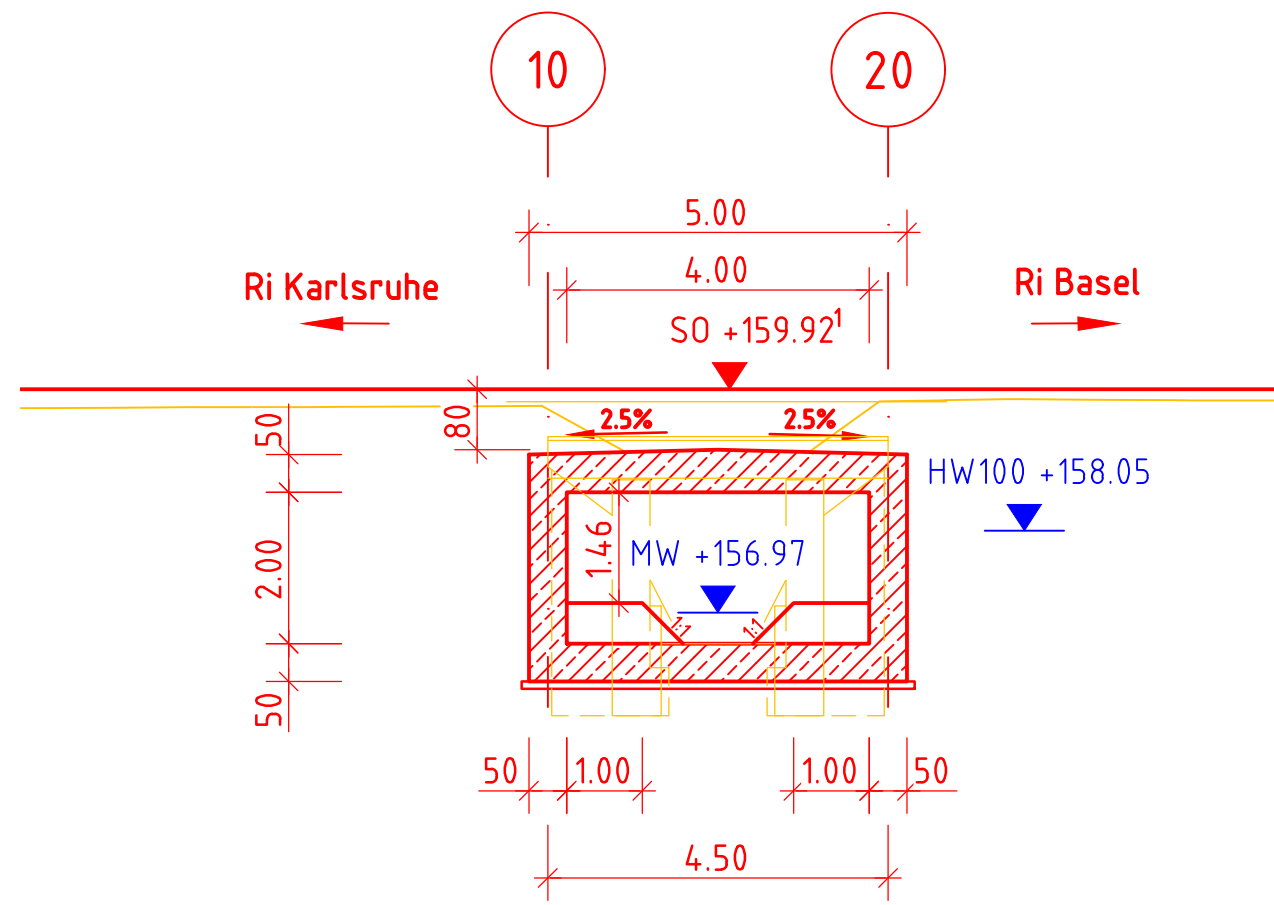


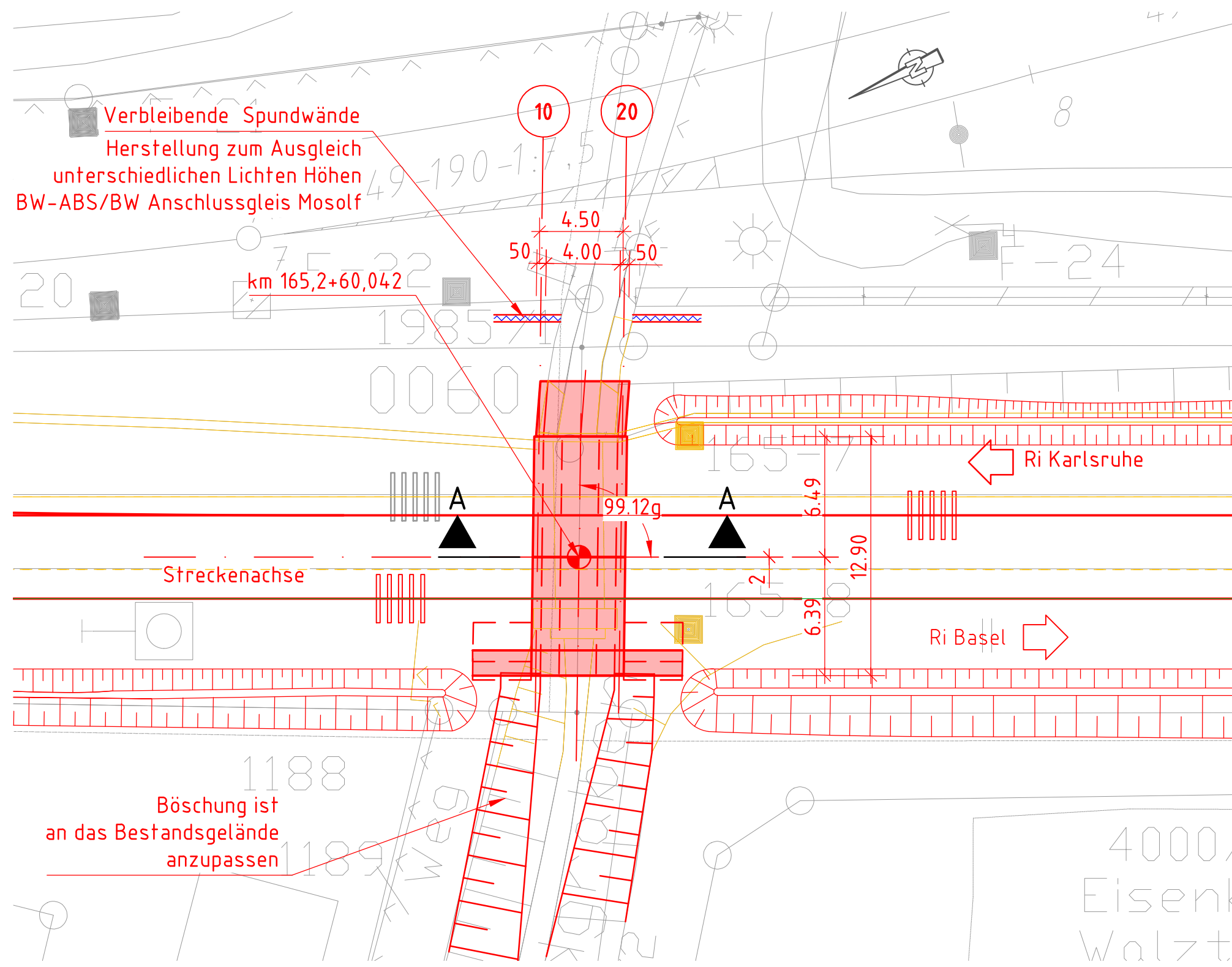
Schnitt A-A

M1:100



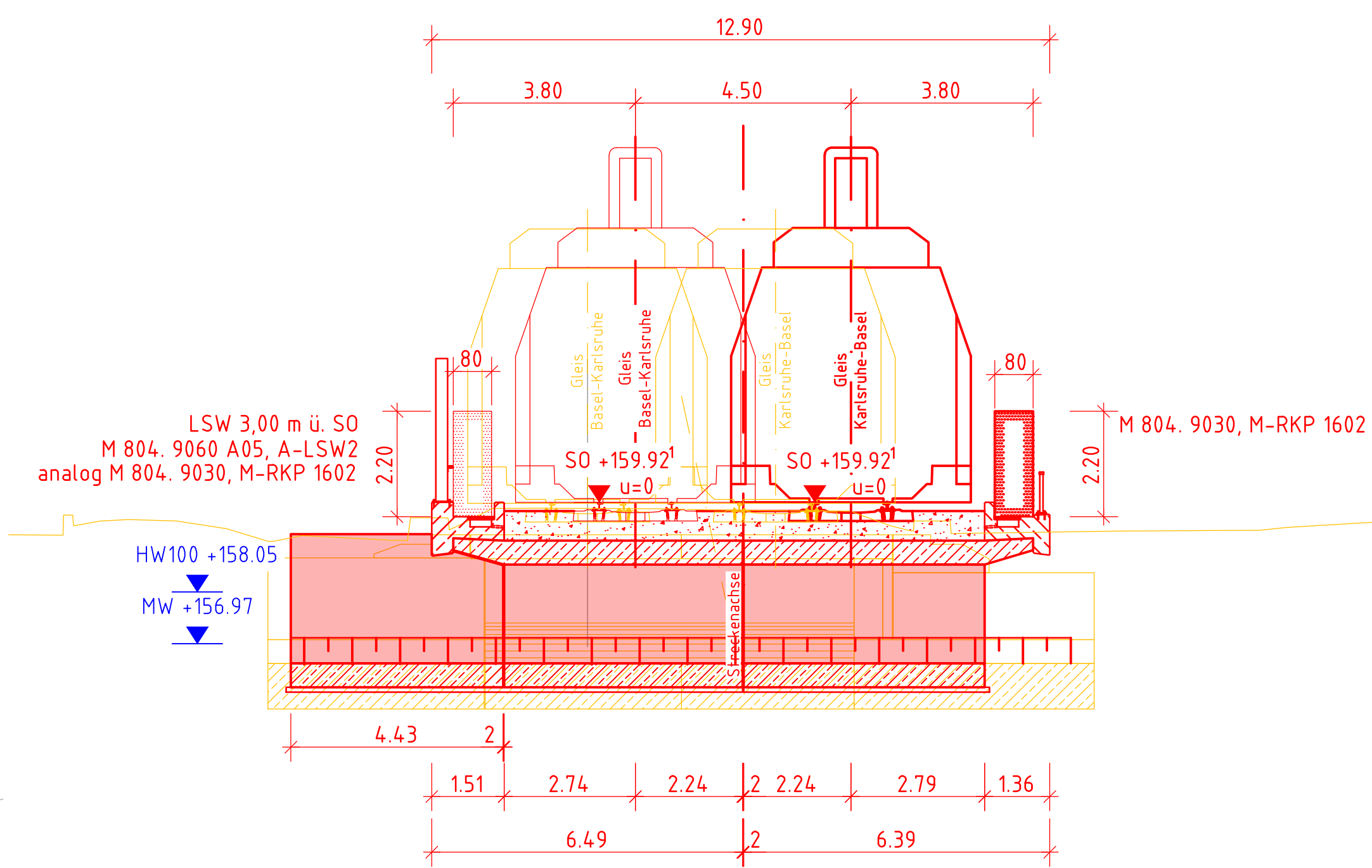
Draufsicht

M1:250



Bauwerksquerschnitt

M1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Baubehelfe
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz
- Fließgewässer

Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Bestandsunterlagen	Ivl-Plan Ivl 4000 KA
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	250			
Einzelstützweiten (m)	4,50			
Gesamtlänge (Hinterkante Rahmen (m)	5,00			
Lichte Weite zw. Widerlagern (m)	4,00			
Kleinste lichte Höhe (m)	1,46			
Kreuzungswinkel (gon)	99,12			
Breite zw. Außenkanten Kappe (m)	12,90			
Brückenfläche (m ²)	64,50			

• Nichtzutreffendes streichen

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfungsinstitut	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft	
gleichgestellt mit Prüfxemplaren		geprüft / genehmigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr:		Projektierung:	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Zentrale		Zentrale	
Theodor-Heuss-Allee 7		Schwarzwaldstraße 82	
60486 Frankfurt am Main		76137 Karlsruhe	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer DB:		G.016290307	
BIM-Codierung:		BIM-Codierung	
Planzeichen:		blp	
Planart:		Vorentwurf	
Höhen- und Koordinatensystem:		DHHN92	
Einwirkungen (Lastmodell):		LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2	
Entwurfsgeschwindigkeit:		250 km/h	
Kilometer:		165,2+60,042	
Bauwerksnummer:		4 0 0 0 1 16 5 1 2 6 0 1 3 4 4 1 0 10	
Strecke:		4000	
Streckenabschnitt:		Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120	
1: 100 1:250		Erstellt 10/2022	
LPH 2		Geprüft 03/2023	
		Freigegeben 03/2023	
		Datum	
		de	
		420 x 841	
		Objektplan	
		Anlage 7.5.2.4.3	
		-	

UNTERLAGEN FÜR DIE FRÜHE
ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG