

Legende:

- Damm
- Bestand
- Einschnitt

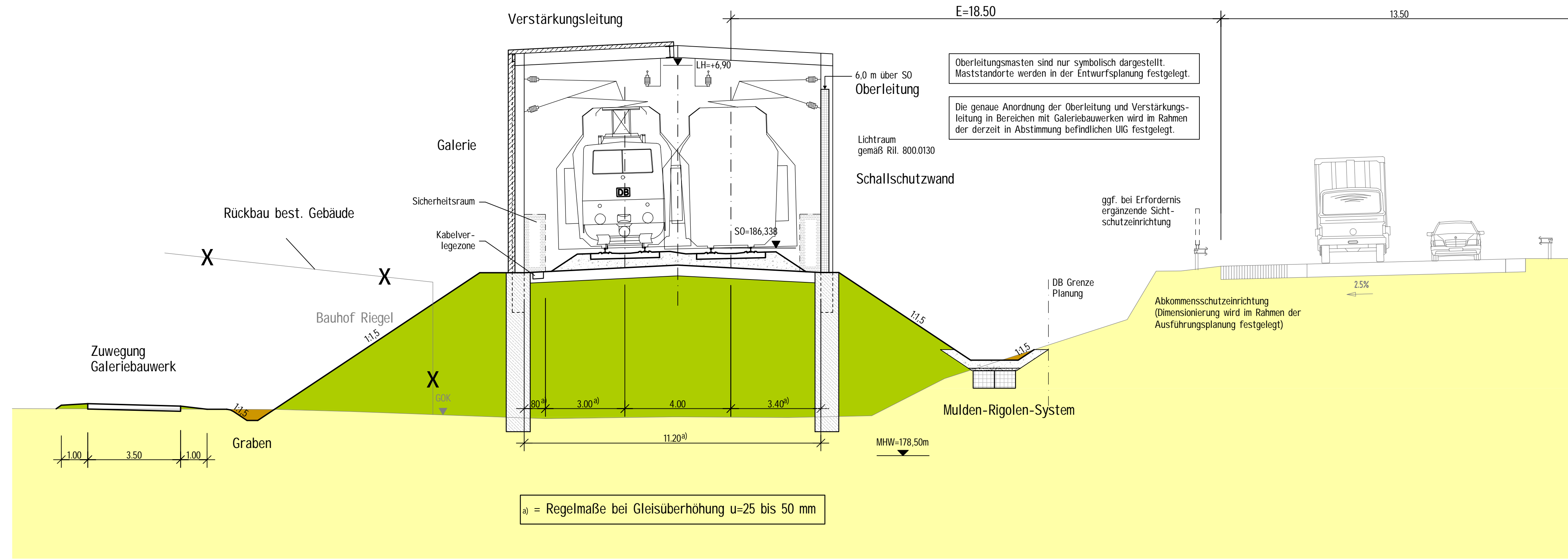
Querschnitt NBS-km 186,140

Gleis Gleis
Basel-Karlsruhe Karlsruhe-Basel

Streckennr. 4280

BAB A 5

Fahrbahn
Basel-Karlsruhe



Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt. Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

Die genaue Anordnung der Oberleitung und Verstärkungsleitung in Bereichen mit Galeriebauwerken wird im Rahmen der derzeit in Abstimmung befindlichen UIG festgelegt.

a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
 Ingenieurgesellschaft
 Schlüssel-Plan - Grontmij GmbH

Schlüssel-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
 Darmstädter Landstraße 114
 60598 Frankfurt am Main
 Telefon 069/968 857-0
 Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
 Hanauer Landstraße 195-197
 60314 Frankfurt am Main
 Telefon 069/959 21-0
 Telefax 069/959 21-437

Bauherr:
 DB Netz AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Planung:
 DB ProjektBau GmbH
 Regionalbereich Südwest
 Großprojekt Karlsruhe - Basel
 Schwarzwaldstraße 82
 76137 Karlsruhe

Auftrags-Nr.:

Datum	Name
gez. 08.14	Ap/De
bearb. 08.14	Kgm
gepr. 08.14	Koo

Plan-Nr.: Anlage 4
 Blatt 4 von 20

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 970x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:
 1:100

Projekt:
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, Pfa 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	X	X	