



# Presseinformation

## Bahnhof Müllheim: Bauarbeiten nehmen weiter Fahrt auf

**Baustellenfläche wird ab 1. November erweitert • Wegfall von Parkplätzen sowie Verkehrseinschränkungen stehen bevor**

(Stuttgart, 29. Oktober 2021) Die Deutsche Bahn baut die Rheintalbahn viergleisig aus. Östlich vom Bahnhof Müllheim entstehen zwei neue Gleise. Mit dieser Maßnahme kann sich der Nah- und Fernverkehr der Zukunft entwickeln. Zum Streckenausbau gehört auch die Umgestaltung des Bahnhofs: Unter anderem wird das Empfangsgebäude durch einen Neubau ersetzt.

Wegen den bevorstehenden Bauarbeiten muss die Deutsche Bahn die Baustellenfläche auf der östlichen Bahnhofseite erweitern. Deshalb stehen ab dem 01. November rund 80 Pkw-Abstellplätze nicht mehr zur Verfügung. Aktuell werden die Parkenden mit entsprechender Beschilderung auf die bevorstehende Situation hingewiesen.

### Weiter Einschränkungen im Bahnhofsumfeld

Für die Einrichtung provisorischer Bussteige östlich der Bahnhofstraße, das Herstellen neuer Parkflächen südöstlich des Bahnhofs und die Abwicklung des Baustellen- und Busverkehrs, wird die Durchfahrt der Bahnhofstraße für den Individualverkehr ab 8. November gesperrt. Die Zufahrt über die Klosterrunsstraße, Eisenbahnstraße oder Bahnhofstraße bis zu den noch vorhandenen Parkflächen bleibt weiterhin möglich. Auf der westlichen Bahnhofseite wird die Anliegerstraße in Verlängerung der Neuenburger Straße entlang des Bahngrundstücks Richtung Renkenrunsstraße vollständig gesperrt.

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir ausdrücklich um Entschuldigung.

### Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [www.twitter.com/karlsruhebasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier  
Sprecherin Großprojekte  
Südwest  
Tel. +49 711 2092-5835  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse](http://deutschebahn.com/presse)