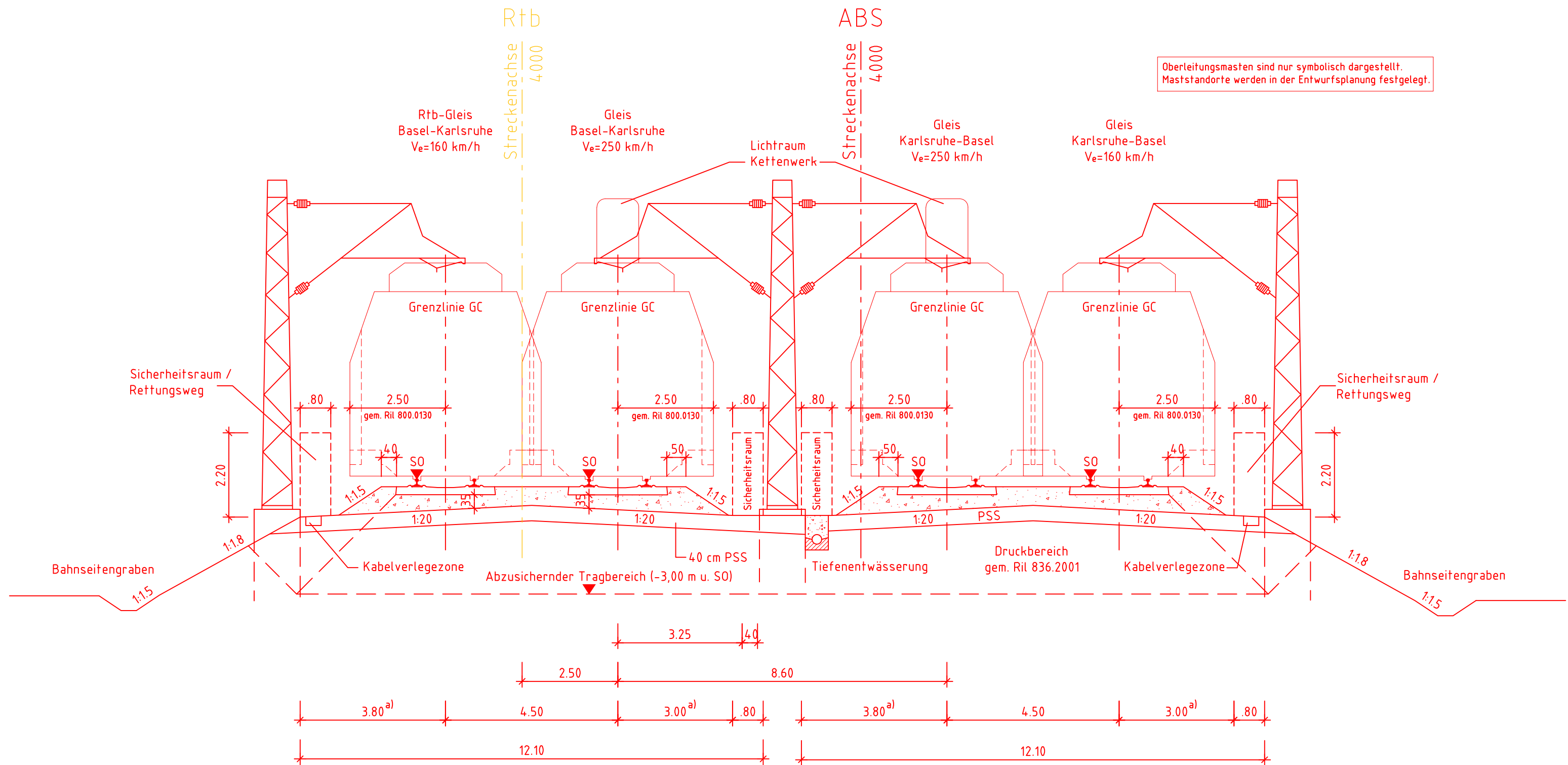


Regelquerschnitt M 1:100
Freie Strecke mit Bahnseitengräben



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm

Das Vorhandensein und die Stärke der Schutzschichten wird im Rahmen der nächsten Leistungsphasen entsprechend RiL 836.3001 überprüft.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur			
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Eisenbahn-Bundesamt					
		<div>DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:</div>			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Gehemigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel INKG 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planung: SWECO SWECO GmbH Mallander Landstraße 133 69314 Frauentauschen Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PFA 7.2 – 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016290307		BIM-Datencodierung:	
		Planzeichen: loa		Planart: Vorentwurf	
		Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 / DB-REF		Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer: 4000		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke: 4000		Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550 – 182,120		Entwurfsgeschwindigkeit: 160/250 km/h	
1:100		Erstellt: 07/2023 AP		ABS/NBS Karlsruhe-Basel Pfa 7.2-7.4 Regelquerschnitt ABS Pfa 7.4 Freie Strecke mit Bahnseitengräben	
LPH 2		Geprüft: 07/2023 DABL			
		Freigegeben: 07/2023 BLI			
		Datum: 297 x 780			
		de		Anlage 7.2.1	
				- 1 von 2	