

Legende:

- Damm
- Bestand
- Einschnitt

Querschnitt NBS-km 189,000

Gleis
Basel-Karlsruhe Gleis
Karlsruhe-Basel

Streckennr. 4280

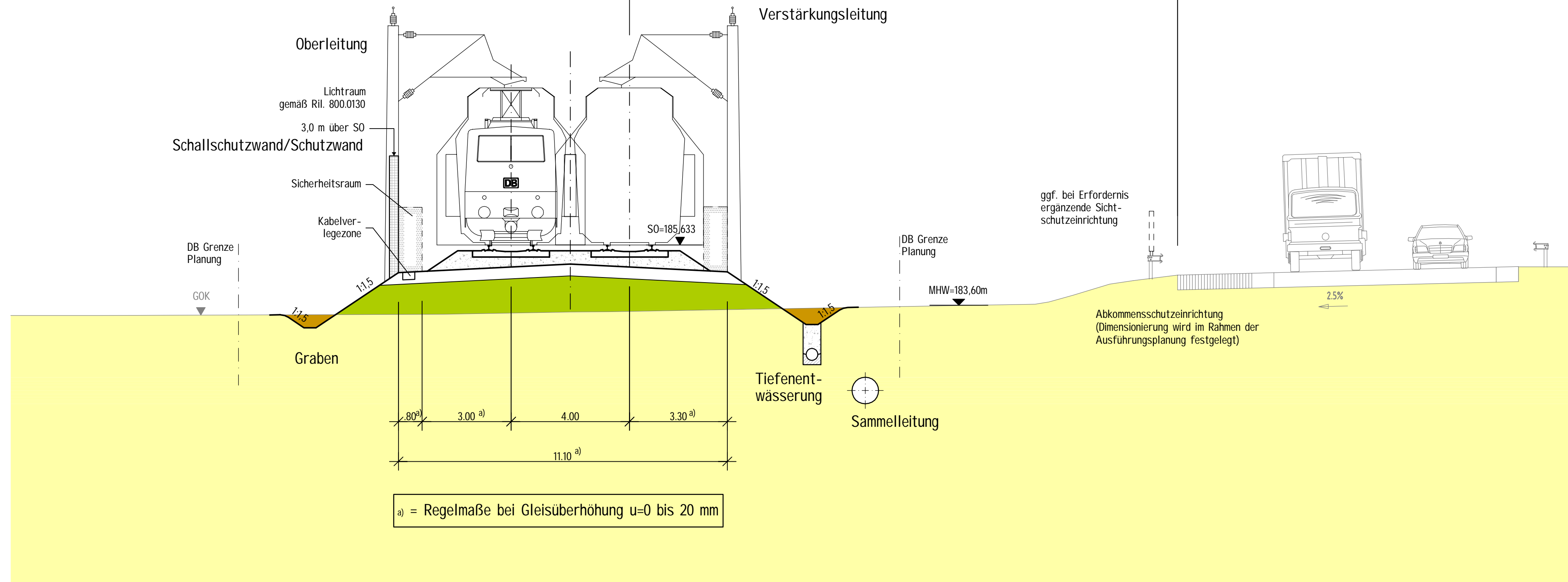
Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

BAB A 5

Fahrbahn
Basel-Karlsruhe

E=18.50

13.50



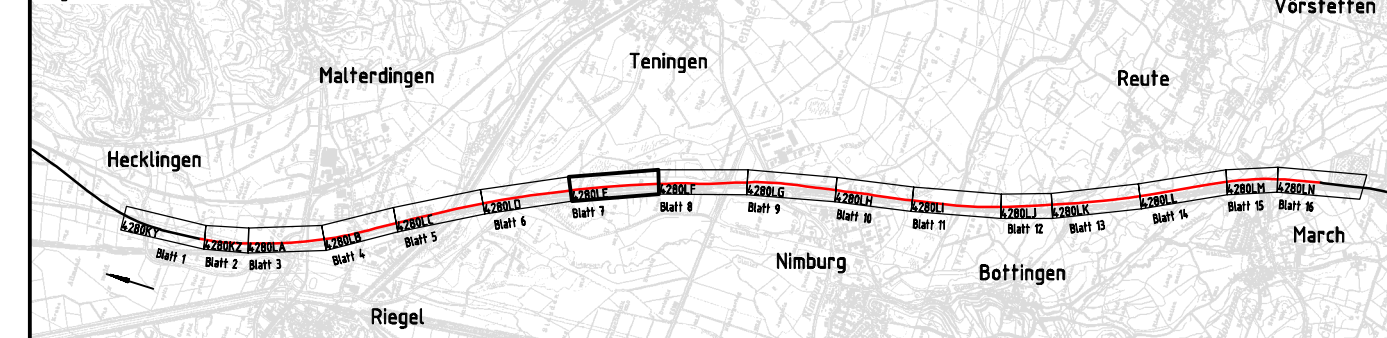
a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 8.1, Riegel - March

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

Ingenieurgesellschaft

Schüßler-Plan - Grontmij GmbH

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Darmstädter Landstraße 114
60598 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	08.14	Ap/De
bearb.	08.14	Kgm
gepr.	08.14	Koo

Bauherr:

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main



Planung:

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südwest
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe



Plan-Nr.: Anlage 4

Blatt 9 von 20

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 780x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:

1:100

Querschnitt NBS-km 189,000

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl		Brückennr.	
4280	X			X			