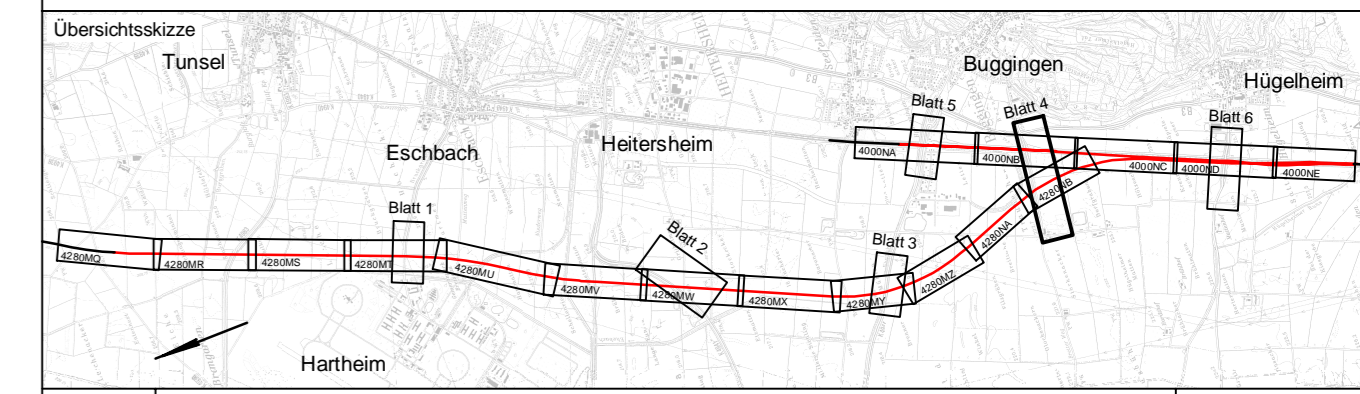


Legende:

	Bestand		Bahnsseitengraben
	Rückbau		Böschungflächen Damm (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
	RTB-Gleise		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwall/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: Datum: 04.18 Name: Kgm bearb.: 04.18 Koo: Koo gepr.: 04.18 Kam: Kam
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan - Sweco GmbH Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/958 857-0 Telefax 069/958 857-99	Sweco GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1:1.000

Vorhaben: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**
 StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
 PFA 8.4 Bad Krozingen - Müllheim, km 216,897 - 235,780 (Str. 4280, NBS)
 bzw. km 231,200 - 235,780 (Str. 4000, ABS)

Planart: **Lageplan**

Planinhalt:
 Breitenweg
 NBS-km 225,806

... \1105-01-002_NBS_K-B_PFA8A_N_100_BreitlWeg_FD_PL1_22_02_18