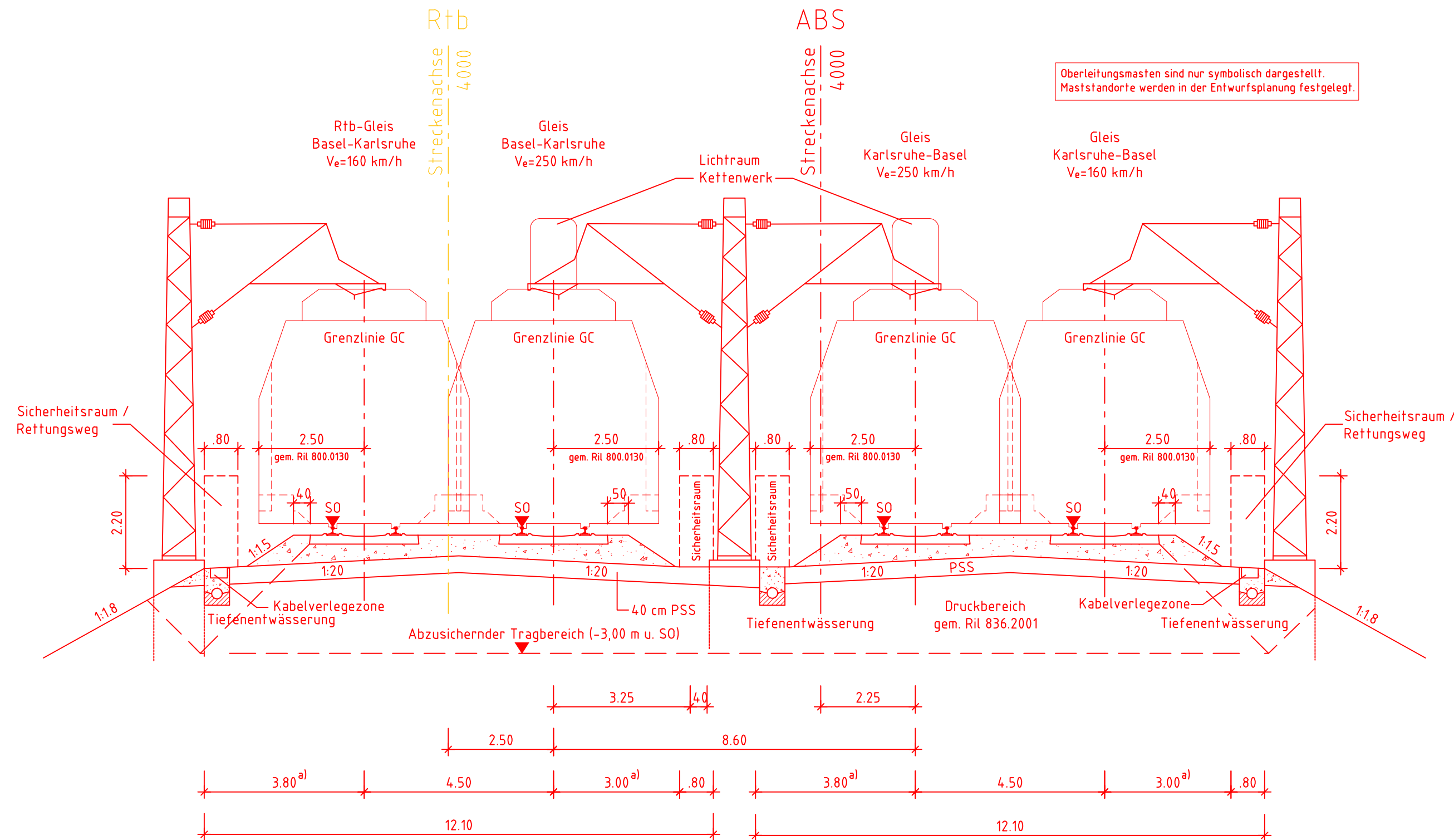



Regelquerschnitt M 1:100
Freie Strecke mit Tiefenentwässerung



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung $u=0$ bis 20 mm

Das Vorhandensein und die Stärke der Schutzschichten wird im Rahmen der nächsten Leistungsphasen entsprechend RiL 836.3001 überprüft.

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | |
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
| Prüfvermerke | | | |
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur | |
| Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft | | | |
| Qualitätssicherung | | | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft | | | |
| Eisenbahn-Bundesamt | | | |
| gleichgestellt mit Prüfexemplaren | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | |
| Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | Projektleitung: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel I NGK 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | Planung: SWECO 25 Schwarzwaldstraße 95 60486 Frankfurt am Main | Ingenieur-Gesellschaft Ka-Ba PfA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen |
| Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift |
| Lageskizze (unmaßstäblich):  | | Projektnummer DB: G 016290307 BIM-Datencodierung: Planzeichen: loa Planart: Vorentwurf Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 / DB-REF Einwirkungen (Lastmodell): | |
| Bauwerksnummer: 4 0 0 0 * * | BW-Kennziffer: | Barcodeummer: | Entwurfsgeschwindigkeit: 160/250 km/h |
| Strecke: 4,000 | | Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550 - 182,120 | |
| Kilometer: | | | |
| 1:100 | Erstellt | 07/2023 | AP |
| LPH 2 | Geprüft | 07/2023 | DABL |
| | Freigegeben | 07/2023 | BLI |
| Datum | | Name | |
| de | | 297 x 780 | |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4 Regelquerschnitt ABS PfA 7.4 Freie Strecke mit Tiefenentwässerung | | | |
| Anlage 7.2.1 | | - | 2 von 2 |