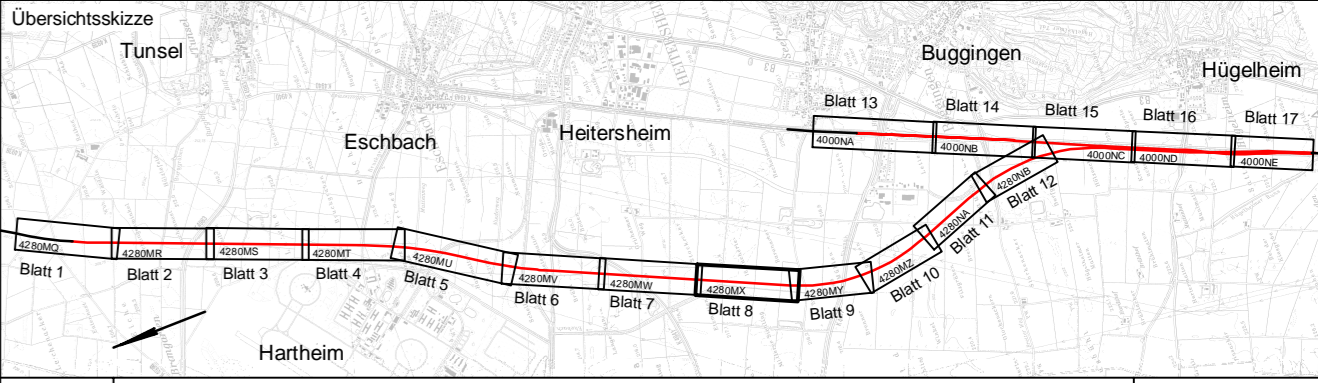


Legende:

	Bestand		Bahnsseitengraben
	Rückbau		Böschungsfächen Damm (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungsfächen Einschnitt (h>1m)
	RTB-Gleis		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		befindet sich derzeit in Überarbeitung



Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhaben:	DB NETZE	Vertreter des Vorhabenträgers:	DB NETZE	Planzeichen intern:	
Vorhabenträger:	DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers:	DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Auftrags-Nr.:	
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand:		Datum:	04.18
				Name:	Kgm
				gepr.:	04.18
				Koo:	Koo
				gepr.:	04.18
				Kam:	Kam

Planverfasser:	Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Sweco GmbH Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99	Sweco GmbH Hansauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	Höhensystem:	DHHN 92
Koordinatensystem:	Gauß-Krüger, GK3	Ursprungsplan:	Blattgröße:	1160 x 297
Maßstab:	1:1.000			

Vorhaben: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**
 StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
 Pfa 8.4 Bad Krozingen - Müllheim, km 216,897 - 235,780 (Str. 4280, NBS)
 bzw. km 231,200 - 235,780 (Str. 4000, ABS)

Planart: **Lageplan**
 Planinhalt: **NBS von km 222,729 bis 223,618**