

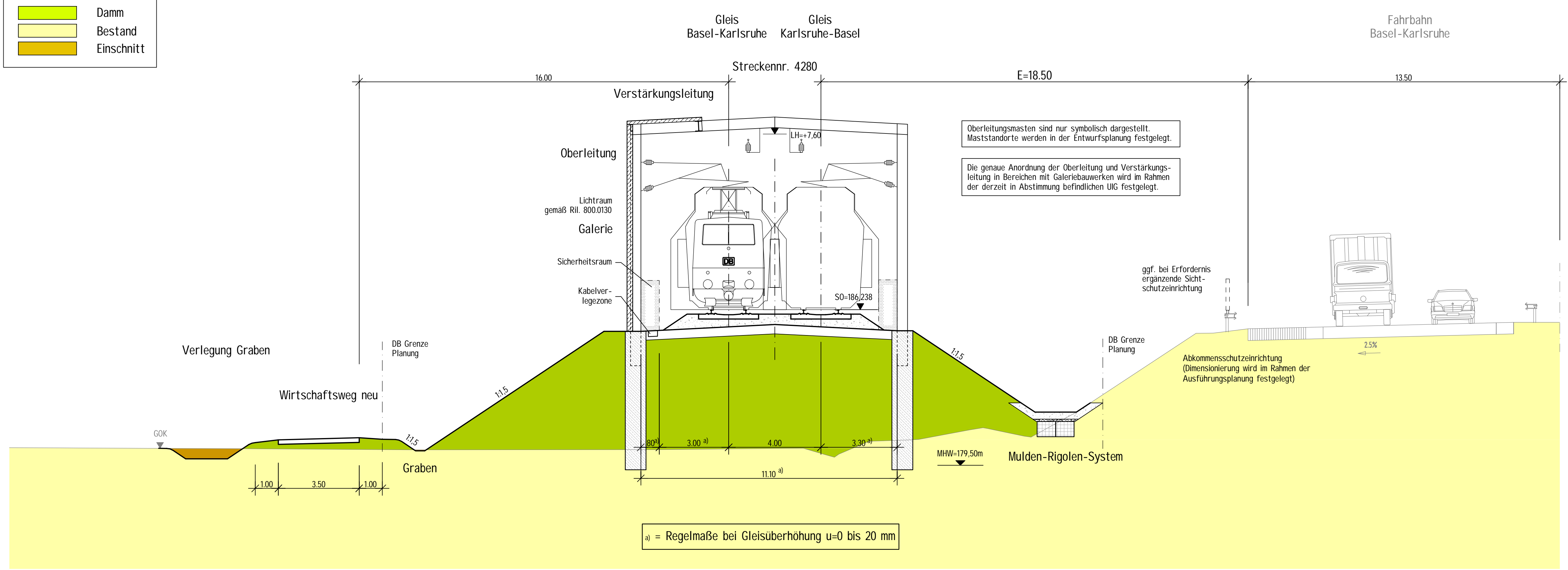
Legende:

- Damm
- Bestand
- Einschnitt

Querschnitt NBS-km 186,950

BAB A 5

Fahrbahn
Basel-Karlsruhe



Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt. Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

Die genaue Anordnung der Oberleitung und Verstärkungsleitung in Bereichen mit Galeriebauwerken wird im Rahmen der derzeit in Abstimmung befindlichen UIG festgelegt.

ggf. bei Erfordernis ergänzende Sichtschutteinrichtung

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten



Auftragnehmer / Planverfasser:
 Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
 Ingenieurgesellschaft
 Schülfer-Plan - Grontmij GmbH

Schülfer-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
 Darmstädter Landstraße 114
 60598 Frankfurt am Main
 Telefon 069/968 857-0
 Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
 Hanauer Landstraße 195-197
 60314 Frankfurt am Main
 Telefon 069/959 21-0
 Telefax 069/959 21-437

Auftrags-Nr.:	
gez.	08.14
bearb.	08.14
gepr.	08.14

Auftrags-Nr.:	
Datum	Name
08.14	Ap/De
08.14	Kgm
08.14	Koo

Auftrags-Nr.:	
Plan-Nr.:	Anlage 4
Blatt-Nr.:	Blatt 5 von 20
Planart:	Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Planzeichen:	
Blattgr.:	970x297
Einwirkungen (Lastmodelle)	
Höhen- und Koordinatensystem	

Projekt:	
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel	
Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, Pfa 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280	
Brückennr.:	
Strecke	Kilometer
4280	X
Kennzahl	X