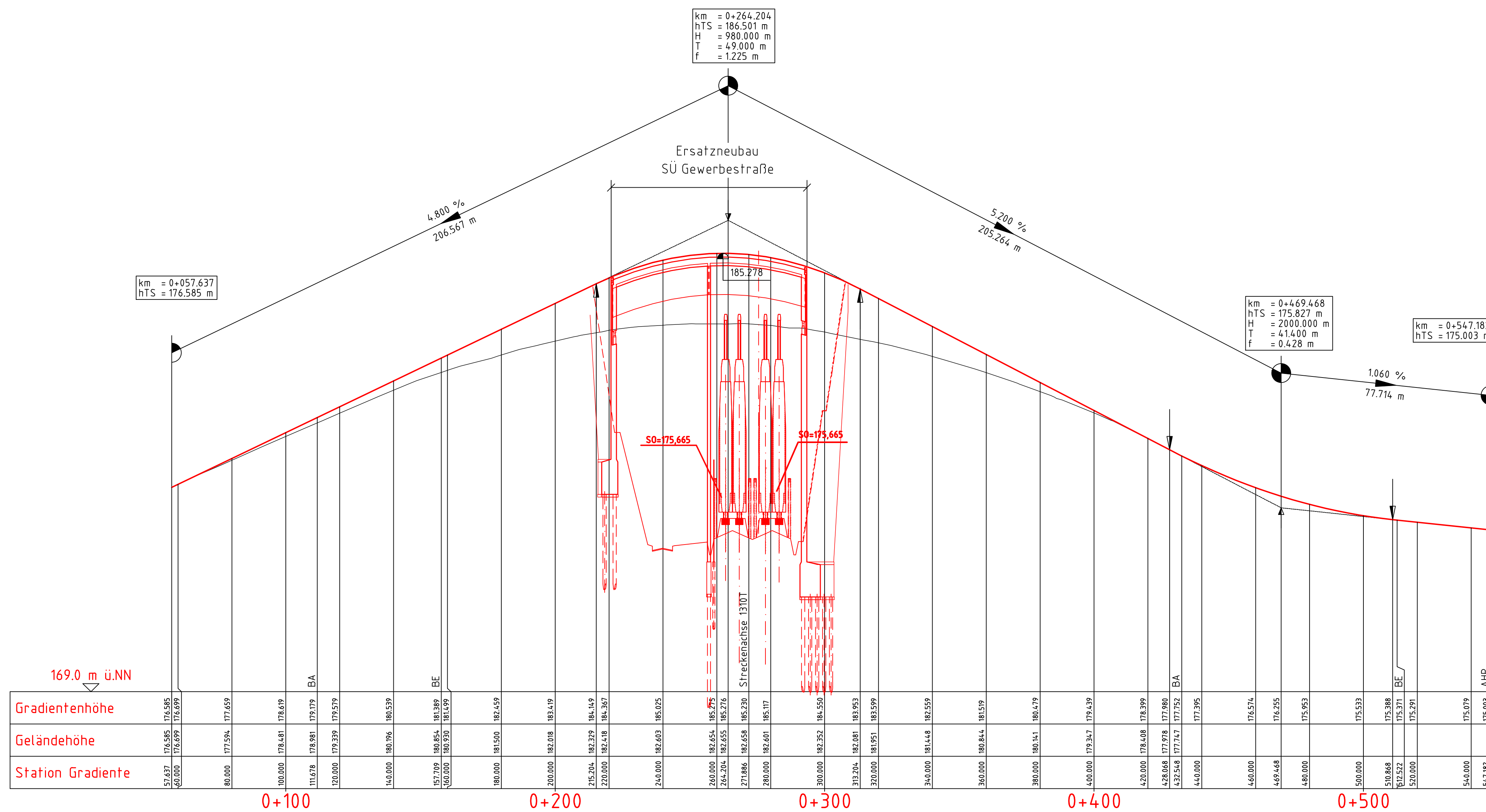
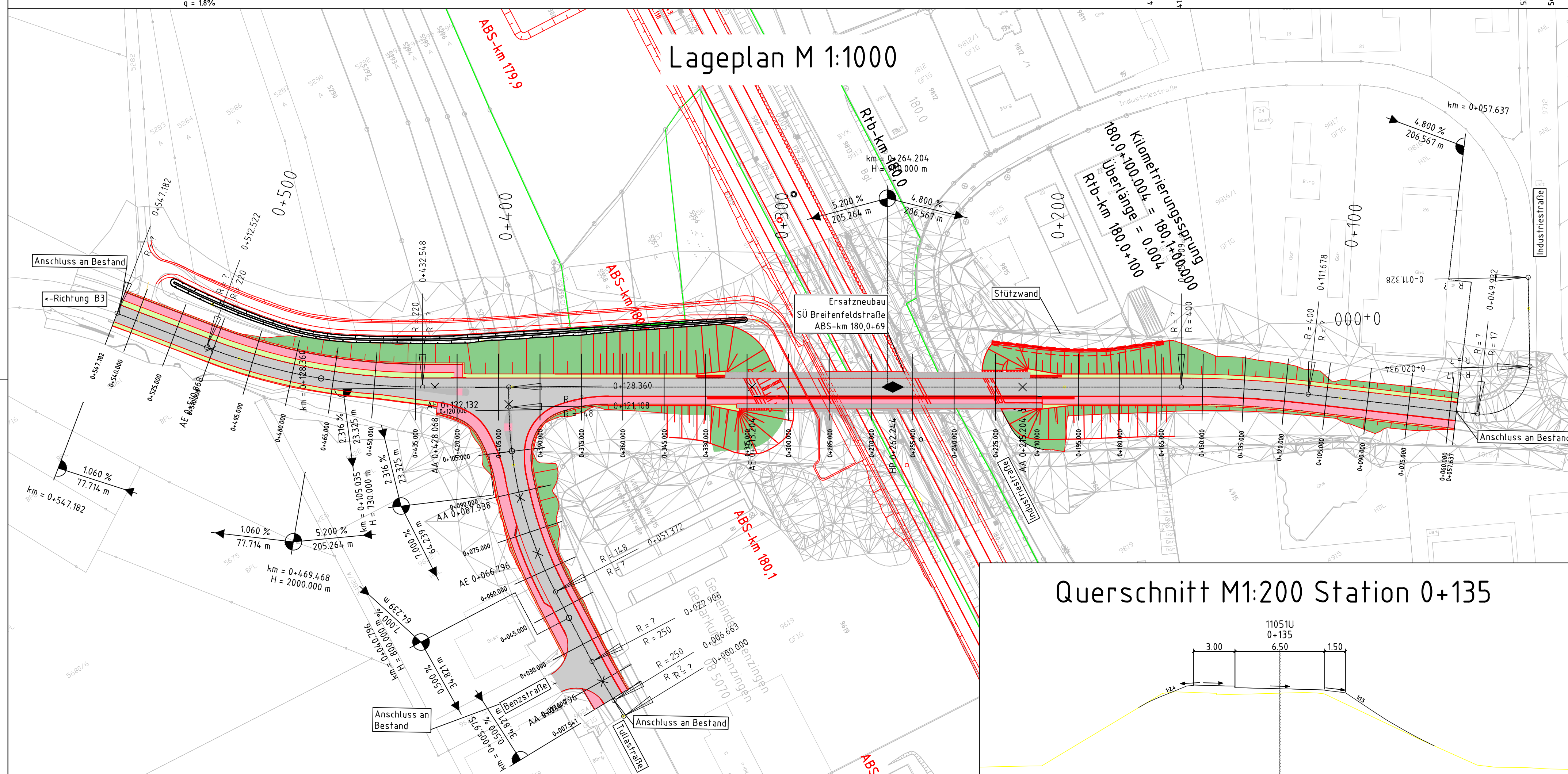


## Höhenplan M 1:1000/100

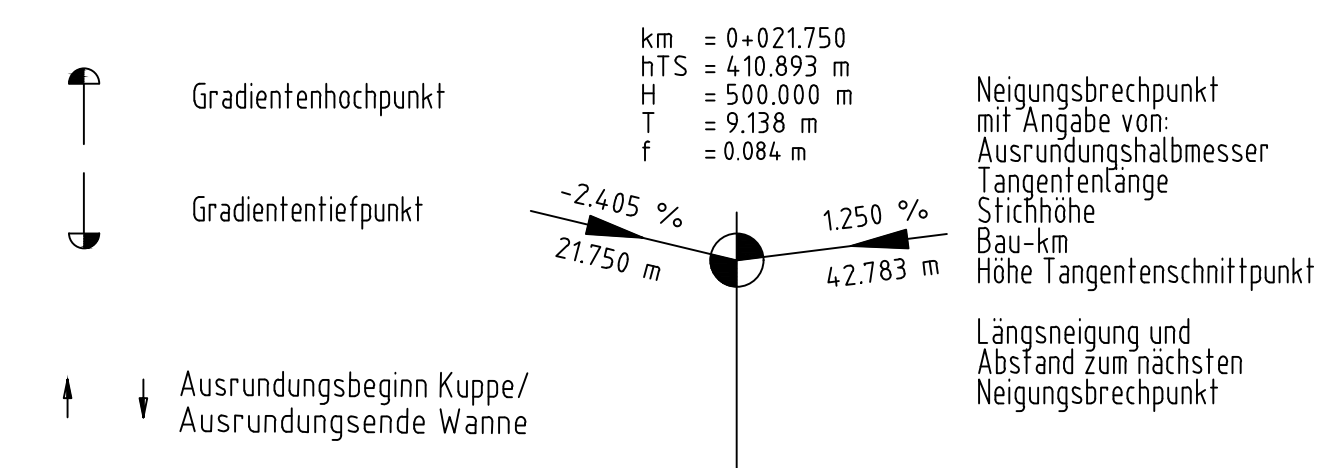


**Krümmung**  
Maßstab: 100/R [cm]  
Rechtskurve  
Linkscurve

**Querneigung**  
Maßstab: 10%/cm [cm]  
linker Fahrbahnrand -  
rechter Fahrbahnrand -



### Legende Höhenplan



### Anmerkung zum Höhenplan

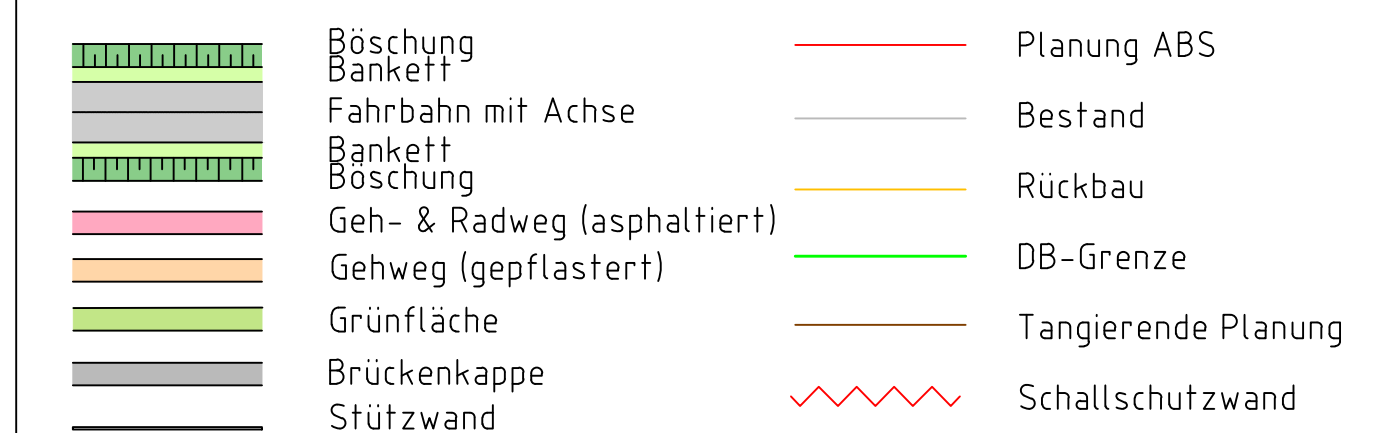
Einstufung Breitenfeldstraße in anbaufreie  
Hauptverkehrsstraße - Höhe

-> Entwurfsgeschwindigkeit  $V_e = 50 \text{ km/h}$   
-> Trassierung Gradientenentwurf gemäß RAST (06 / 08)

- $H_k = 900 \text{ m}$
- $H_w = 500 \text{ m}$
- $S_{\max} = 8,0 \text{ (12,0 \%)}$

Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Gradiente ggf. angepasst werden.

### Legende Lageplan



### Anmerkung zum Lageplan

### Einstufung Breitenfeldstraße in anbaufreie Hauptverkehrsstraße – Lage und Querschnitt

- > Bestehende Fahrbahnbreite = 6,50 m
- > Entwurfsgeschwindigkeit  $V_e = 50 \text{ km/h}$

-> Trassierung in Anlehnung RAST (06 / 08)  
anbaufreie Hauptverkehrsstraße:

- Rmin = 80 m
- Fahrbahnbreite = Bestandsbreite = 6,50 m
- Geh- & Radweg = 3,00m

Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Straßenachse ggf. angepasst werden.

[illegible]