



Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	Ivt-Plan Ivt 4 000 KC
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1
Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton Spannbeton Stah Verbund *
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	90
Einzelstützweiten (◁) (m)	16,00 – 22,00 – 16,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (◁) (m)	54,00
lichte Weite zw. Widentagern (⊥) (m)	45,88
Kleinste lichte Höhe (m)	7,70
Kreuzungswinkel (gon)	67,95
Breite zw. Geländern (m)	13,85
Brückenfläche (m ²)	747,90

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:</p> <p>für den Auftraggeber: Gr: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</p> <p>für die DB: Gr: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</p> <p>Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name: geprüft</p> <p>Qualitätsicherung: geprüft</p> <p>Gr: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft</p> <p>Erstbau - Kundentest</p> </div> <div> <p>Prüfvermerke</p> <p>Freigabe zur Prüfung</p> <p>DB NETZE</p> <p>Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.</p> <p>gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt</p> <p>Gr: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift BVB Genehmigung zur Bauausführung</p> <p>Gr: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</p> <p>Gr: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</p> <p>Gr: Datum, Unterschrift</p> <p>Legende (unmaßstäblich)</p> <p>Bauwerksnummer: 4010/10 4000 1: 100 1250 LPH 2 erstellt 10/2022 10/2022 Freigegeben PL MM LR de 594 x 1189</p> <p>BW - Kennziffer: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120</p> <p>Barcodenummer: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4 Ingenieurbauwerke PfA 7.3 SU K5342</p> <p>Projekthauptnummer: G 016293037 BfH-Codierung Planzeichen: 1b/p Planart: Vorentwurf Höhen- und Koordinatensystem: DMM92 DB-REF Erwähnungen: Lärmschutzwand LMI gem. EA 1991-2 Entwurfsgeschwindigkeit: 90 km/h Abstände: 167 x 64, 218</p> </div> </div>							