



Presseinformation

Lärmintensive Tag- und Nachtarbeiten in Haltingen und Weil am Rhein

Oberleitungs- und Kabelarbeiten zwischen der Nordwestumfahrung Haltingen und der Grenze zur Schweiz

(Freiburg, 19. Dezember 2019) Für die Inbetriebnahme des zweiten Gleises der westlichen Gleistrasse im April 2020 sind weitere Bauarbeiten in Weil am Rhein und Haltingen notwendig. Im Bereich des Bahnhofs Weil am Rhein bis zur Staatsgrenze der Schweiz werden in den Nächten **vom 11. bis 20. Januar 2020 sowie vom 24. Januar bis 4. Februar 2020**, jeweils von 22.30 bis 5.30 Uhr, Oberleitungsarbeiten durchgeführt.

Im Bereich des Güterbahnhofs in Weil am Rhein werden in den Nächten **vom 8. bis 10. Februar 2020**, jeweils von 23.30 bis 5.30 Uhr, Oberleitungsmaste aufgestellt. Außerdem finden **durchgehend von Montag, 10. Februar, 4.30 Uhr, bis Samstag, 15. Februar 2020, 23.30 Uhr**, Oberleitungsarbeiten statt.

In Haltingen werden im Bereich zwischen der Nordwestumfahrung und dem Bahnhof Haltingen Kabelarbeiten sowie Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik durchgeführt. Diese finden in den Nächten **vom 11./12., 12./13. und 18./19. Januar 2020** sowie in den Nächten **vom 1./2. und 2./3. Februar 2020**, jeweils von 23.30 bis 5.30 Uhr, statt.

Die Arbeiten können größtenteils nur in genehmigten Sperrpausen durchgeführt werden, da mit den eingesetzten Maschinen aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis beziehungsweise unter eingeschalteter Oberleitung gearbeitet werden darf. Tagsüber und unter der Woche können aufgrund des hohen Zugaufkommens nur in Ausnahmefällen Sperrpausen genehmigt werden, darum sind Arbeiten in der Nacht und am Wochenende erforderlich.

Bitte beachten Sie, dass es zu kurzfristigen Änderungen im Bauablauf kommen kann. Über die weiteren Arbeiten zur Inbetriebnahme des zweiten Gleises der westlichen Gleistrasse informiert die Deutsche Bahn frühzeitig. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Bahn um Entschuldigung.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0)761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse