



# In Niederbühl bauen wir für eine moderne Schieneninfrastruktur.

Tunnel Rastatt: Ampelanlage im Bereich Murgtalstraße

**Ausbau- und Neubaustrecke  
Karlsruhe–Basel**

Sehr geehrte Anwohner:innen,

für die Wiederherstellung der Oströhre heben wir eine Baugrube aus. Diese wird 200 Meter lang, 17 Meter breit und 16 Meter tief. Anschließend bauen wir die östliche Tunnelröhre in offener Bauweise fertig. Zum Schutz der Anwohner:innen haben wir ein umfassendes Schutz- und Logistikkonzept erarbeitet. Teil des Konzeptes ist eine Baustraße. Sie verbindet unter anderem die Baustellenflächen in Niederbühl und führt den Lkw-Verkehr um die Ortschaft.

Mit dem Baubeginn an der Oströhre wird der Verkehr auf der Baustraße steigen. Um allen Verkehrsteilnehmenden die Situation im Bereich Baustraße/Murgtalstraße zu erleichtern, haben wir eine Ampelanlage aufgebaut, **die während der Betriebszeiten zwischen 7 und 20 Uhr aktiv ist.**

Nähert sich ein Fahrzeug über die Murgtalstraße der Ampel, löst ein Sensor ein Rotsignal für die Baustellenstraße aus. Fahrzeuge können die Kreuzung auf der Murgtalstraße sicher überqueren. Das gleiche Prinzip gilt für Fußgänger:innen und Radfahrende. Ein entsprechender Knopf löst auch hier das Rotsignal aus. Damit wollen wir insbesondere sicherstellen, dass Kinder einen gefahrlosen Schulweg haben.

Ihre Deutsche Bahn  
Karlsruhe, 14. Oktober 2022



Internet [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)  
E-Mail [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)



**Kofinanziert von der  
Europäischen Union**