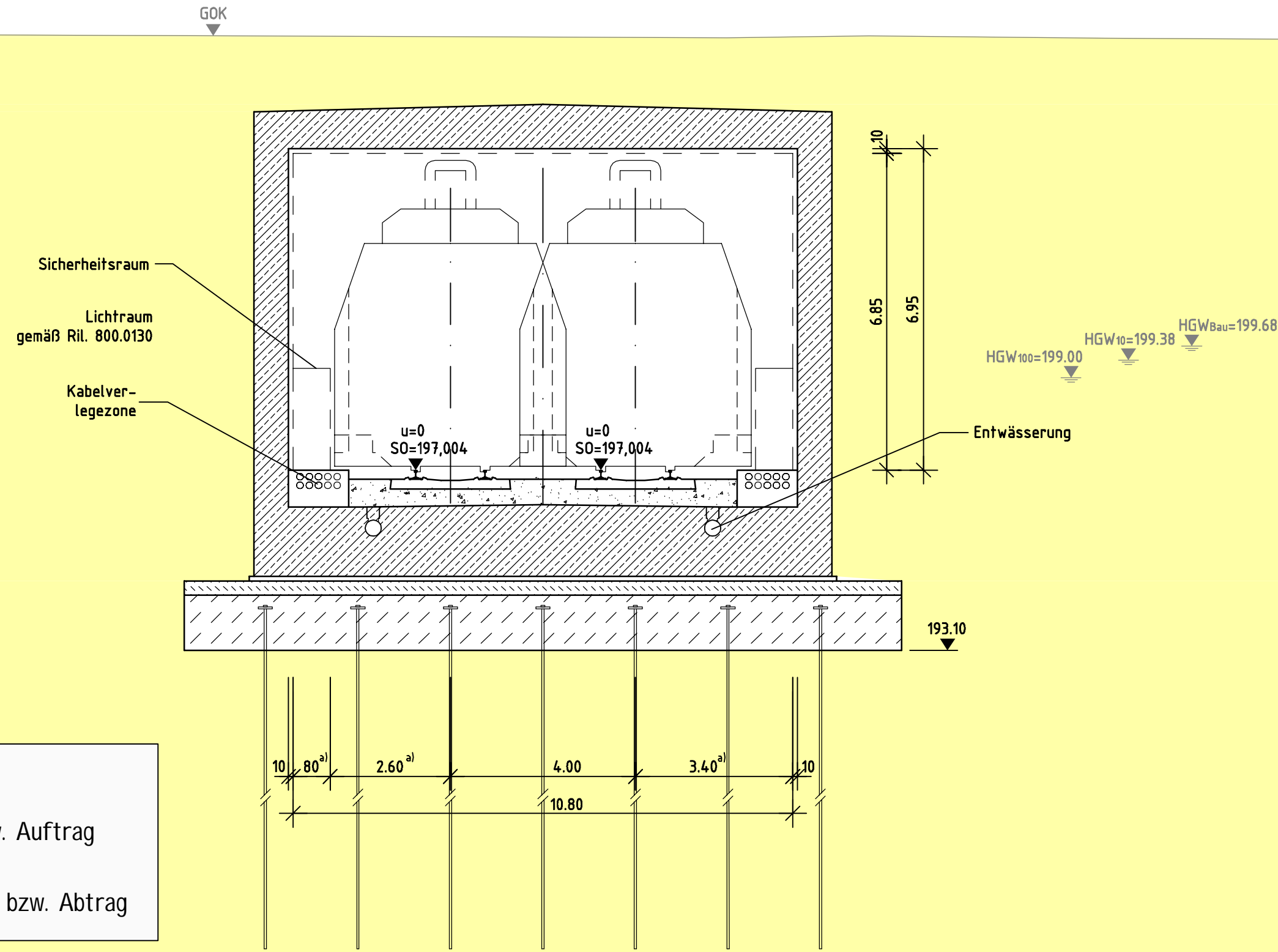


# QUERSCHNITT NBS-km 215,000

Streckennr. 4280

Gleis  
Basel-Karlsruhe      Gleis  
Karlsruhe-Basel



## Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Bestand
- Einschnitt bzw. Abtrag

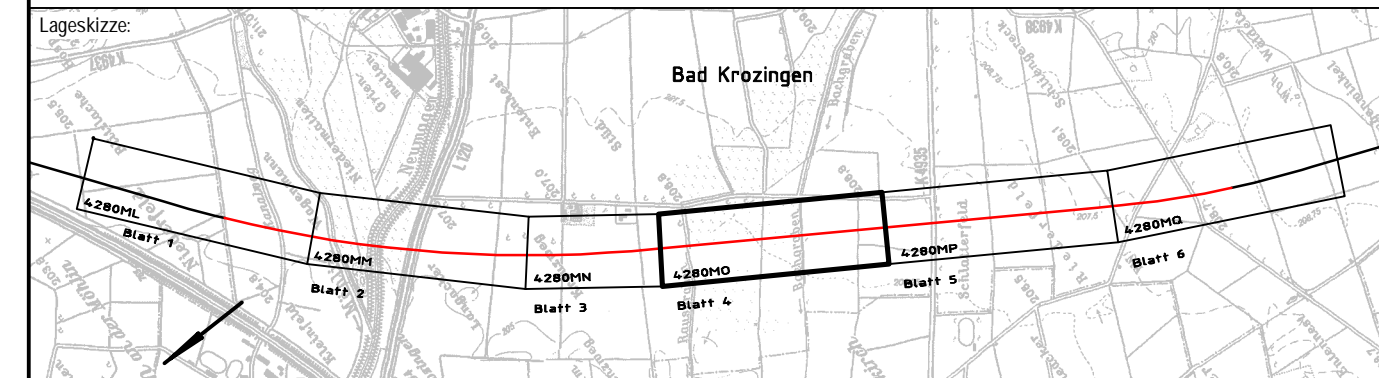
a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 160 mm

## Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgesellschaft  
Schübler-Plan - Grontmij GmbH

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
Lindleystraße 11  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/968 857-0  
Telefax 069/968 857-99

Grontmij  
Grontmij GmbH  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/959 21-0  
Telefax 069/959 21-437

Auftrags-Nr.:

|        | Datum | Name |
|--------|-------|------|
| gez.   | 03.16 | Kgm  |
| bearb. | 03.16 | Koo  |
| gepr.  | 03.16 | Kam  |

Bauherr:

DB Netz AG  
Zentrale  
Theodor-Heuss-Allee 7  
60486 Frankfurt am Main

**DB** NETZE

Planung:

DB Netz AG  
Großprojekt Karlsruhe - Basel  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

**DB** NETZE

Plan-Nr.: Anlage 4  
Blatt 5 von 8

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 590x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:

1:100

Querschnitt  
NBS-km 215,000

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hügelleim, PfA 8.3 Bad Krozingen, km 212,875 - 216,897, Strecke 4280

Brückennr.:

| Strecke | Kilometer | Kennzahl |
|---------|-----------|----------|
| 4280    | X         | X        |