



Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüffler-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4000 KF
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton Spannbeton Stahl Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	40
Einzelstützweiten (◁) (m)	16,00 - 21,00 - 16,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (◁) (m)	53,00
lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)	50,15
Kleinste lichte Höhe (m)	7,70
Kreuzungswinkel (gon)	92,57
Breite zw. Geländern (m)	12,35
Brückenfläche (m²)	654,55

[illegible]