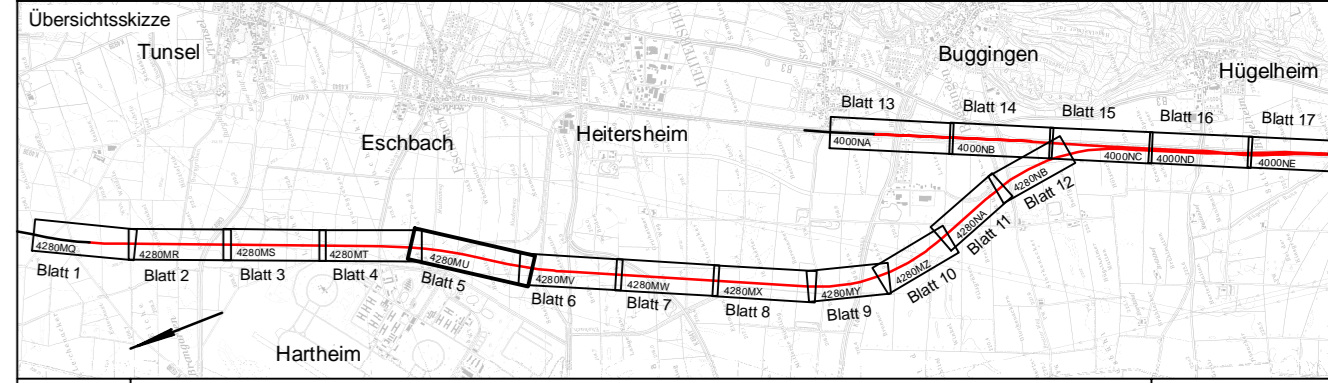


Legende:

	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungflächen Damm (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
	RTB-Gleis		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		

Gmd. Eschbach
Gem. Eschbach



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorbereitender: DB Netz AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: Datum Name gez.: 04.18 Kgm bearb.: 04.18 Koo gepr.: 04.18 Kam
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Sweco GmbH Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99	Sweco GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1:1.000

Vorhaben: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel
StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
PFA 8.4 Bad Krozingen - Müllheim, km 216,897 - 235,780 (Str. 4280, NBS)
bzw. km 231,200 - 235,780 (Str. 4000, ABS)

Planart: Lageplan

Planinhalt: NBS von km 219,935 bis 220,963