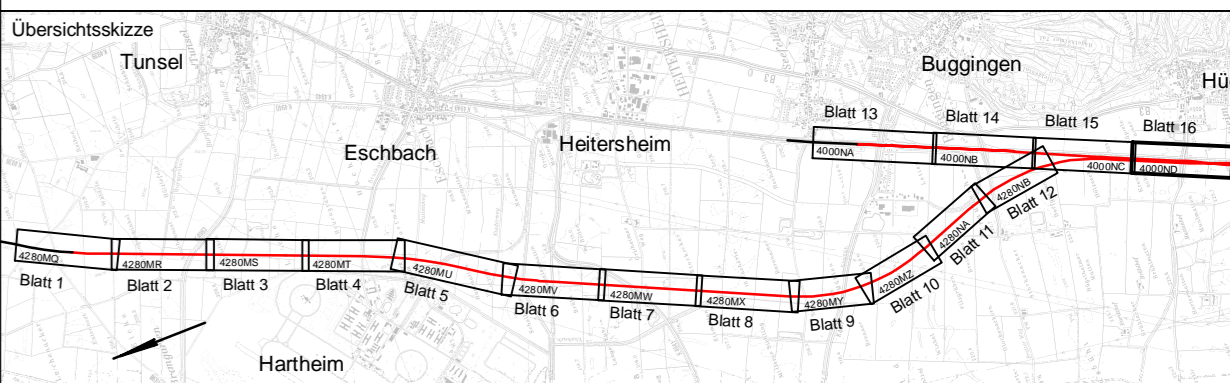
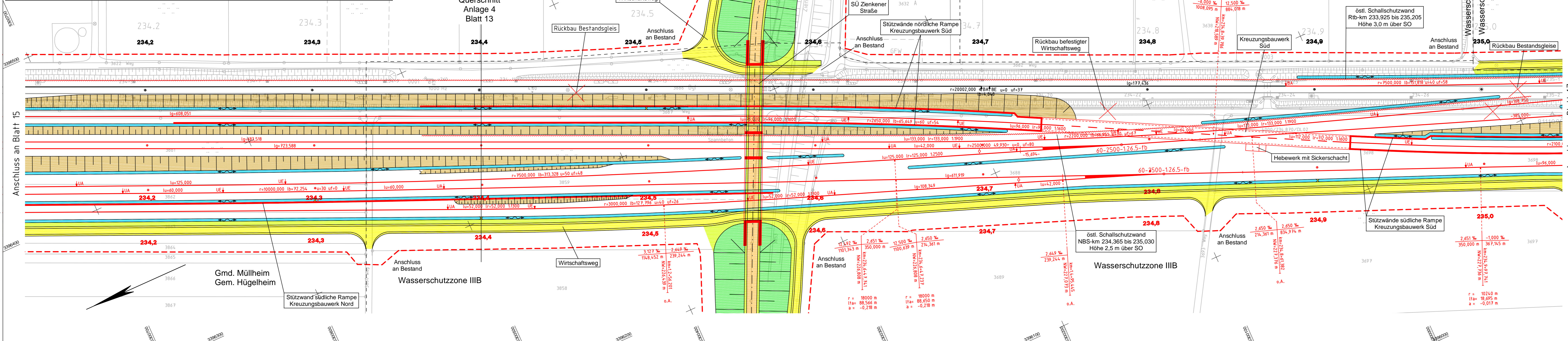


Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung NBS-Gleise
- RTB-Gleis
- Schallschutzwand
- Galerie
- Stützwand/Bauwerke
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- geänderte Grenze
- Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen
- Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)
- Bahnseitengraben
- Böschungflächen Damm (h>1m)
- Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
- Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
- neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
- neue Bahnsteige
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
- zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
- geänderte Gewässer
- A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: Datum: 04.18 Name: Kgm bearb.: 04.18 Koo: gepr.: 04.18 Kam:
---	---	--

Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan - Sweco GmbH Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/958 857-0 Telefax 069/958 857-99	Sweco GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1:1.000
--	---	---

Vorhaben: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**
 StA 8 Kenzingen - Mülheim, Strecke 4280
 PFA 8.4 Bad Krozingen - Mülheim, km 216,897 - 235,780 (Str. 4280, NBS)
 bzw. km 231,200 - 235,780 (Str. 4000, ABS)

Planart: **Lageplan**
 Planinhalt: **ABS/NBS von km 234,128 bis 235,048**