



Legende:

	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungflächen Damm (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
	RTB-Gleis		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)
Facilität „Connecting Europe“

Anlage 2
Blatt 13 von 17

Übersichtsskizze

Index

Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorbahenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorbahenträgers: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: Datum: 04.18 Name: Kgm bearb.: 04.18 Koo: Koo gepr.: 04.18 Kam: Kam
---	---	--

Planverfasser:
Ingenieurgesellschaft
Schüller-Plan - Sweco GmbH
Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

SWECO
Sweco GmbH
Hansauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Vorhaben: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**
StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
PfA 8.4 Bad Krozingen - Müllheim, km 216,897 - 235,780 (Str. 4280, NBS)
bzw. km 231,200 - 235,780 (Str. 4000, ABS)

Planart: Lageplan
Planinhalt: ABS von km 231,174 bis 232,282