

Legende:

- Damm
- Bestand
- Einschnitt

Querschnitt NBS-km 187,600 Wasserschutzzone III A

Gleis Gleis
Basel-Karlsruhe Karlsruhe-Basel

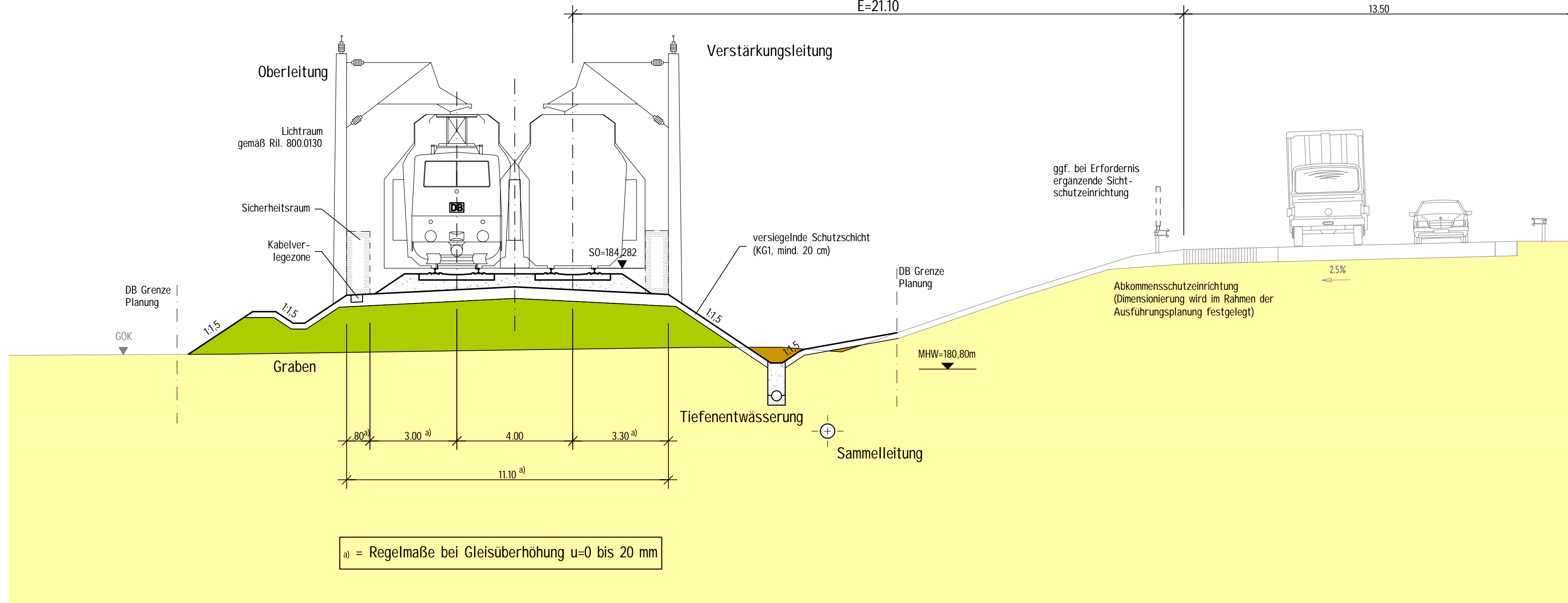
Streckennr. 4280

E=21.10

BAB A 5

Fahrbahn
Basel-Karlsruhe

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

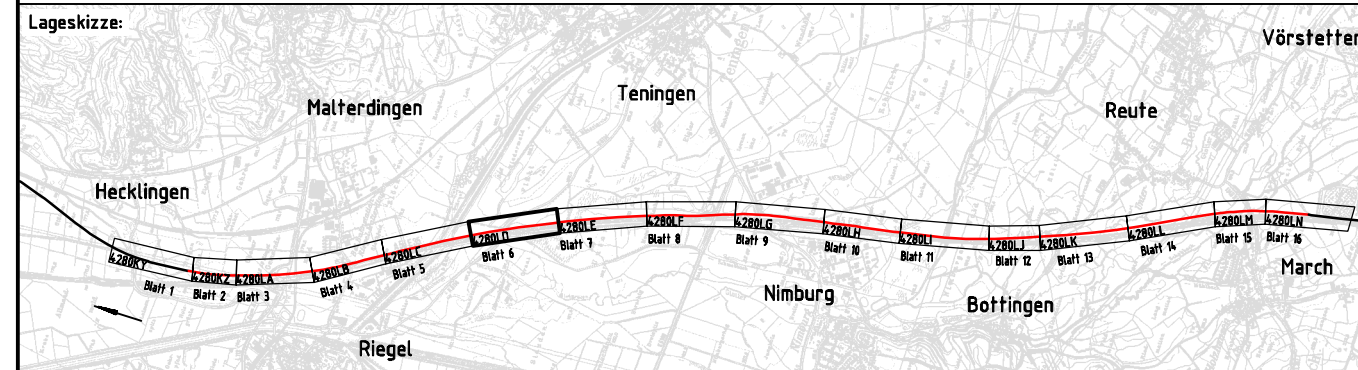


Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

Ingenieurgesellschaft

Schüßler-Plan - Grontmij GmbH

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Darmstädter Landstraße 114

60598 Frankfurt am Main

Telefon 069/968 857-0

Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH

Hanauer Landstraße 135-137

60314 Frankfurt am Main

Telefon 069/959 21-0

Telefax 069/959 21-437

Bauherr:

DB Netz AG

Zentrale

Theodor-Heuss-Allee 7

60486 Frankfurt am Main

Planung:

DB ProjektBau GmbH

Regionalbereich Südwest

Großprojekt Karlsruhe - Basel

Schwarzwaldstraße 82

76137 Karlsruhe

Auftrags-Nr.:

Datum

Name

gez. 08.14 Ap/De

bearb. 08.14 Kgm

gepr. 08.14 Koo

Plan-Nr.:

Anlage 4

Blatt 7 von 20

Planart:

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 780x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:

1:100

Querschnitt
NBS-km 187,600

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hügellheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

| Strecke | Kilometer | Kennzahl | Brückennr. |
|---------|-----------|----------|------------|
| 4280 | X | X | |