gabelung rechts auf der B3 halten, nächste Möglichkeit links abbiegen (an der ersten Ampel ca. 600 m nach der Gabelung)
- Nach ca. 200 m liegt das Ziel auf der rechten Seite

Anfahrt mit der Bahn:

- Vom Bahnhof Rastatt die S-Bahn Richtung Karlsruhe Tullastraße bis Ötigheim nehmen
- Haltestelle Ötigheim: Fußweg von rund 20 Min. Auf die Händelstraße abbiegen, geradeaus bis zum 1. Kreisverkehr. Rechts in Industriestraße abbiegen, nach 70 m hinter Tankstelle links abbiegen. Nach 80 m rechts abbiegen und der Industriestraße bis zum Ende folgen. Links abbiegen über die Brücke über die B36. Nach der Brücke links abbiegen. Das Info-Center befindet sich ca. 200 m von der K3717 entfernt.

Bei der Nutzung von Navigationsgeräten geben Sie bitte als Zielort „K3717 Rastatt“ (48°52'38.1"N 8°14'36.6"E) ein.

Öffnungszeiten
Dienstag bis Sonntag
von 13 bis 18 Uhr

Ansprechpartner:
Michael Breßmer
Referent externe Kommunikation
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Telefon: 0761 212-4504
E-Mail: michael.bressmer@
deutschebahn.com
www.deutschebahn.com

Impressum

Herausgeber:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Telefon: 0761 212-4504
E-Mail: infocenter@karlsruhe-basel.de
www.karlsruhe-basel.de

Fotos:
Andreas Homrighausen (Titel),
Erhard Hehl/Composing (S. 2)

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand April 2019



Herzlich willkommen
im Info-Center Tunnel Rastatt!

Die Basis der Zukunft.



Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“
der Europäischen Union

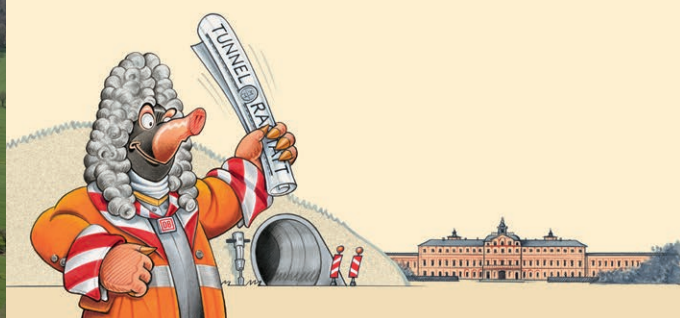


Der Tunnel Rastatt

Der Tunnel Rastatt bildet das Kernstück des Streckenabschnitts 1 (Karlsruhe bis Rastatt-Süd) im Großprojekt Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel. Mit seinen 4.270 Metern Länge zählt er zu den 25 längsten Tunneln im Netz der Deutschen Bahn. Er unterquert das Stadtgebiet von Rastatt. Das nördliche Portal befindet sich in Ötigheim, südlich endet der Tunnel mit seinem Portal in Niederbühl. In Zukunft werden Züge mit einer Geschwindigkeit von bis zu 250 Stundenkilometern durch den Rastatter Tunnel fahren.

Das Info-Center

Das Info-Center soll interessierten Bürgerinnen und Bürgern die vielseitigen Facetten des Tunnelbaus näherbringen. Interaktive und animierte Grafiken, Filme, Informationstafeln, Exponate und vieles mehr machen die Faszination einer Tunnelbaustelle erlebbar. Ein Audio-Guide führt die Besucher durch die Stationen. Nicht nur Erwachsene kommen auf ihre Kosten, auch für Kinder bietet das Info-Center spannende Angebote und Informationen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



„Mit diesem **Prachtbau** wird vom **Zugverkehr kaum etwas zu hören und zu sehen** sein.“

Max Maulwurf als „Türken-Louis“: Dies ist der Spitzname des Markgrafen Ludwig Wilhelm von Baden-Baden (1655–1707). Er erbaute das Schloss in Rastatt und erlag dort nach einer Schlacht seinen Verletzungen. Sein Spitzname basiert auf seinen Errungenschaften als Feldherr in den Türkenkriegen.

Die einzelnen Stationen des Info-Centers: So finden Sie sich zurecht.

- 1** Begrüßung
 - 2** Animierte Grafik „Europäische Dimension“
 - 3** Gesamtprojektkarte als Drehscheibe
 - 4** Tisch mit interaktiver Streckenkarte StA 1
 - 5** Exponat Tunnelvortriebsmaschine
 - 6** Kino
 - 7** Interaktive Grafik Tunnelbau
 - 8** Geologisches Fenster
 - 9** Visualisierung PfA 1.1 und PfA 1.2
 - 10** Animierte Grafik zum Thema Natur- und Umweltschutz
 - 11** Interaktive Anwendung Schallschutz (Lärmstele)
- 1** Tunnelröhre mit sicherheitstechnischer Ausstattung
 - 2** Lounge-Ecke mit Tablet-PCs
 - 3** Leuchtkasten mit Projekt- bzw. Tunnelbaufotos
 - 4 bis 6** Exponate Tunnelbau
 - 7** Exponat Schallschutz (Bremssohlen)

■ Audiobeitrag vorhanden

