

Presseinformation

Lärmintensive Nachtarbeiten für die neue Straßenüberführung Fischerpfad in Auggen

Rammarbeiten in der Nacht vom 28. Februar/1. März 2019

(Freiburg, 22. Februar 2019) Im Planfeststellungsabschnitt 9.0 (Müllheim–Auggen) der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel bereitet die Deutsche Bahn aktuell den Bau der neuen Straßenüberführung (SÜ) Fischerpfad vor. Dazu finden **in der Nacht von Donnerstag, 28. Februar auf Freitag, 1. März 2019** lärmintensive Rammarbeiten statt. Diese Arbeiten können nur nachts in genehmigten Sperrpausen durchgeführt werden, da aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis gearbeitet werden darf. Tagsüber können aufgrund des hohen Schienenverkehrsaufkommens nur in Ausnahmefällen Sperrpausen eingerichtet werden.

Die Rammarbeiten zum Einbringen des Verbaus sind unvermeidbar mit Baulärm verbunden. Dieser kann auch über Distanzen von mehreren Kilometern übertragen werden. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Deutsche Bahn um Entschuldigung.

Für den Bau der zwei neuen Gleise parallel zur bestehenden Rheintalbahn wird die bisherige SÜ Fischerpfad durch ein neues Brückenbauwerk ersetzt. Dieses wird etwa 270 Meter weiter südlich der vorhandenen Straßenbrücke gebaut und überspannt zukünftig alle vier Gleise. Im Dezember 2019 soll die neue SÜ Fischerpfad in Betrieb genommen werden, anschließend wird die alte Brücke zurückgebaut.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.