

# QUERSCHNITT NBS-km 214,285

Streckennr. 4280

Gleis  
Basel-Karlsruhe

Gleis  
Karlsruhe-Basel

Notausstieg

DB Grenze  
Planung

Wirtschaftsweg

DB Grenze  
Planung

GOK

Sicherheitsraum  
Lichtraum  
gemäß Ril. 800.0130

Entwässerung

absorbierende  
Trogauskleidung

1.00 3.50 1.00

HGW<sub>100</sub>=200.03  
HGW<sub>10</sub>=199.65  
HGW<sub>Bau</sub>=199.95

194.52

## Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Bestand
- Einschnitt bzw. Abtrag

10 80<sup>a)</sup> 2.60<sup>a)</sup> 4.00 3.40<sup>a)</sup> 18  
10.80

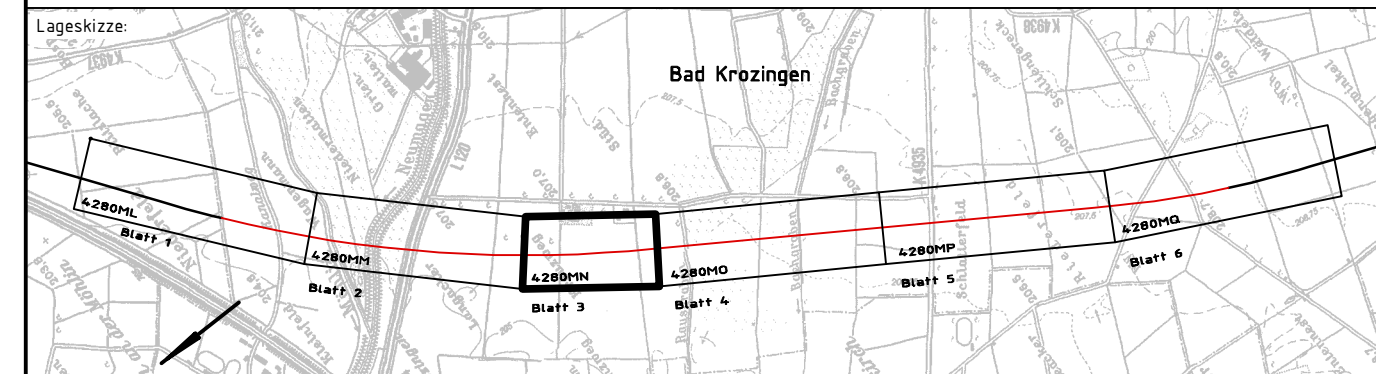
a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 160 mm

## Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgesellschaft  
Schübler-Plan - Grontmij GmbH

Grontmij

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
Lindleystraße 11  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/968 857-0  
Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/959 21-0  
Telefax 069/959 21-437

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	03.16	Kgm
bearb.	03.16	Koo
gepr.	03.16	Kam

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG  
Zentrale  
Theodor-Heuss-Allee 7  
60486 Frankfurt am Main

Planung:

DB NETZE

DB Netz AG  
Großprojekt Karlsruhe - Basel  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 4  
Blatt 4 von 8

Planart: Frühe Öffentlich-  
keitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 590x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:

1:100

Querschnitt  
NBS-km 214,285

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hülgelheim, PfA 8.3 Bad Krozingen, km 212,875 - 216,897, Strecke 4280

Brückennr.:

Strecke	Kilometer	Kennzahl
4280	X	X