

**Legende:**

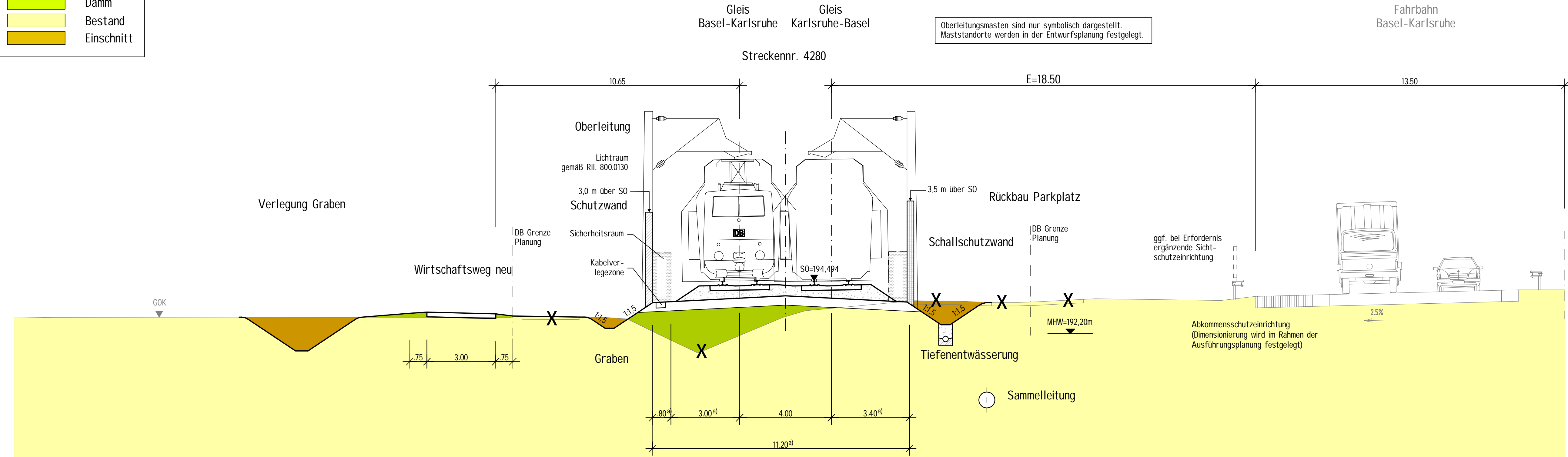
- Damm
- Bestand
- Einschnitt

## Querschnitt NBS-km 192,900

BAB A 5

Fahrbahn  
Basel-Karlsruhe

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.  
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm

### Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:  
**Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH**  
Ingenieurgesellschaft  
Schlüßler-Plan - Grontmij GmbH

Grontmij GmbH  
Hanauer Landstraße 195-197  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/959 21-0  
Telefax 069/959 21-437

DB NETZE

Planung:  
DB ProjektBau GmbH  
Regionalbereich Südwest  
Großprojekt Karlsruhe - Basel  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

DB NETZE

Auftrags-Nr.:

Datum	Name
gez. 08.14	Ap/De
bearb. 08.14	Kgm
gepr. 08.14	Koo

Plan-Nr.: Anlage 4  
Blatt 16 von 20

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 970x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:  
1:100

**Querschnitt  
NBS-km 192,900**

Projekt:  
**Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, Pfa 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	X	X	