

## Presseinformation

### Eisenbahnüberführung Nordwestumfahrung in Haltingen: Aktueller Baufortschritt

#### Abschluss der Bauarbeiten im Frühjahr 2018

(Freiburg, 18. Juli 2017) Am nördlichen Ortsrand Haltingens entsteht die Eisenbahnüberführung (EÜ) Nordwestumfahrung im Rahmen des Großprojekts Karlsruhe-Basel. Damit der Bau der EÜ Nordwestumfahrung ohne Unterbrechungen umgesetzt werden kann, wird der Zugverkehr temporär über zwei Hilfsbrücken abgewickelt.

Nachdem die Bewehrungen in die Bodenplatte des Rahmenbauwerks eingebaut wurden, verzögerten sich die Betonierarbeiten Ende Juni kurzzeitig aufgrund der großen Hitze. Zwei Betonpumpen sorgten dafür, dass innerhalb von zehn Stunden rund 750 Kubikmeter Beton in die Schalung eingebracht wurde. Anschließend wurde die gesamte Fläche abgedeckt, um Trockenrisse zu vermeiden.

Im nächsten Schritt werden bis Ende Juli die Wände des Rahmenbauwerks geschalt, bewehrt und betoniert. Von Anfang bis Mitte August wird das Traggerüst für die Rahmendecke aufgebaut und diese im Anschluss hergestellt. Die Bauarbeiten an der neuen Eisenbahnüberführung werden bis April/Mai 2018 abgeschlossen sein. Bis zur Inbetriebnahme der EÜ Nordwestumfahrung verläuft der Bahnbetrieb weiterhin über die beiden Hilfsbrücken.

#### Nordwestumfahrung der Stadt Weil am Rhein

Die Stadt Weil am Rhein beginnt im Anschluss mit dem Bau einer Wirtschaftsbrücke östlich der Bahntrasse sowie der notwendigen Straßenanbindung der Nordwestumfahrung, die den Verkehr zukünftig unter der Eisenbahnbrücke hindurchführt und den Ortskern zusätzlich entlastet.

*Hinweis an die Redaktion: Eine Auswahl an Bildern finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de/medien.html](http://www.karlsruhe-basel.de/medien.html). Verwendung der Bilder bitte mit folgender Quellenangabe: Frieder Tillmanns.*

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](http://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](http://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [twitter.com/karlsruhebasel](https://twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt Karlsruhe  
- Basel  
Tel. +49 (0) 761 212-4504  
Fax +49 (0) 761 212-2372  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)

## Presseinformation

---

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird von der Europäischen Union kofinanziert. Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), Fazilität „Connecting Europe“.