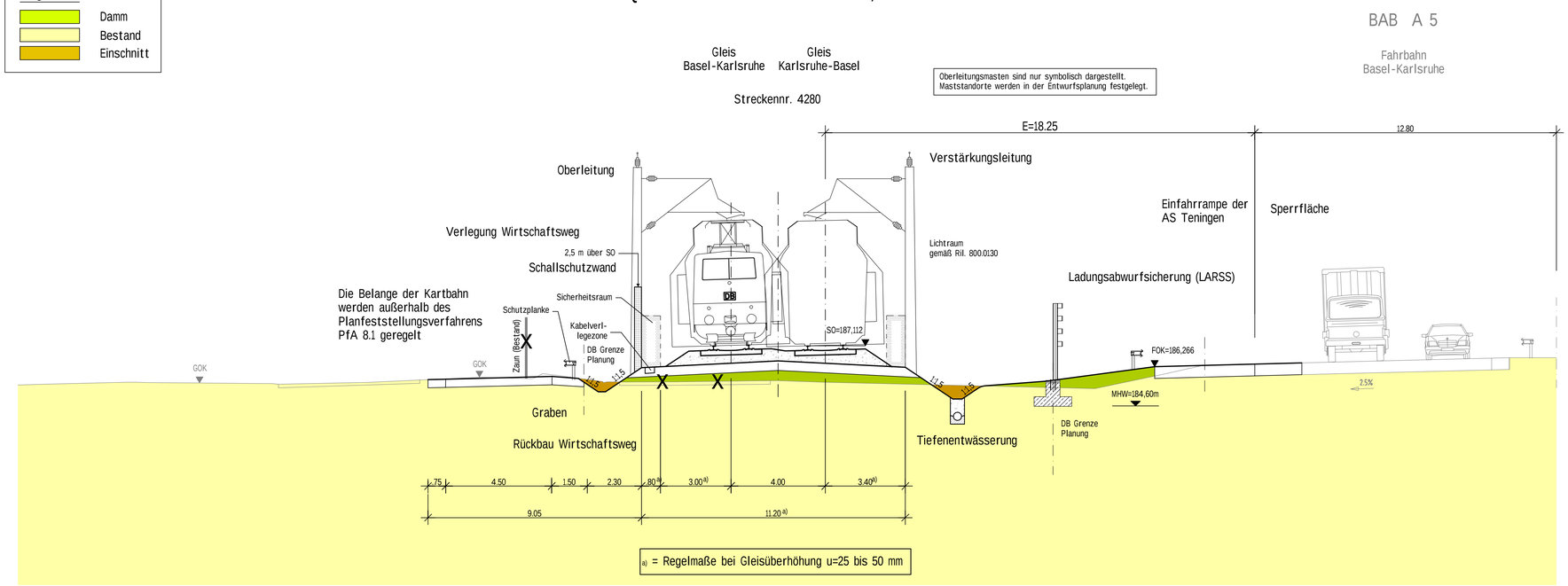
Legende:
- Damm
- Bestand
- Einschnitt

Querschnitt NBS-km 189,870

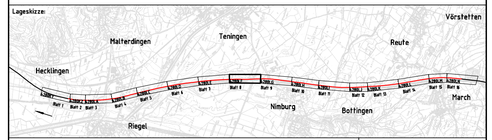


Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 8.1, Riegel – March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan – Grontmij GmbH

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Darmstädter Landstraße 114
60598 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 853-0
Telefax 069/968 853-99

Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135–137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Auftrags-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	08.14	Ap/De
bearb.	08.14	Kgm
gepr.	08.14	Koo

Bauherrn:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südwest
Großprojekt Karlsruhe – Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 4
Blatt 11 von 20
Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Planzeichen:
Blattgr.: 970x297
Einwirkungen (Lastmodelle)
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:100

Querschnitt
NBS-km 189,870

Projekt: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel**

Strecke: StA 8 Herbolzheim – Hügelheim, PfA 8.1 Riegel – March, km 184,500 – 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	X		X		