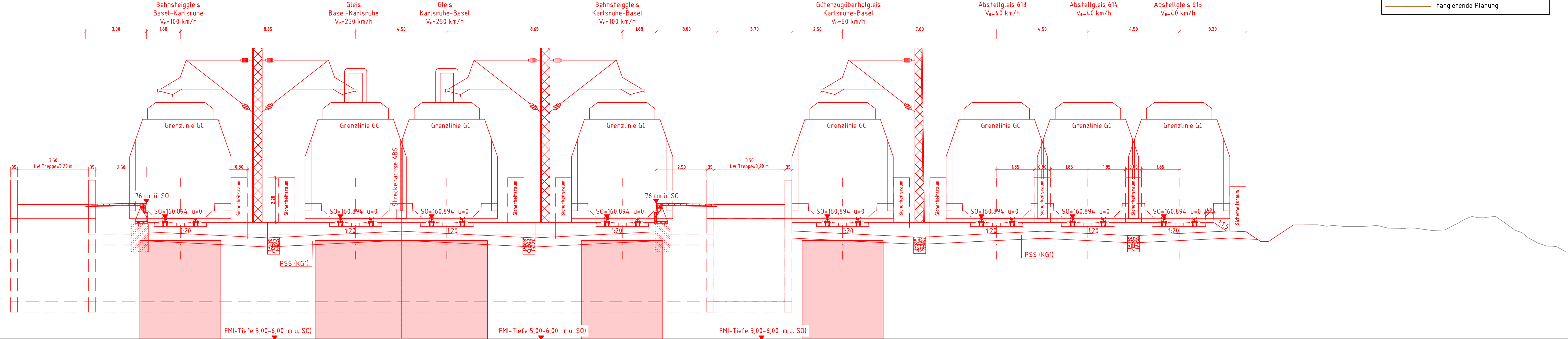


M = 1:100  
NHN 155,00

SO Planung	
SO Bestand	

Querprofil 5  
Endzustand  
M1:100  
ABS-km 163,700



**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Zustand neu hergestellt
- Provisorium
- DB-Grenze
- tangierende Planung

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
<b>Prüfvermerke</b>					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur ..... Prüfung			
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
für die DB ....		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Qualitätssicherung .....		geprüft			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		geprüft / genehmigt			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)			
Bauherr: DB NETZE		Projektleitung: DB NETZE		Planung: DB NETZE	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Großprojekt Karlsruhe - Basel INGK 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Schüller-Plan Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstablich):		Projektnummer DB: G.016290307		BIM-Codierung	
Bauwerksnummer: 4101010		BW-Kennziffer:		Barcode Nummer:	
Strecke: 4000		Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120		Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h	
1:100		Erstellt: 03/2023		NL	
LPH 2		Geprüft: 03/2023		BS	
		Freigegeben: 03/2023		LOR	
		Datum		Name	
		de		297 x 1189	
				Endzustand	
				ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4	
				Querprofil 5 ABS PfA 7.3	
				Bf Lahr	
				Anlage 7.3.5	
				-	