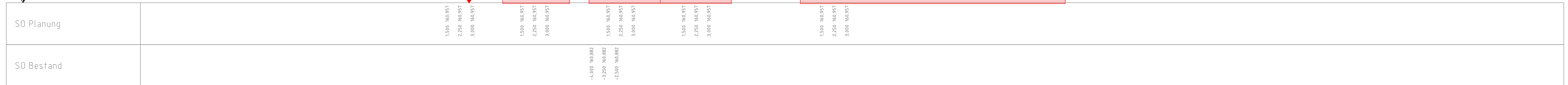


M = 1:100
NHN 155,00



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Zustand neu hergestellt
- Provisorium
- DB-Grenze
- tangierende Planung

SO Planung	1.500 160.957 2.250 160.957 3.000 160.957	1.500 160.957 2.250 160.957 3.000 160.957	1.500 160.957 2.250 160.957 3.000 160.957	1.500 160.957 2.250 160.957 3.000 160.957	1.500 160.957 2.250 160.957 3.000 160.957	1.500 160.957 2.250 160.957 3.000 160.957	1.500 160.957 2.250 160.957 3.000 160.957	1.500 160.957 2.250 160.957 3.000 160.957	1.500 160.957 2.250 160.957 3.000 160.957
SO Bestand	-4,000 160.882 -3,250 160.882 -2,500 160.882								

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:

für die DB ...

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Freigabe der Ausführungsunterlagen

mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.:

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

geprüft / genehmigt

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG

Zentrale

Theodor-Heuss-Allee 7

60486 Frankfurt am Main

Projektleitung:

DB NETZE

Großprojekt Karlsruhe - Basel

INGK 2 (2)

Schwarzwaldstraße 82

76137 Karlsruhe

Planung:

Schüller-Plan

Ing.-Büro

c/o Schüller-Plan

Ludwigstraße 67-69

67059 Ludwigshafen

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Projektnummer DB:

G.016290307

BIM-Codierung

Planzeichen:

loa

Planart:

Vorentwurf

Höhen- und Koordinatensystem:

DHHN92

DB-REF

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer:

4101010

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

250 km/h

Kilometer:

162,4+50,000

Strecke:

4000

Streckenabschnitt:

Mannheim-Basel-Konstanz km 154.550-182.120

1:100

Erstellt:

03/2023

NL

Geprüft:

03/2023

BS

Freigegeben:

03/2023

LOR

LPH 2

Datum

de

297 x 1189

Endzustand

ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4

Querprofil 4 ABS PfA 7.3

Bf Lahr

Anlage 7.3.4

-

UNTERLAGEN FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG