

Legende:

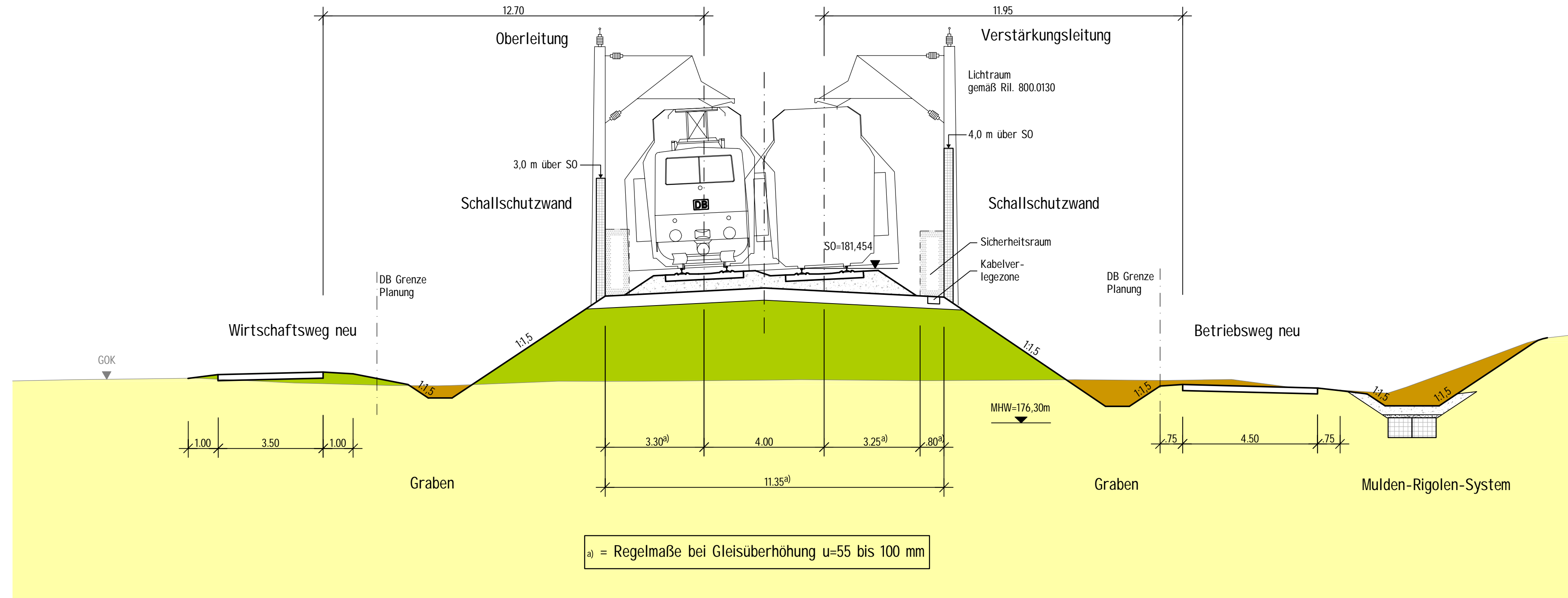
- Damm
- Bestand
- Einschnitt

Querschnitt NBS-km 184,600

Gleis
Basel-Karlsruhe Gleis
Karlsruhe-Basel

Streckennr. 4280

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.



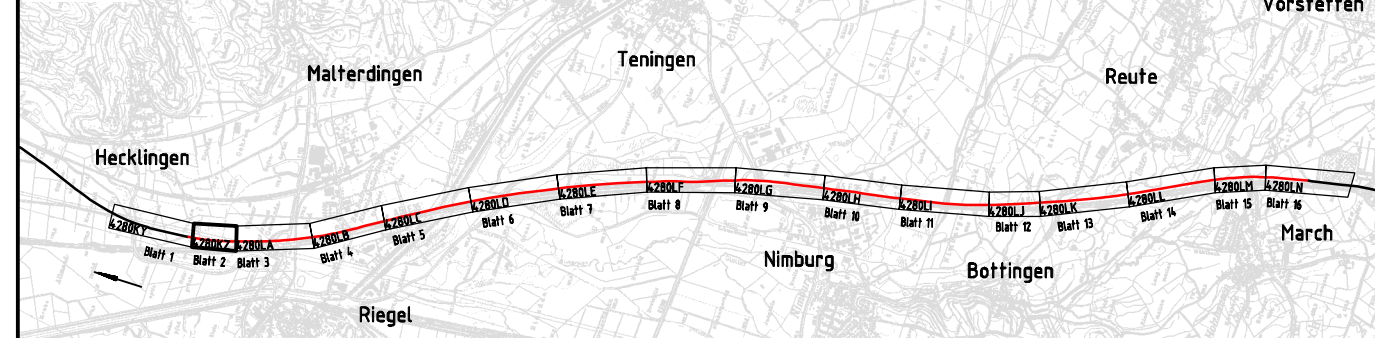
a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=55 bis 100 mm

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser: Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Ingenieurgesellschaft Schübler-Plan - Grontmij GmbH			Auftrags-Nr.:													
Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez.</td> <td>08.14</td> <td>Ap/De</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>08.14</td> <td>Kgm</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>08.14</td> <td>Koo</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name	gez.	08.14	Ap/De	bearb.	08.14	Kgm	gepr.	08.14	Koo
	Datum	Name														
gez.	08.14	Ap/De														
bearb.	08.14	Kgm														
gepr.	08.14	Koo														
Bauherr: DB Netz AG Zenstraße Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main			Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südwest Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe													

Maßstab: 1:100	Querschnitt NBS-km 184,600		Plan-Nr.: Anlage 4 Blatt 1 von 20
Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung			Planzeichen: 780x297
Einwirkungen (Lastmodelle)			Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**
 Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hugelheim, PfA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
4280	X	X	