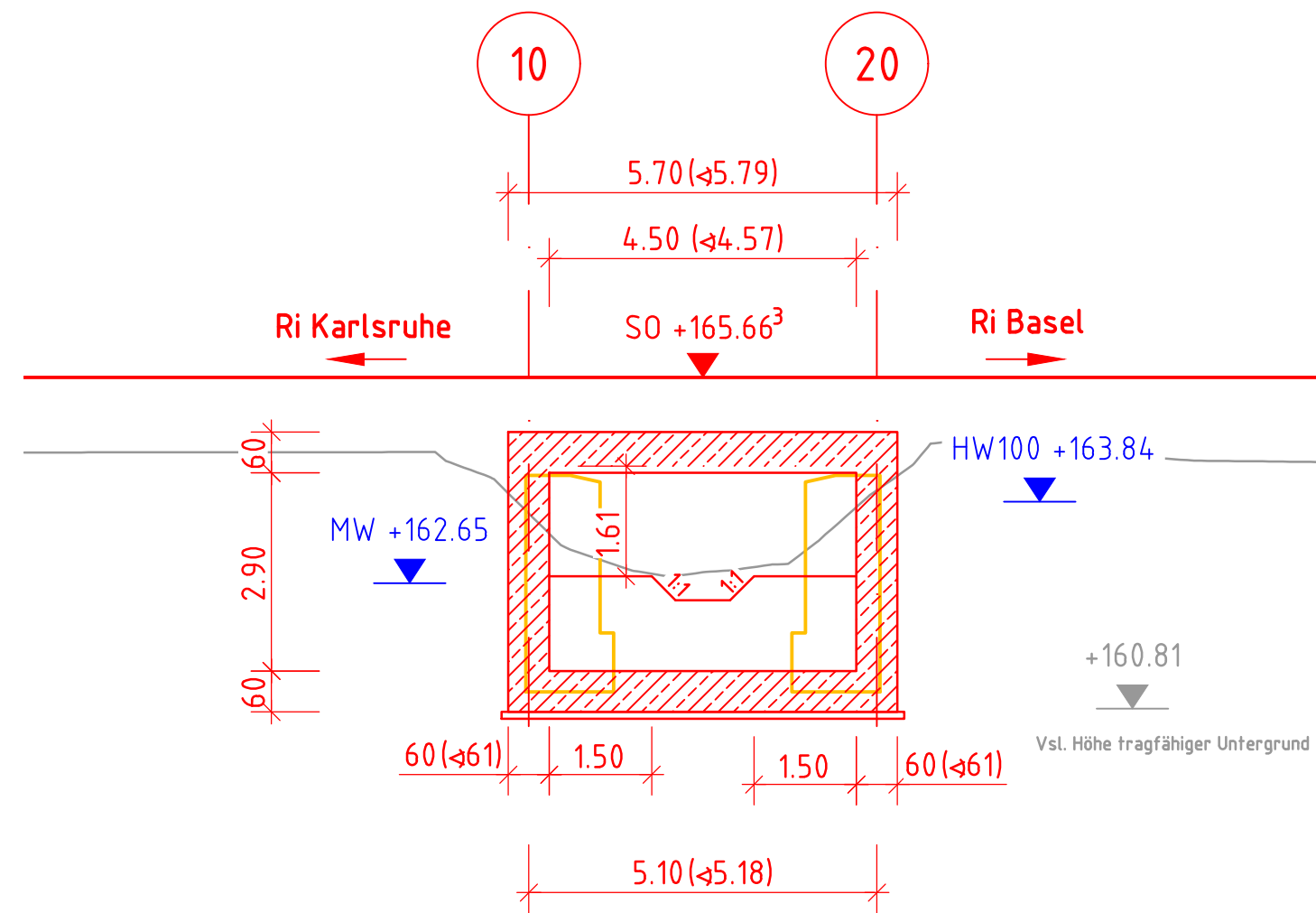
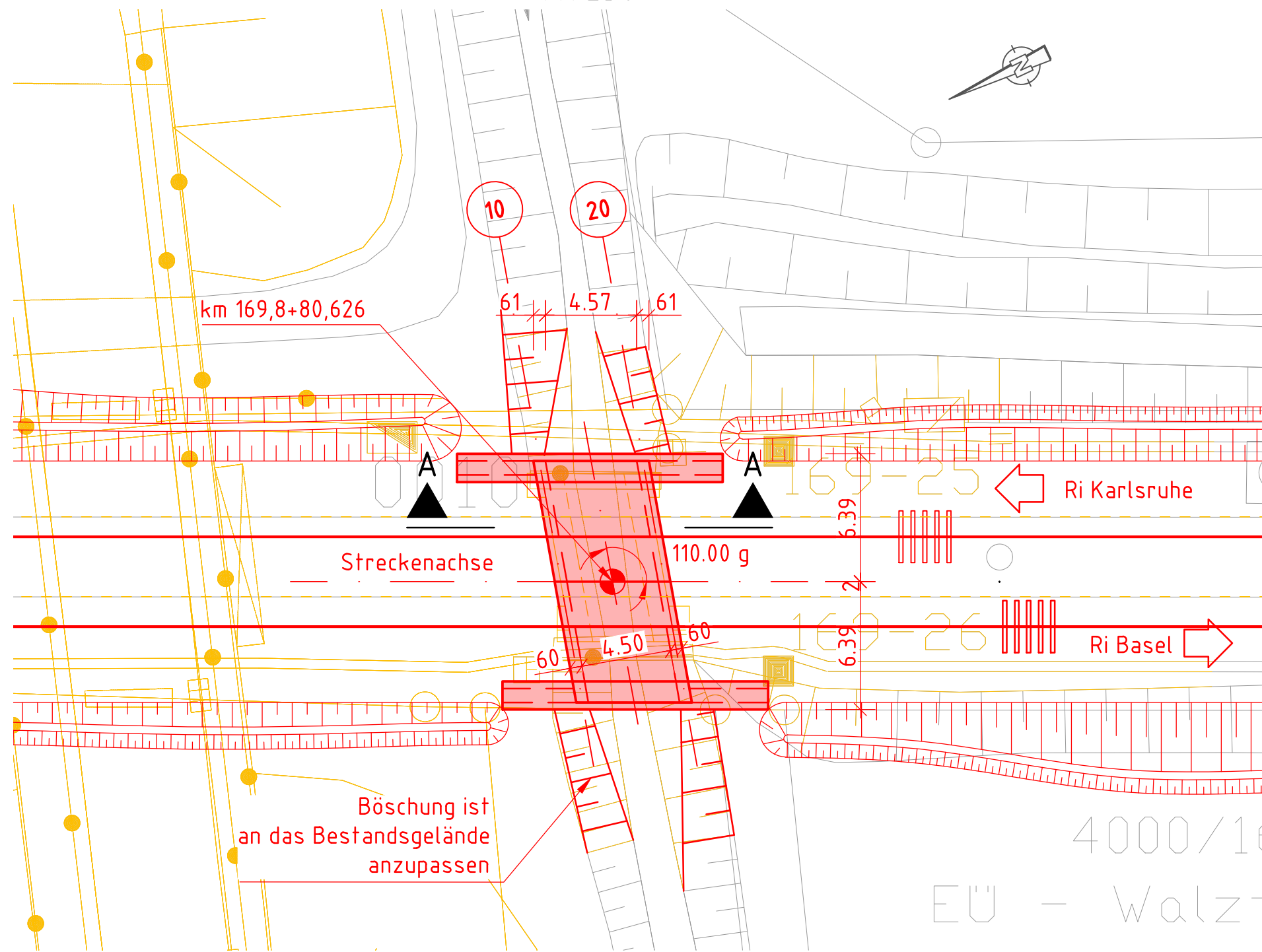


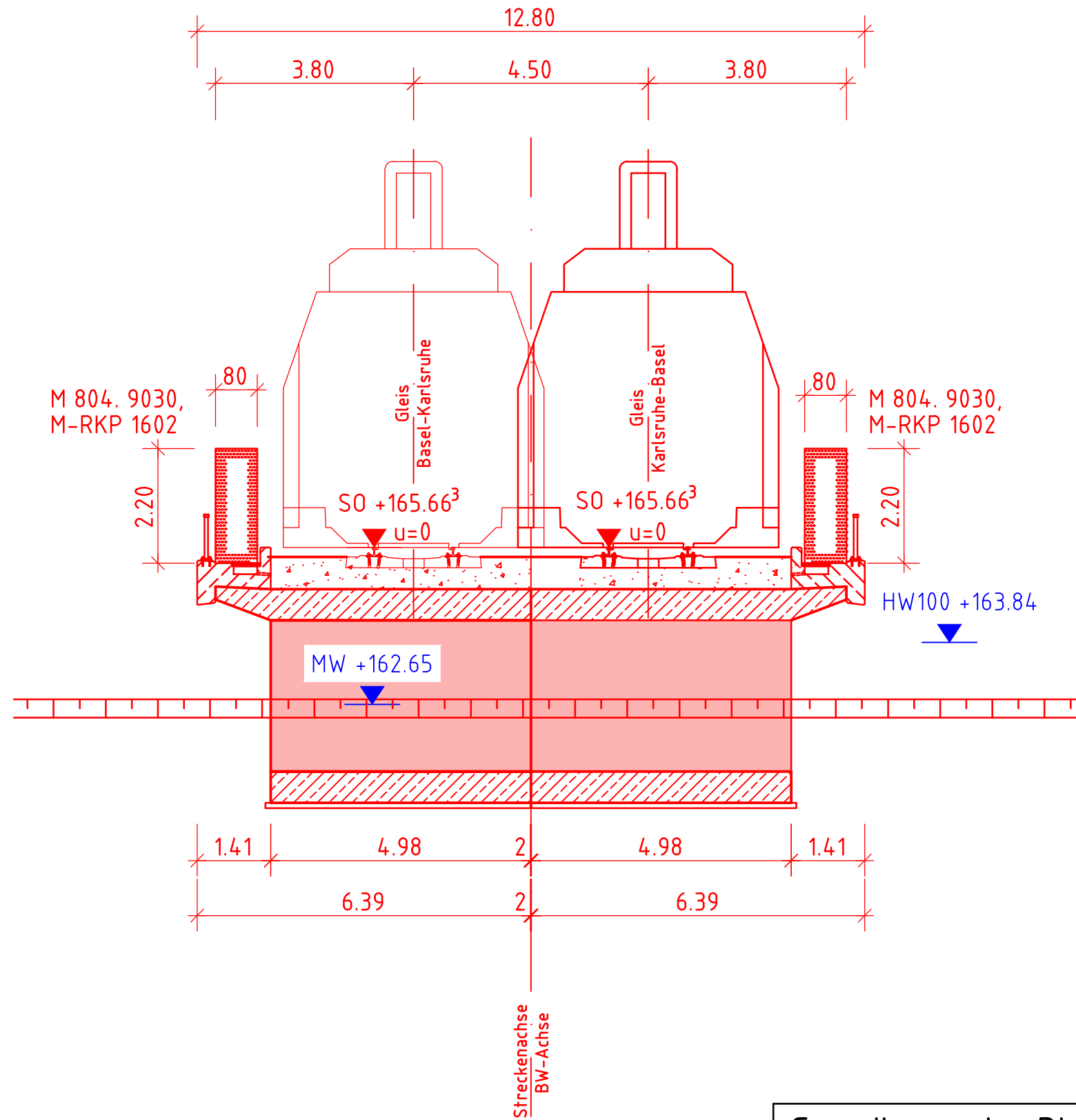
Schnitt A-A  
M1:100



Draufsicht  
M1:250



Bauwerksquerschnitt  
M1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Baubeihelfe
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Bestandsunterlagen	Ivl-Plan Ivl 4000 KF
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund *
Einwirkung Verkehrslast	LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	250			
Einzelstützweiten (m)	5,18			
Gesamtlänge (Hinterkante Rahmen (m)	5,79			
Lichte Weite zw. Widerlagern (m)	4,50			
Kleinste lichte Höhe (m)	1,61			
Kreuzungswinkel (gon)	110,00			
Breite zw. Außenkanten Kappe (m)	12,80			
Brückenfläche (m <sup>2</sup> )	74,11			

\* Nichtzutreffendes streichen

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur ..... Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		geprüft / genehmigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr:		Projektierung:	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Zentrale		Planung	
Theodor-Heuss-Allee 7		Schüßler-Plan	
60486 Frankfurt am Main		Ingenieurgesellschaft mbH	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich)		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer DB:		G016290307	
BIM-Codierung		Planzeichen:	
Planart:		Vorentwurf	
Höhen- und Koordinatensystem:		DHHN92	
Einwirkungen (Lastmodell):		LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2	
Entwurfsgeschwindigkeit:		250 km/h	
Kilometer:		169,8+80,626	
Bauwerksnummer:		40101011619188134411010	
Strecke:		4000	
Streckenabschnitt:		Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120	
1: 100 1:250		Erstellt 10/2022	
Geprüft 03/2023		Sb	
Freigegeben 03/2023		LOR	
Datum		Name	
de		420 x 841	
Objektplan		Anlage 7.5.2.6.3	