

QUERSCHNITT NBS-km 183,900 M 1:100

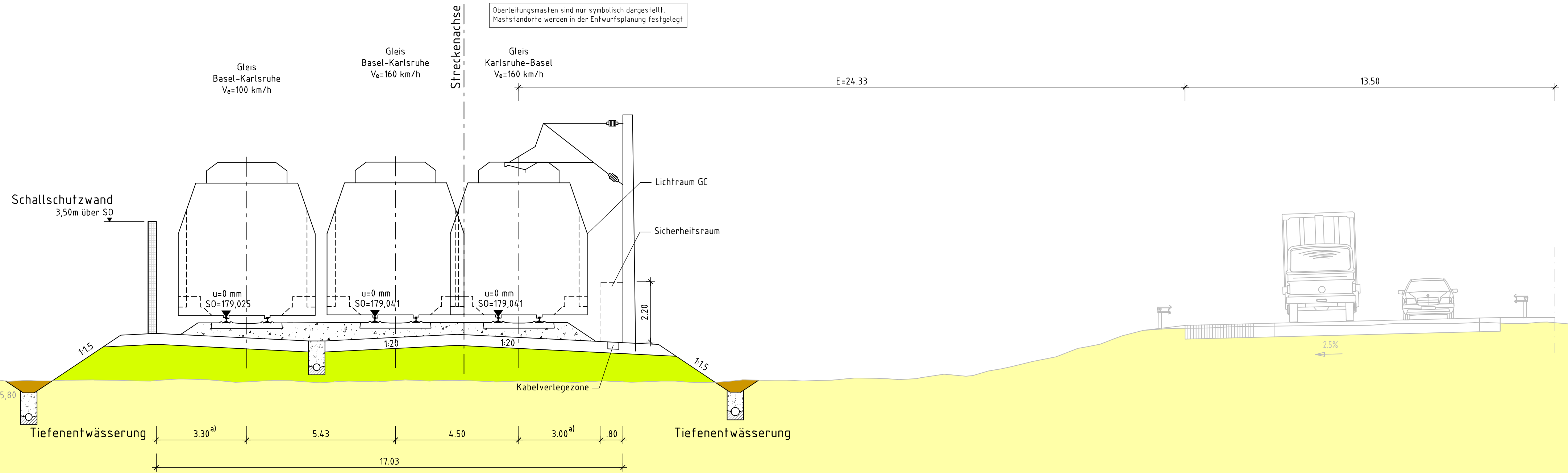
Provisorium

NBS

Legende:

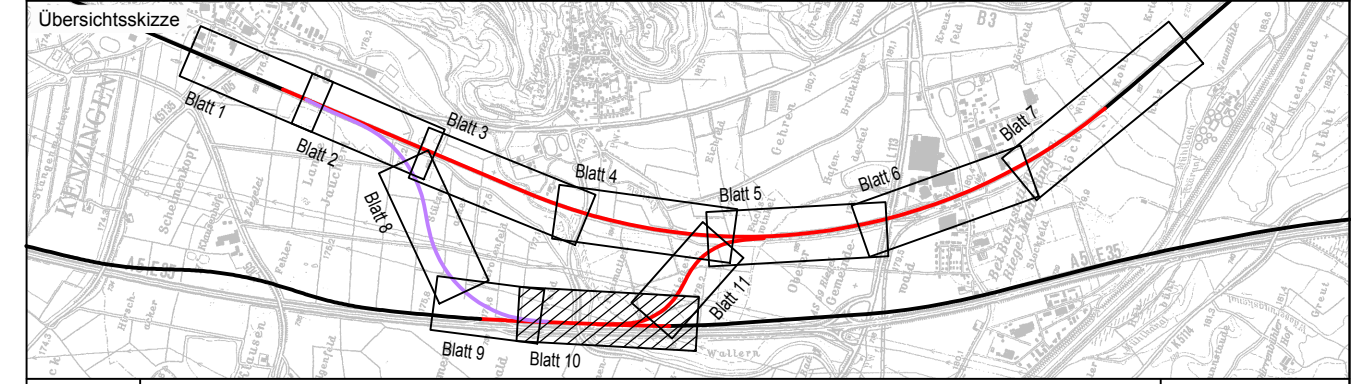
- Damm bzw. Auftrag
- Bestand
- Einschnitt bzw. Abtrag

BAB A 5
Fahrbahn
Basel-Karlsruhe



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm

Zum Zeitpunkt der Planung lagen keine Vermessungsdaten vor!



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.:												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>gez.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>08.19</td> <td>Ap/Kor</td> </tr> <tr> <td></td> <td>08.19</td> <td>Kum</td> </tr> <tr> <td></td> <td>08.19</td> <td>Kam</td> </tr> </tbody> </table>		gez.	Datum	Name		08.19	Ap/Kor		08.19	Kum		08.19	Kam	
gez.	Datum	Name												
	08.19	Ap/Kor												
	08.19	Kum												
	08.19	Kam												

Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schlüßler-Plan - Sweco GmbH Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99	 Sweco GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1:100
--	---	--

Vorhaben: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**
StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
PfA 8.0 Kenzingen - Malterdingen, km 183,500 - 184,500 (Str. 4280, NBS)
bzw. km 182,120 - 186,764 (Str. 4000, ABS)

Planart: **Querschnitt**

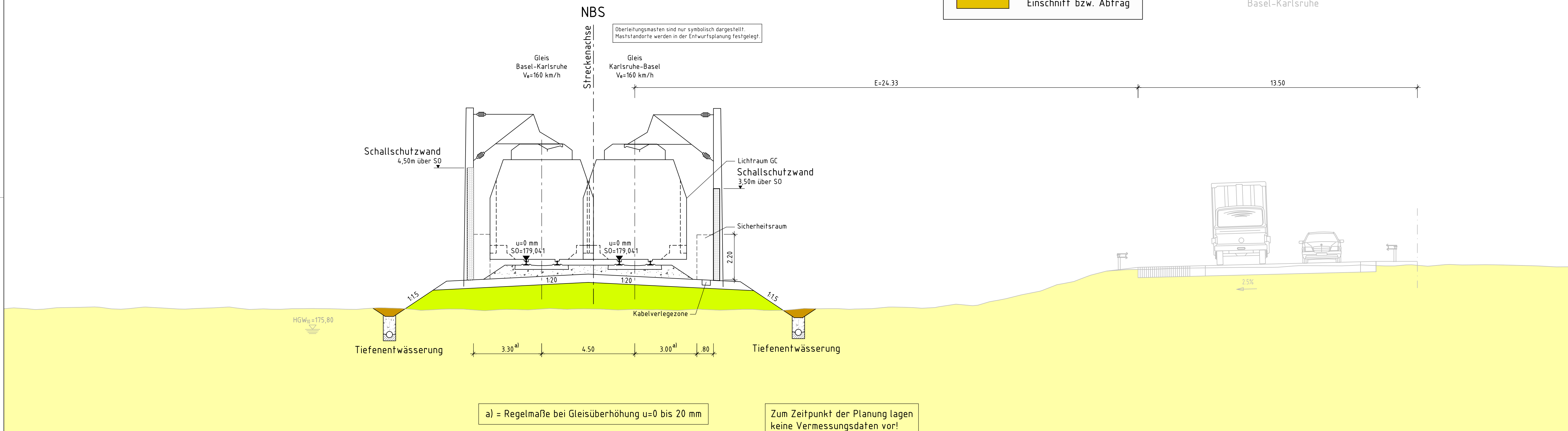
Planinhalt:
NBS-km 183,900

QUERSCHNITT NBS-km 183,900 M 1:100

Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Bestand
- Einschnitt bzw. Abtrag

BAB A 5
Fahrbahn
Basel-Karlsruhe



Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt. Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

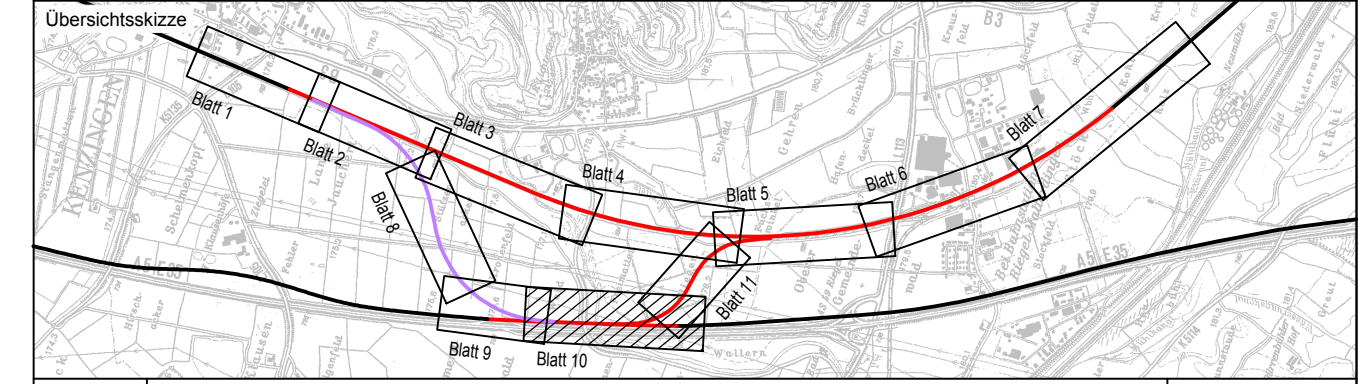
E=24.33

13.50

HGW₁₀ = 175,80

a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm

Zum Zeitpunkt der Planung lagen keine Vermessungsdaten vor!



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.:
Datum Name		
gez. 08.19 Ap/Kor		
bearb. 08.19 Kum		
gepr. 08.19 Kam		

Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüßler-Plan - Sweco GmbH Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99	SWECO Sweco GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	Höhenystem: DHHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1:100
--	--	---

Vorhaben: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**
 StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
 PfA 8.0 Kenzingen - Malterdingen, km 183,500 - 184,500 (Str. 4280, NBS)
 bzw. km 182,120 - 186,764 (Str. 4000, ABS)

Planart:	Querschnitt
Planinhalt:	NBS-km 183,900