

Legende:

- Damm
- Bestand
- Einschnitt

Querschnitt NBS-km 195,880

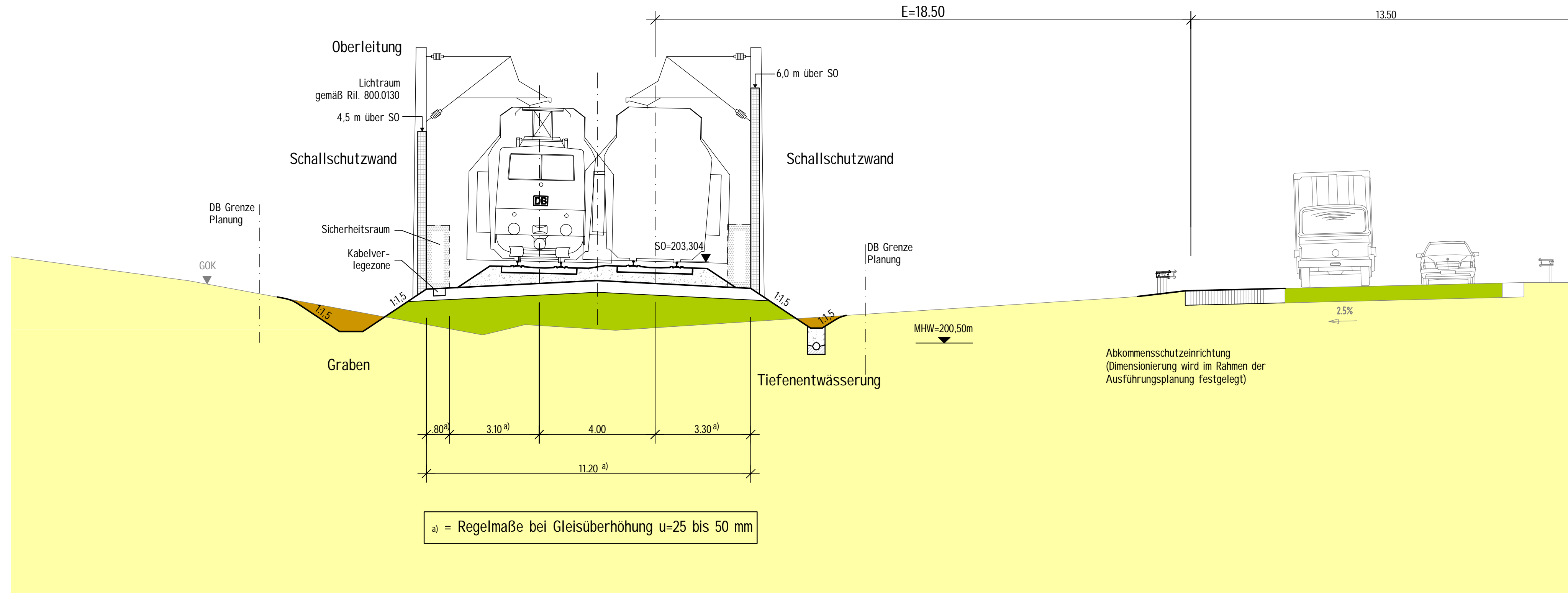
Gleis
Basel-Karlsruhe Gleis
Karlsruhe-Basel

Streckennr. 4280

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

BAB A 5

Fahrbahn
Basel-Karlsruhe



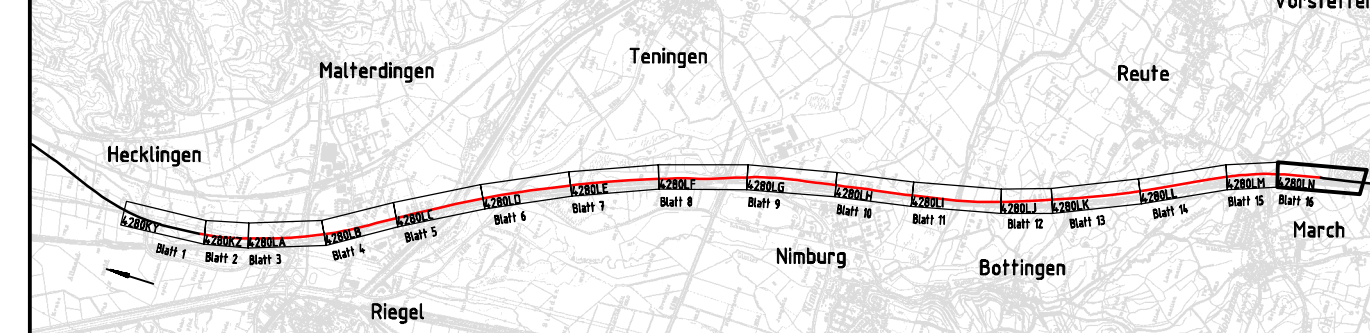
a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

Ingenieurgesellschaft

Schüßler-Plan - Grontmij GmbH

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Darmstädter Landstraße 114
60598 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Auftrags-Nr.:

Datum	Name
08.14	Ap/De
08.14	Kgm
08.14	Koo

gez.

bearb.

gepr.

Bauherr:

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

DB NETZE

Planung:
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südwest
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

DB NETZE

Plan-Nr.:

Anlage 4

Blatt 20 von 20

Planart:

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 780x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:

1:100

Querschnitt
NBS-km 195,880

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hugelheim, Pfa 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	X	X	