

Legende:

- Damm
- Bestand
- Einschnitt

# Querschnitt NBS-km 188,250

Gleis  
Basel-Karlsruhe    Gleis  
Karlsruhe-Basel

Oberleitungs Masten sind nur symbolisch dargestellt.  
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

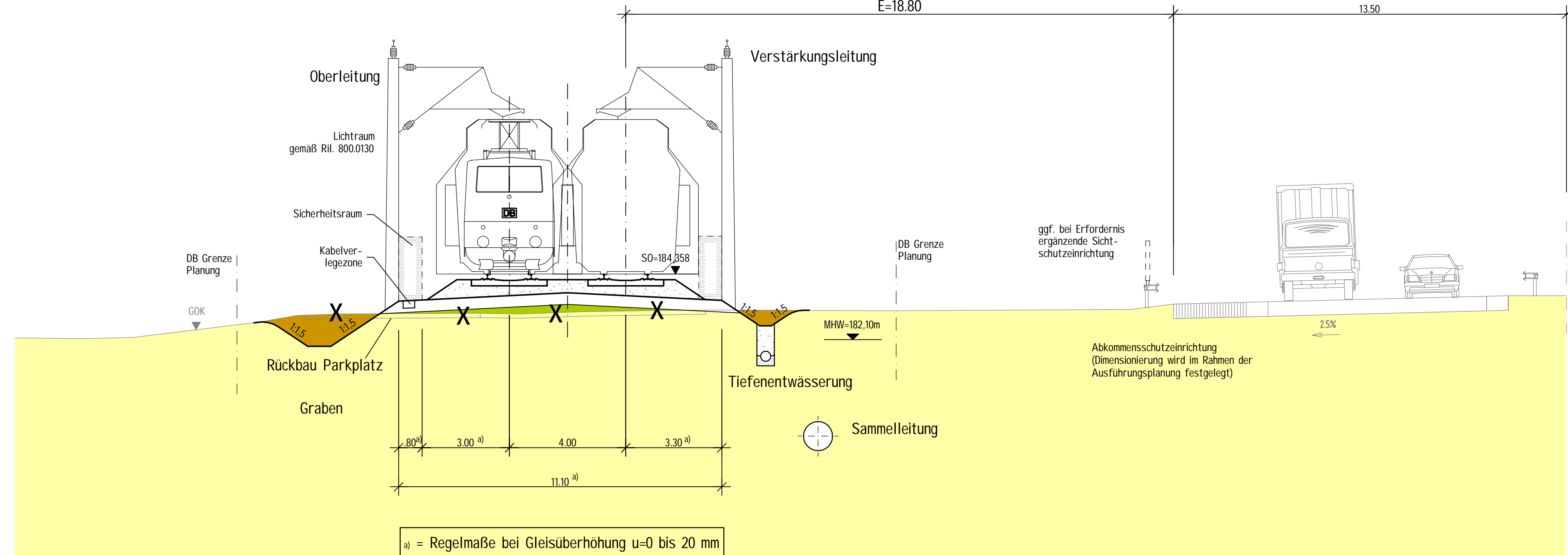
BAB A 5

Fahrbahn  
Basel-Karlsruhe

Streckennr. 4280

E=18.80

13.50



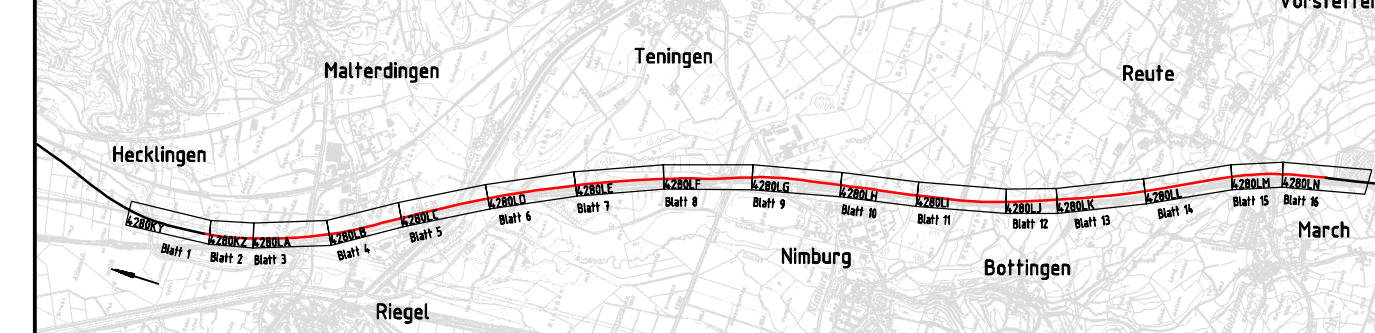
a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm

## Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

Ingenieurgesellschaft

Schüler-Plan - Grontmij GmbH

Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Darmstädter Landstraße 114

60598 Frankfurt am Main

Telefon 069/968 857-0

Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH

Hanauer Landstraße 135-137

60314 Frankfurt am Main

Telefon 069/959 21-0

Telefax 069/959 21-437

Bauherr:

DB Netz AG

Zentrale

Theodor-Heuss-Allee 7

60486 Frankfurt am Main

Planung:

DB ProjektBau GmbH

Regionalbereich Südwest

Großprojekt Karlsruhe - Basel

Schwarzwaldstraße 82

76137 Karlsruhe

Auftrags-Nr.:

| Datum | Name  |
|-------|-------|
| 08.14 | Ap/De |
| 08.14 | Kgm   |
| 08.14 | Koo   |

gez.

bearb.

gepr.

Plan-Nr.:

Anlage 4

Blatt 8 von 20

Planart:

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 780x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:

1:100

Querschnitt  
NBS-km 188,250

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, Pfa 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

| Strecke   |          | Brückennr. |  |
|-----------|----------|------------|--|
| Kilometer | Kennzahl |            |  |
| 4280      | X        | X          |  |