

**Legende:**

- Damm
- Bestand
- Einschnitt

# Querschnitt NBS-km 191,780

Gleis Basel-Karlsruhe    Gleis Karlsruhe-Basel

Streckennr. 4280

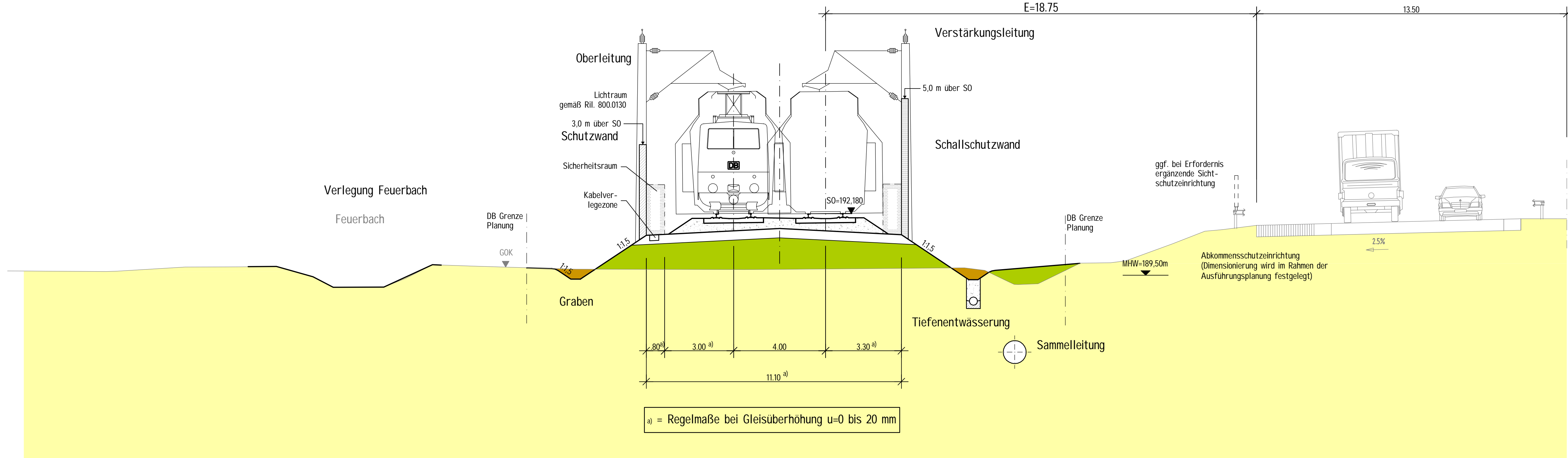
Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt. Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

BAB A 5

Fahrbahn Basel-Karlsruhe

E=18.75

13.50



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm

## Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:  
**Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH**  
 Ingenieurgemeinschaft  
 Schüßler-Plan - Grontmij GmbH

**Grontmij**  
 Grontmij GmbH  
 Hanauer Landstraße 135-137  
 60314 Frankfurt am Main  
 Telefon 069/959 21-0  
 Telefax 069/959 21-437

**DB NETZE**  
 DB Netz AG  
 Zentrale  
 Theodor-Heuss-Allee 7  
 60486 Frankfurt am Main

**DB NETZE**  
 Planung:  
 DB ProjektBau GmbH  
 Regionalbereich Südwest  
 Großprojekt Karlsruhe - Basel  
 Schwarzwaldstraße 82  
 76137 Karlsruhe

Auftrags-Nr.:  

Datum	Name
gez. 08.14	Ap/De
bearb. 08.14	Kgm
gepr. 08.14	Koo

Bauherr:  
 DB ProjektBau GmbH  
 Regionale Bereich Südwest  
 Großprojekt Karlsruhe - Basel  
 Schwarzwaldstraße 82  
 76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 4  
 Blatt 14 von 20

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:  
 Blattgr.: 970x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:  
 1:100

**Querschnitt NBS-km 191,780**

Projekt:  
**Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**

Strecke: Sta 8 Herbolzheim - Hügelheim, Pfa 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	X	X	