

## Presseinformation

### Sperrung der Bundesstraße 36 wird verlängert

#### **B36 ab dem 26. Oktober wieder frei • Zweite Tunnelvortriebsmaschine unterquert Bundesstraße**

(Karlsruhe, 11. Oktober 2016) Die Sperrung der Bundesstraße 36 (B36) in Ötigheim, die eigentlich am 17. Oktober 2016 enden sollte, muss bis Mittwoch, 26. Oktober 2016, 7 Uhr, verlängert werden. Der Grund: Sibylla-Augusta, die zweite Tunnelvortriebsmaschine für die Weströhre des Tunnels, bringt noch nicht die erforderliche Vortriebsleistung wie gewünscht.

Die B36 ist seit dem 27. September 2016 zwischen der Gabelung mit der Bundesstraße 3 (B3) und der Kreisstraße 3717 (K3717) gesperrt. Die Tunnelüberdeckung beträgt in diesem Bereich nur knapp sechs Meter. Um eine sichere Untertunnelung zu gewährleisten, wurde auf die Bundesstraße temporär Erde aufgeschüttet. Über die K3718 und die B3 ist eine Umleitung eingerichtet und entsprechend ausgeschildert. Die Befahrbarkeit der K3717 ist ebenfalls sichergestellt.

Die Bundesstraße war Ende Juni für die Untertunnelung der ersten Tunnelvortriebsmaschine bereits für rund eine Woche gesperrt.

Weitere Informationen zum Projekt unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)  
In den sozialen Netzwerken unter: Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](http://www.facebook.com/tunnelrastatt),  
Twitter [@KarlsruheBasel](https://twitter.com/karlsruhebasel) und Instagram  
[@tunnelrastatt](http://www.instagram.com/tunnelrastatt) oder  
[@karlsruhebasel](http://www.instagram.com/karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird von der Europäischen Union kofinanziert. Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), Fazilität „Connecting Europe“