

Presseinformation

Bahn beginnt nördlich von Müllheim mit dem Bau einer Querungshilfe für Fledermäuse

Lärmintensive Bohrpfahlgründungen vom 9. bis 30. September 2019 • Arbeiten ausschließlich unter der Woche und tagsüber

(Freiburg, 4. September 2019) Im Rahmen der Realisierung der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel errichtet die Deutsche Bahn nördlich von Müllheim eine Querungshilfe für Fledermäuse. **Vom 9. bis 30. September 2019** sind dazu **lärmintensive Bohrpfahlgründungen** erforderlich. Diese finden ausschließlich von Montag bis Freitag, tagsüber zwischen 7 und 17 Uhr statt. Für mögliche Lärmbeeinträchtigungen bittet die Bahn um Entschuldigung.

Die sogenannte „Fledermausüberführung“ wird südlich der neuen Eisenbahnüberführung Hühelheimer Runn gebaut. Das zehn Meter breite, brückenähnliche Bauwerk führt die Fledermäuse mithilfe trichterförmiger Leitstrukturen gefahrlos über die zukünftig viergleisige Bahnstrecke.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter [@KarlsruheBasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) und

Instagram [@tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) oder

[@karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.