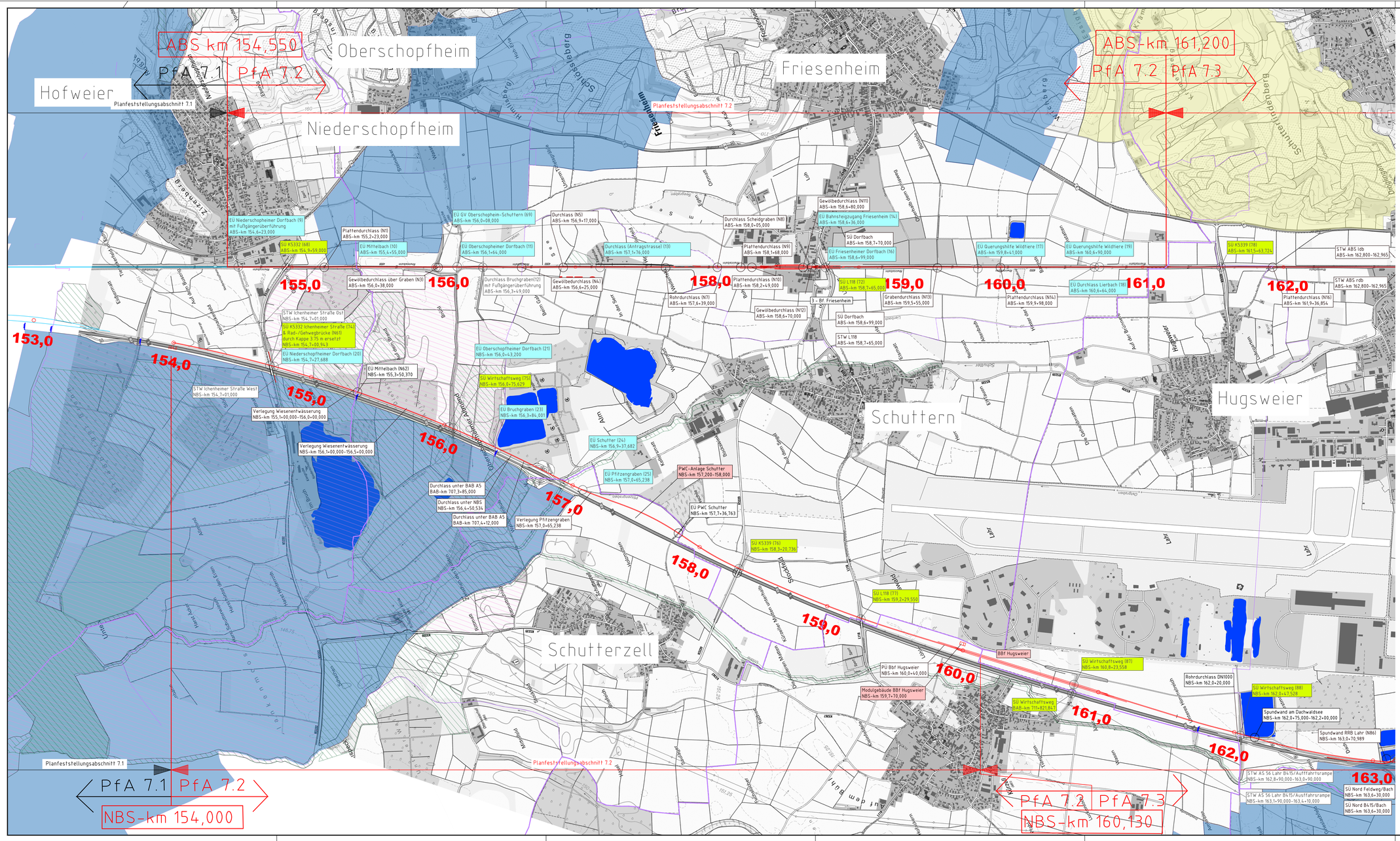

Index			
a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020
	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: (ITP-x-P-y-ZZ/)

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft Ka-Ba PfA 7.2 - 7.4
c/o Schuller-Plan
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen

Planverfasser:
Schuller-Plan
Schuller Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen
Ausgefertigt: Mannheim, 13.11.2019, gez. J. Lorch
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr. 12379

	Datum	Name
gez.	11/2019	Lipukhina
bearb.	11/2019	Lipukhina
gepr.	11/2019	Lorch

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Anlage 4.2

Planart: Vorentwurf

Planzeichen: IVS

Blattgr.: 594 x 1189

Maßstab: 1:10000

Übersichtslageplan

Projekt: Ingenieurbauwerke PfA 7.2
ABS - Strecke 4000 - km: 154,550-161,200
NBS - Strecke 4280 - km: 154,000-160,130

Strecke: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2–7.4
4280 Abzw Basharide-Weil am Rhein km 154,000-183,500

Einwirkungen (Lasthmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 DB-REF

Bauwerksnummer				Brückenn.
Strecke		Kilometer		Kennzahl
4280	x		x	