

Legende:

- Damm
- Bestand
- Einschnitt

# Querschnitt NBS-km 193,800

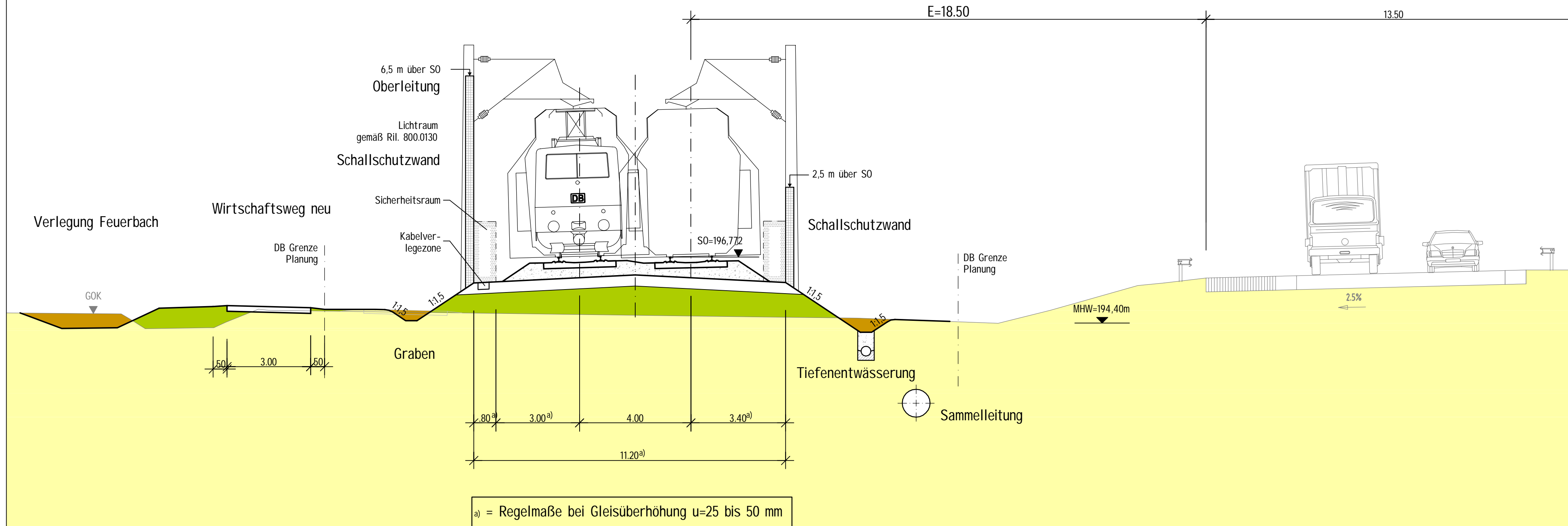
Gleis Basel-Karlsruhe    Gleis Karlsruhe-Basel

Streckennr. 4280

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.  
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

BAB A 5

Fahrbahn  
Basel-Karlsruhe



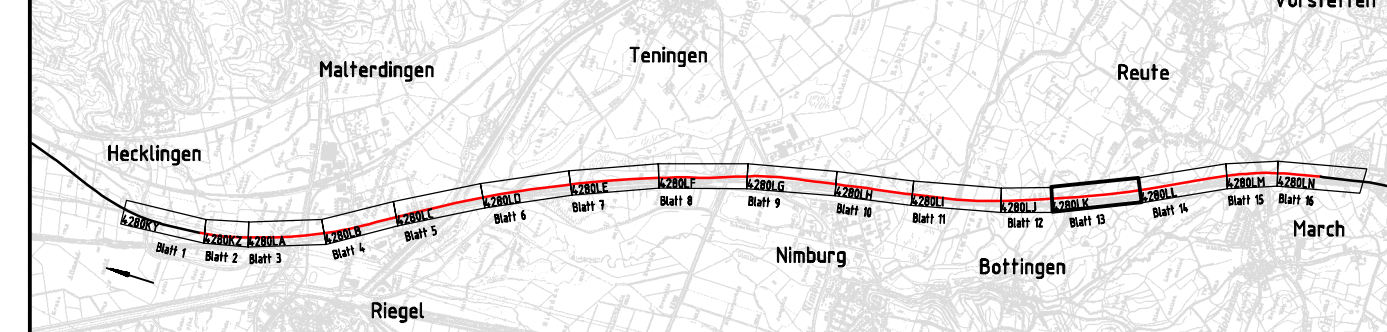
a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm

## Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

Ingenieurgesellschaft Schüßler-Plan - Grontmij GmbH

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
Darmstädter Landstraße 114  
60598 Frankfurt am Main  
Telefon 069/968 857-0  
Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/959 21-0  
Telefax 069/959 21-437

Auftrags-Nr.:

Datum	Name
08.14	Ap/De
08.14	Kgm
08.14	Koo

gez. 08.14 Ap/De

bearb. 08.14 Kgm

gepr. 08.14 Koo

Bauherr:

DB Netz AG  
Zentrale  
Theodor-Heuss-Allee 7  
60486 Frankfurt am Main

Planung:

DB ProjektBau GmbH  
Regionalbereich Südwest  
Großprojekt Karlsruhe - Basel  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.:

Anlage 4

Blatt 17 von 20

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 780x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:

1:100

Querschnitt  
NBS-km 193,800

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, Pfa 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl		Brückennr.	
4280	X			X			