

Legende:

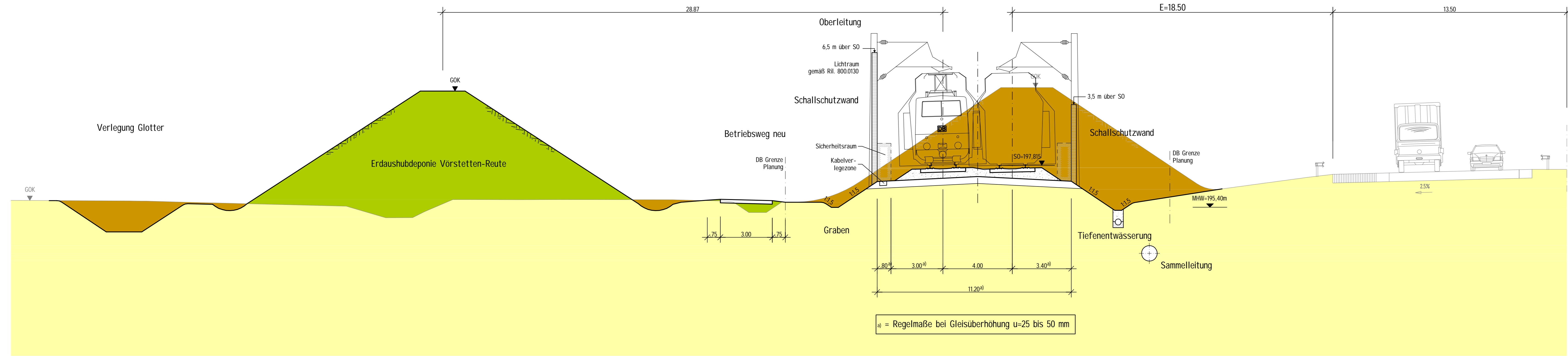
- Damm
- Bestand
- Einschnitt

Querschnitt NBS-km 194,200

BAB A 5
 Fahrbahn
 Basel-Karlsruhe

Gleis Karlsruhe-Basel
 Gleis Basel-Karlsruhe
 Streckennr. 4280

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.
 Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.



Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten



Auftragnehmer / Planverfasser:
 Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
 Ingenieurgemeinschaft
 Schüßler-Plan - Grontmij GmbH

Auftrags-Nr.:

Datum	Name
08.14	Ap/De
08.14	Kgm
08.14	Koo

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
 Darmstädter Landstraße 114
 60598 Frankfurt am Main
 Telefon 069/968 857-0
 Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
 Hanauer Landstraße 135-137
 60374 Frankfurt am Main
 Telefon 069/959 21-0
 Telefax 069/959 21-437

Bauherr:
 DB Netz AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Planung:
 DB ProjektBau GmbH
 Regionalbereich Südwest
 Großprojekt Karlsruhe - Basel
 Schwarzwaldstraße 82
 76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 4
 Blatt 18 von 20

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 1160x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:100

Querschnitt NBS-km 194,200

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	X	X	