



Presseinformation

Daten und Fakten zur Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

(Stand: November 2023)

Streckenentfernung

- Rheintalbahn Karlsruhe–Basel rd. 200 km
 - rd. 46,5 km Autobahnparallele inkl. Tunnel Offenburg
 - rd. 45 km Güterumfahrung Freiburg

Baumaßnahmen

- zwei zusätzliche Gleise
- Bau einer Güterumgehung parallel zur Bundesautobahn 5 zwischen Offenburg und Hülgelheim
- fünf Tunnelbauwerke (Rastatt, Offenburg, Batzenberg, Mengen, Katzenberg)

Ingenieurbauwerke

- Tunnel Rastatt 4.270 m
- Tunnel Offenburg rd. 11.000 m
- Tunnel Mengen 2.222 m
- Batzenbergtunnel rd. 1.350 m
- Katzenbergtunnel (in Betrieb) 9.385 m

- Brückenbauwerke rd. 340 St.

- Neubau/Sanierung Haltepunkte 35 St.

Stellwerke

Elektronische Stellwerke (ESTW), Unterzentralen (UZ) und Zentrale (Z)

- ESTW-UZ Rastatt in Betrieb
- ESTW-UZ Achern in Betrieb
- ESTW-UZ Offenburg in Betrieb
- ESTW-UZ Freiburg in Betrieb
- ESTW-UZ Buggingen in Betrieb
- ESTW-Z Basel in Betrieb

Ulrike Bebermeier
Sprecherin Großprojekte
Südwest
Tel. +49 (0) 711 2092-5865
presse.s@deutschebahn.com



Presseinformation

Streckenabschnitte und Projektstand

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| • Karlsruhe–Rastatt Süd | im Bau |
| • Rastatt Süd–Baden-Baden | in Betrieb seit 2004 |
| • Baden-Baden–Offenburg | in Betrieb seit 2000 |
| • Appenweier–Müllheim | in Planung |
| • Müllheim–Auggen | im Bau |
| • Schliengen–Eimeldingen | in Betrieb seit 2012 |
| • Haltingen–Basel | im Bau |

Reisezeit

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| • Karlsruhe–Basel ursprünglich | rd. 100 min |
| • aktuell | rd. 90 min |
| • nach Fertigstellung | rd. 70 min |

Höchstgeschwindigkeit

- | | |
|-----------------------|----------|
| • nach Fertigstellung | 250 km/h |
|-----------------------|----------|

Gesamtinvestitionen

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| • Planungs- und Baukosten | rd. 14,2 Mrd. Euro |
| • davon fertiggestellt | |
| Rastatt-Süd–Offenburg | 1,3 Mrd. Euro |
| Schliengen–Eimeldingen | 610 Mio. Euro |

Fertigstellung

- | | |
|--------------------------------|------|
| • durchgehende Viergleisigkeit | 2035 |
| • Ausbau Rheintalbahn | 2041 |

Ulrike Bebermeier
Sprecherin Großprojekte
Südwest
Tel. +49 (0) 711 2092-5865
presse.s@deutschebahn.com