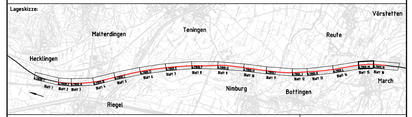
Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 8.1, Riegel – March

Genehmigungsvermerk des EBA:

Prüflaufdaten:

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan – Grontmij GmbH

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Darmstädter Landstraße 114
64625 Bensheim an der Bergstraße
Telefax 06251/968 851-0
Telefax 069/968 853-99

Grontmij GmbH
Niederlassung Karlsruhe 135-137
60326 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südwest
Großprojekt Karlsruhe – Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Auftrags-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	08.14	Ap/De
bearb.	08.14	Kgm
gepr.	08.14	Koo

Plan-Nr.: Anlage 4
Blatt 19 von 20
Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Planzeichen:
Blattgr.: 1160x297
Einheiten (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab: 1:100

Querschnitt
NBS-km 195,100

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel
Strecke: SFA 8 Herbolzheim – Hügelheim, PFA 8.1 Riegel – March, km 184,500 – 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	X		X		

Querschnitt NBS-km 195,100

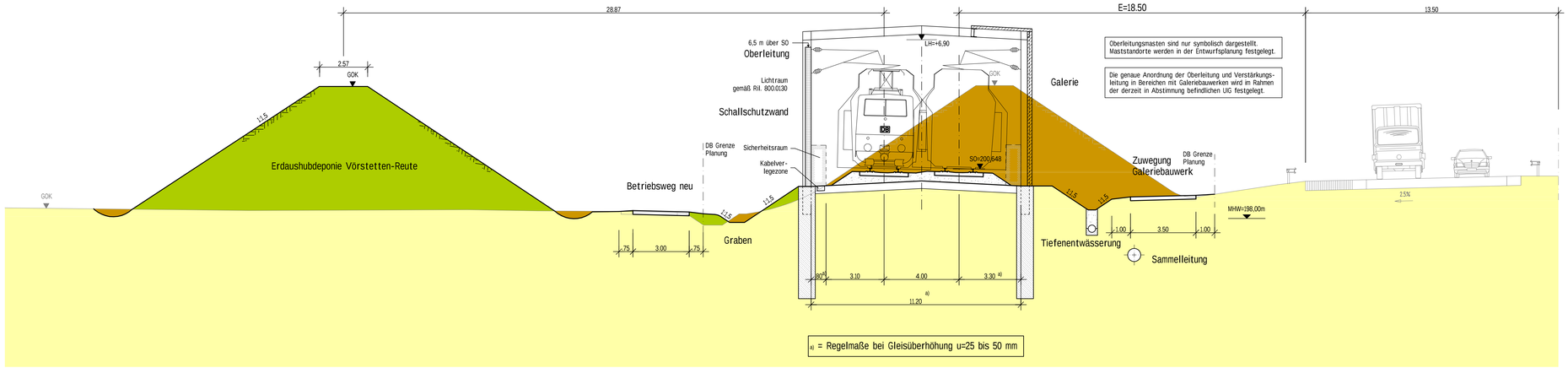
BAB A 5

Fahrbahn Basel-Karlsruhe

Gleis Basel-Karlsruhe

Gleis Karlsruhe-Basel

Streckennr. 4280



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm