

Querschnitt NBS-km 185,365

BAB A 5

Fahrbahn
Basel-Karlsruhe

Gleis
Basel-Karlsruhe Karlsruhe-Basel

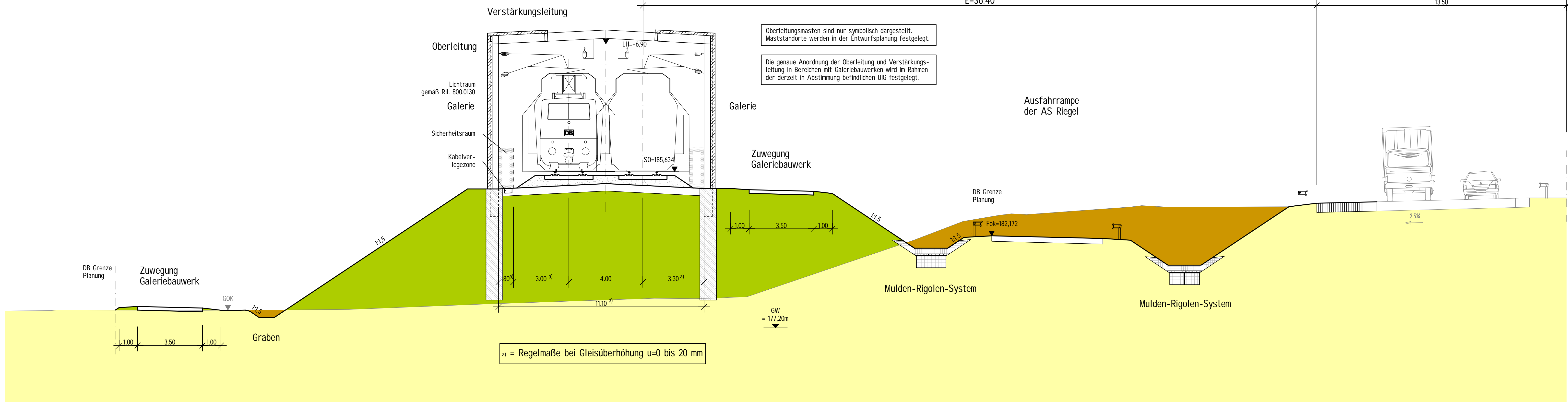
Streckennr. 4280

E=36.40

13.50

Legende:

- Damm
- Bestand
- Einschnitt



Oberleitungs Masten sind nur symbolisch dargestellt. Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

Die genaue Anordnung der Oberleitung und Verstärkungsleitung in Bereichen mit Galeriebauwerken wird im Rahmen der derzeit in Abstimmung befindlichen UIG festgelegt.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:
 Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
 Ingenieurgemeinschaft
 Schüller-Plan - Grontmij GmbH

Auftrags-Nr.:

Datum	Name
08.14	Ap/De
08.14	Kgm
08.14	Koo

Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
 Darmstädter Landstraße 114
 60598 Frankfurt am Main
 Telefon 069/968 857-0
 Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
 Hanauer Landstraße 135-137
 60374 Frankfurt am Main
 Telefon 069/959 21-0
 Telefax 069/959 21-437

Bauherr:
 DB Netz AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Planung:
 DB ProjektBau GmbH
 Regionalbereich Südwest
 Großprojekt Karlsruhe - Basel
 Schwarzwaldstraße 82
 76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 4
Blatt 2 von 20

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 1160x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:100

Querschnitt
NBS-km 185,365

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	X	X	