

Presseinformation

Bahn beginnt „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“ für den Abschnitt Kenzingen bis Riegel/Malterdingen

Unterlagen liegen bis zum 11. Oktober 2019 im Rathaus Riegel aus • Informationsveranstaltung am 18. September 2019 in Kenzingen

(Karlsruhe, 2. September 2019) Im Rahmen der „Frühen Beteiligung der Öffentlichkeit“ im Großprojekt Karlsruhe-Basel für den Planfeststellungsabschnitt 8.0 können die Planunterlagen im Rathaus Riegel, Hauptstraße 31, 79359 Riegel am Kaiserstuhl, vom **26. August bis 11. Oktober 2019** eingesehen werden.

Die Unterlagen liegen jeweils Montag bis Freitag von 8 bis 12 Uhr und zusätzlich Donnerstag von 14 bis 18 Uhr im Raum 20 (Besprechungszimmer 1. OG) öffentlich aus. Außerdem stehen die Unterlagen im Internet auf der Homepage des Projekts unter www.karlsruhe-basel.de zur Verfügung.

Am **Mittwoch, den 18. September 2019** wird die Bahn die aktuellen Planungen für den Abschnitt Kenzingen-Riegel/Malterdingen zudem im Rahmen einer öffentlichen Informationsveranstaltung vorstellen. Die Veranstaltung findet von 19 bis 22 Uhr in der Üsenberghalle, Breslauer Str. 11, 79341 Kenzingen, statt. Alle Bürgerinnen und Bürger sind herzlich eingeladen. Sie haben im Rahmen der Veranstaltung auch die Möglichkeit, Fragen zu stellen und ihre Anregungen in den Planungsprozess einzubringen.

Der Planfeststellungsabschnitt 8.0 Kenzingen-Riegel/Malterdingen

Der Planfeststellungsabschnitt 8.0 liegt im Streckenabschnitt 8 der Ausbau- und Neubaustrecke (ABS/NBS) Karlsruhe-Basel. Der Bereich der Ausbaustrecke der Rheintalbahn liegt in der Gemeinde Kenzingen am Ortsrand des Stadtteils Hecklingen und erstreckt sich bis südlich von Malterdingen. Der Abschnitt für die Neubaustrecke (Güterumfahrungsbahn) liegt innerhalb der Gemarkung Riegel. Zwischen der Rheintalbahn und der Neubaustrecke ist eine Verbindung der beiden Strecken vorgesehen. Dazu werden ein Provisorium sowie eine dauerhafte Verbindungsspanne gebaut. Für die technische Ausrüstung der Strecke werden vier Betonschalhäuser und ein neues Elektronisches Stellwerk geplant. Die beiden Bahnsteige des Bahnhofs Riegel-Malterdingen werden umgebaut, um den zukünftigen Anforderungen gerecht zu werden. Als Schallschutzmaßnahmen werden 2,6 Kilometer Lärmschutzwände realisiert und 1,2 Kilometer Schienenstegdämpfung eingebaut.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0)761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Presseinformation

Durch die Planungen der Neubaustrecke entfällt die bestehende Parkplatzanlage Ziegelei an der Bundesautobahn 5 (BAB 5). Sie wird durch eine weiter nördlich gelegene Parkplatz- und WC-Anlage ersetzt. Die neue Trasse führt durch die Fauna-Flora Habitate Taubergießen, Elz und Ettenbach. Diese Eingriffe werden durch sogenannte Ersatz- und Kohärenzmaßnahmen ökologisch ausgeglichen.

Neue Landschaftsbrücken, Gewässer- und Straßenüberführungen

Weiter sehen die Planungen der Bahn vor, die vorhandenen Brückenbauwerke für Wege- und Gewässerkreuzungen bei der Realisierung der Eisenbahntrasse zu erhalten. Zusätzlich sind eine neue Straßenüberführung sowie drei Eisenbahnüberführungen geplant.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.