

## Presseinformation

### Tunnel Offenburg: Erkundungsbohrungen starten am Bürgerwaldsee

#### Bohrungen liefern vertiefende Erkenntnisse über Bodenverhältnisse • Arbeiten beginnen am 8. November 2018

(Karlsruhe, 31. Oktober 2018) Im Zuge der Planungen zum Tunnel Offenburg im Planfeststellungsabschnitt (PfA) 7.1 des Großprojekts Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel finden im November Erkundungsbohrungen am Bürgerwaldsee statt. Insgesamt werden elf Bohrungen mit einer Tiefe zwischen 30 und 42 Metern durchgeführt; vier davon am westlichen Ufer nahe der Autobahn A 5, sieben weitere auf dem Bürgerwaldsee mithilfe eines Pontons (fest verankerter Schwimmkörper). Die Arbeiten starten am 8. November 2018 und werden voraussichtlich bis Ende November andauern. Gearbeitet wird ausschließlich tagsüber. Mit Beeinträchtigungen für die Anwohner ist nicht zu rechnen.

Die Bohrungen dienen zur näheren Beurteilung der Baugrundverhältnisse im Bereich des Bürgerwaldsees. In einem ersten Bohrerkundungsprogramm zwischen Juli und November 2017 waren bereits die Bodenverhältnisse auf dem gesamten Abschnitt zwischen Appenweier und Hohberg untersucht worden.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [twitter.com/karlsruhebasel](https://twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder [www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe-Basel  
Tel. +49 (0) 761 212-4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)