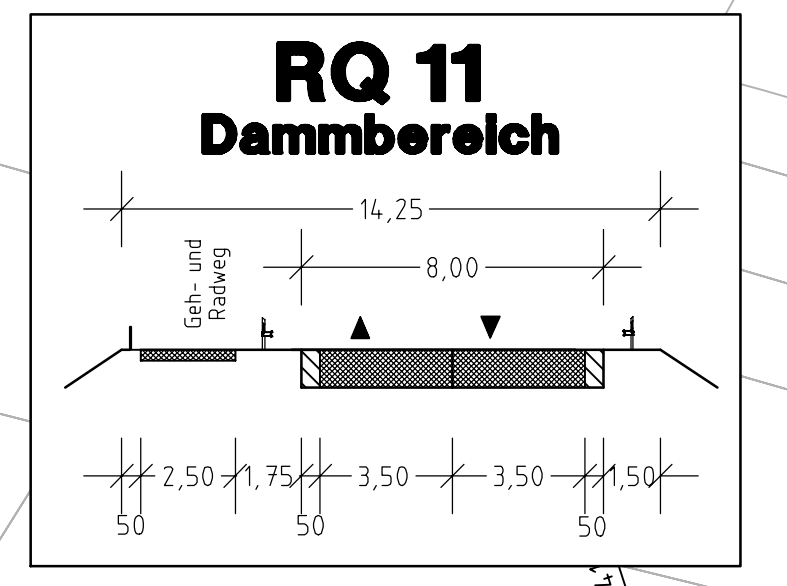
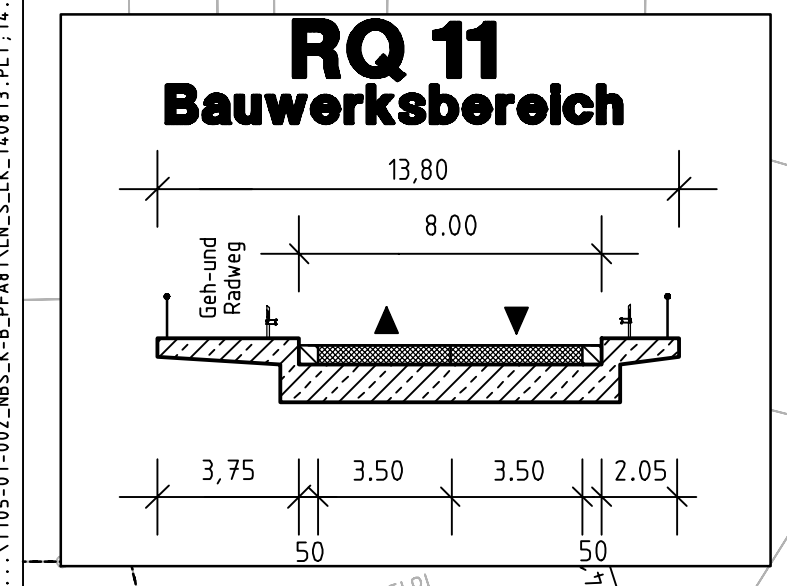


Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung NBS-Gleise
- RTB-Gleise
- Schallschutzwand
- Galerie
- Stützwand/Bauwerke
- Gemeidegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen
- Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)
- Bahnseitengraben
- Böschungflächen Damm (h>1m)
- Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
- Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
- neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
- neue Bahnsteige
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
- zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
- geänderte Gewässer
- A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung

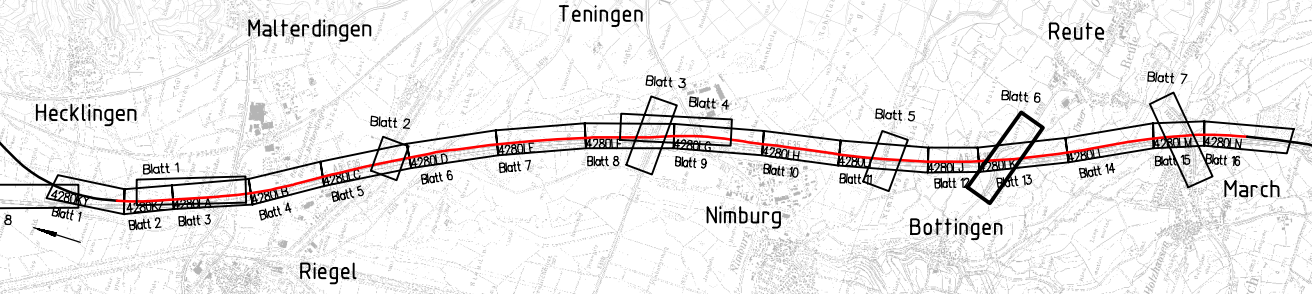


Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:
 Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
 Ingenieurgesellschaft
 Schübler-Plan - Grontmij GmbH

Auftrags-Nr.	Datum	Name
gez.	08.14.	Kgm
bearb.	08.14.	Koo
gepr.	08.14.	Kam

Bauherr: **DB NETZE**

Planung: **DB NETZE**
 DB ProjektBau GmbH
 Regionalbereich Südwest
 Großprojekt Karlsruhe - Basel
 Schwarzwaldstraße 82
 76137 Karlsruhe

Maßstab: 1:1000

Lageplan
 K5130, NBS-km 193,430

Projekt: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**

Strecke: STA 8 Herbolzheim - Hügelheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Brückennr. Barcode

Strecke	Kilometer	Kennzahl
4280	X	X

Kartengrundlage:
 Ivl-Bestand DB - Stand 09/2003
 Ergänzungsvermessung - Stand 10/2003
 ALK-Daten - Stand 04/2002