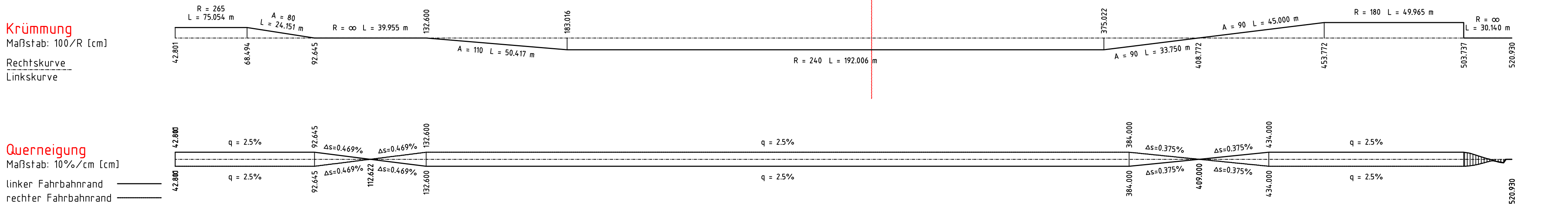
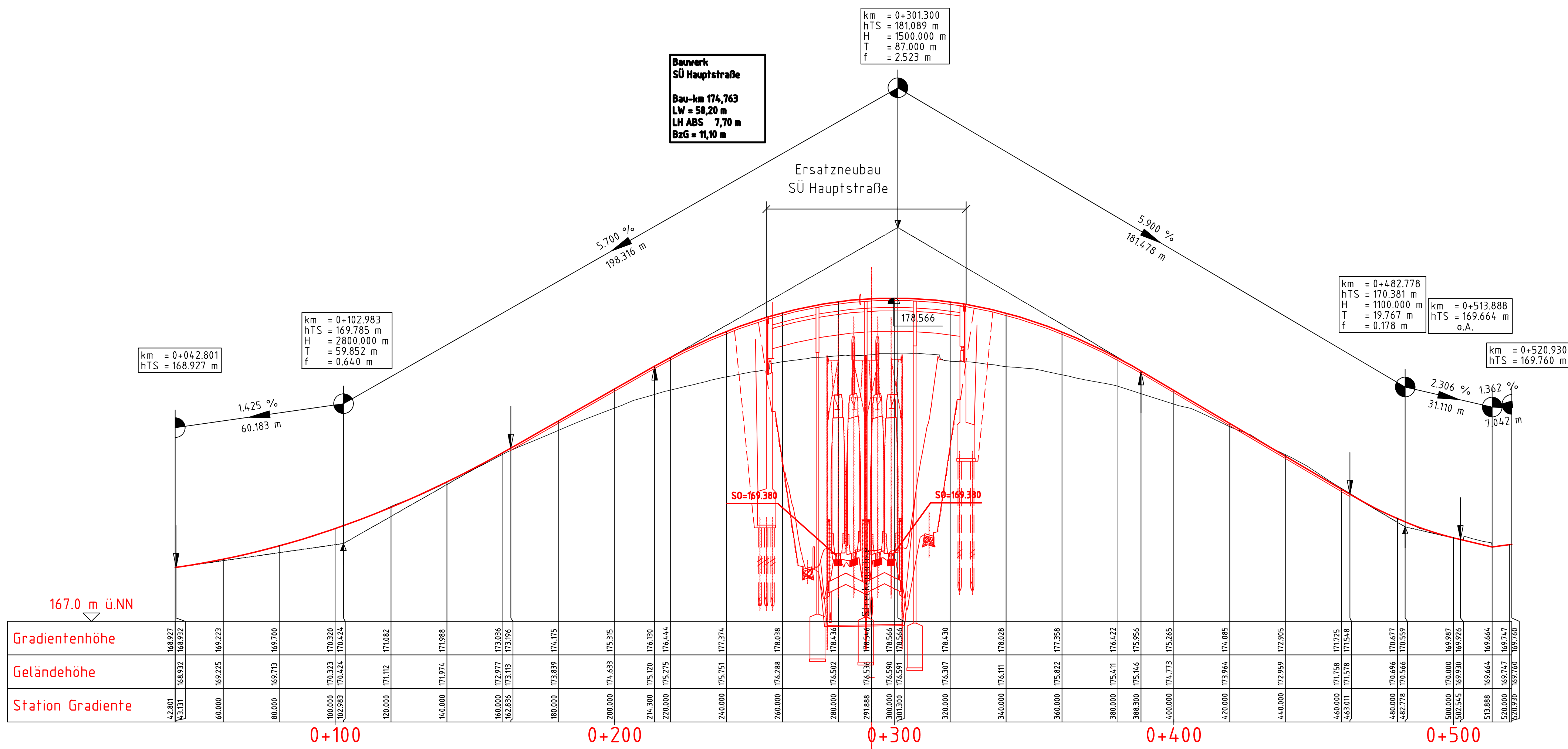
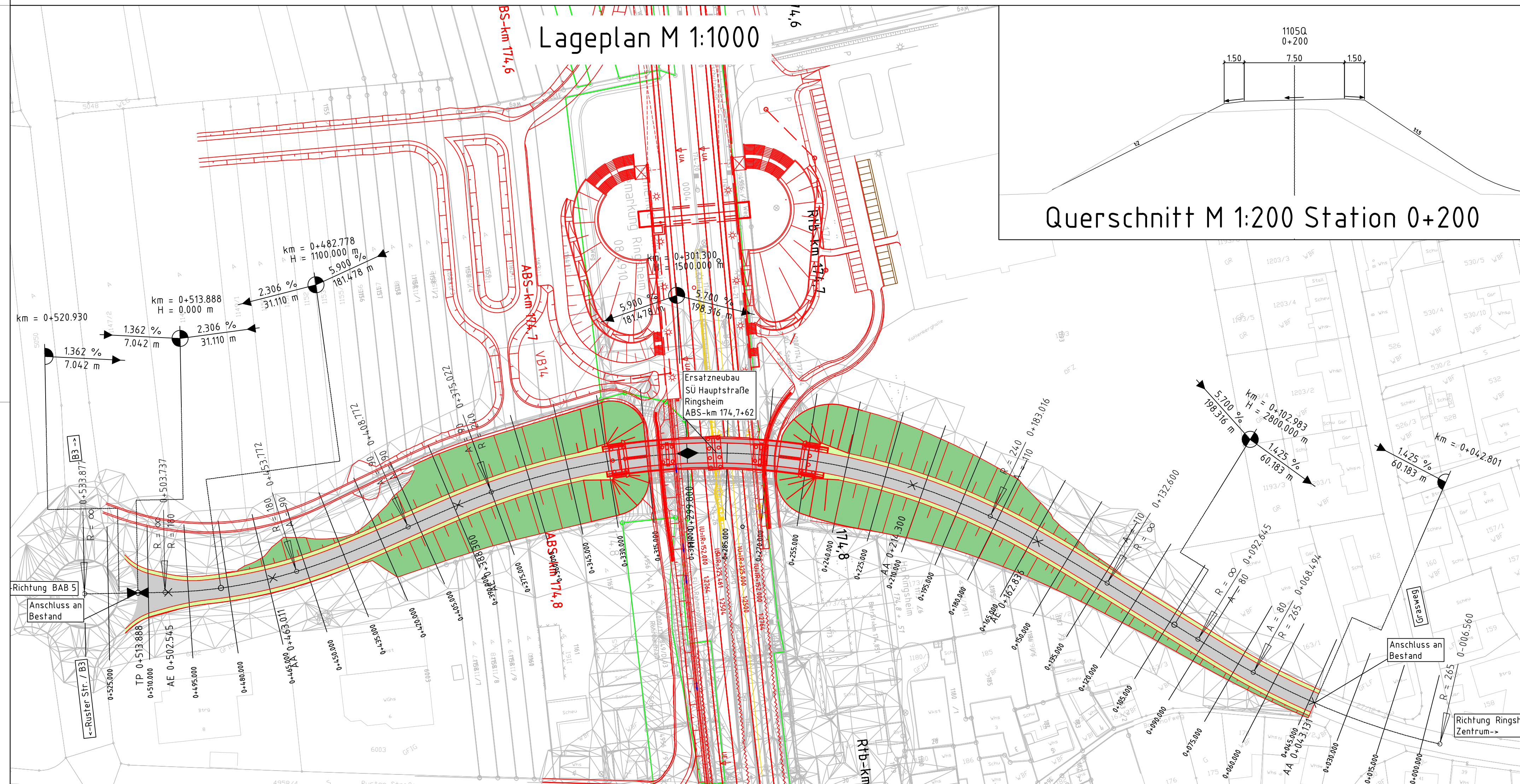


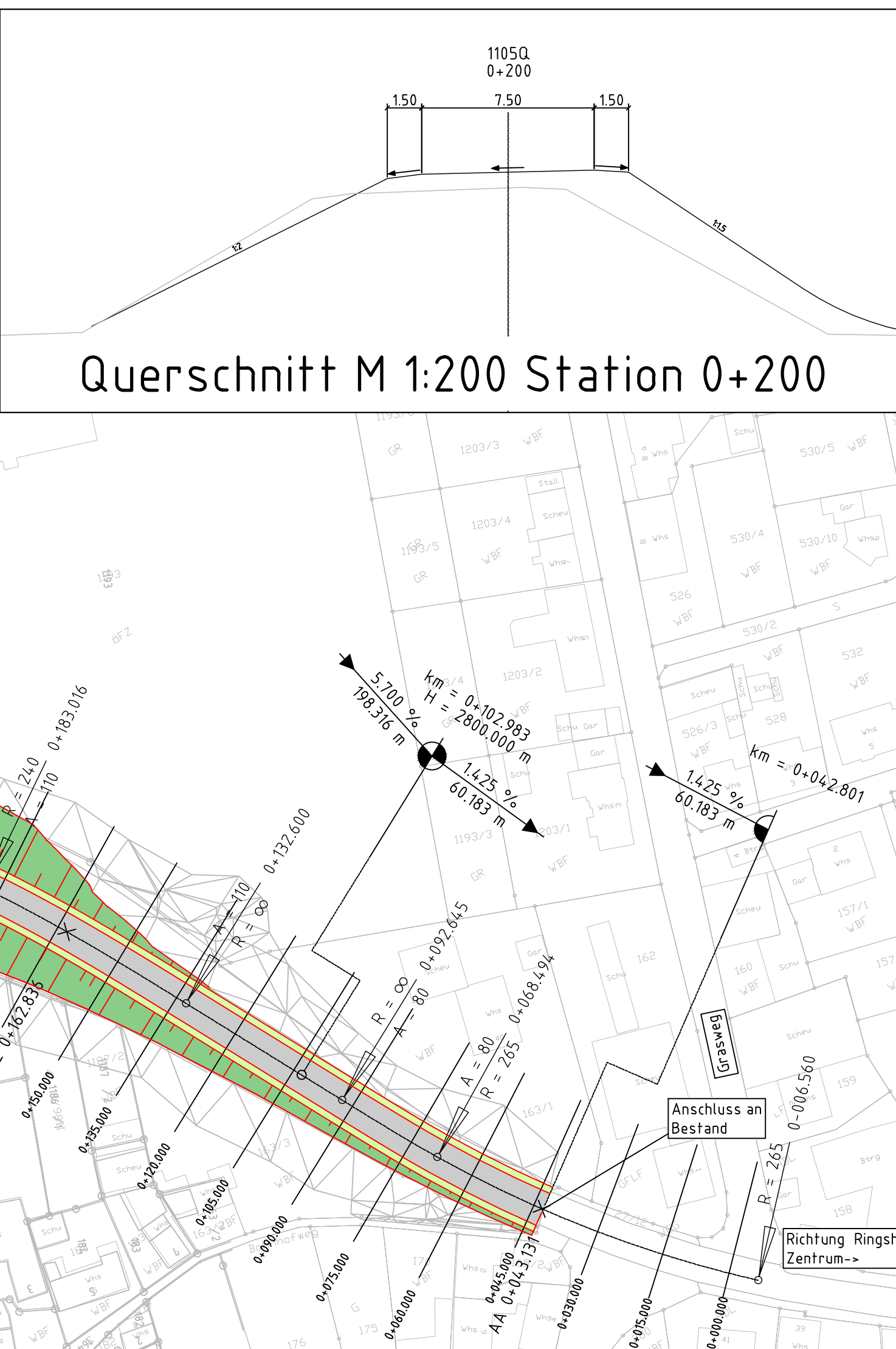
## Höhenplan M 1:1000/100



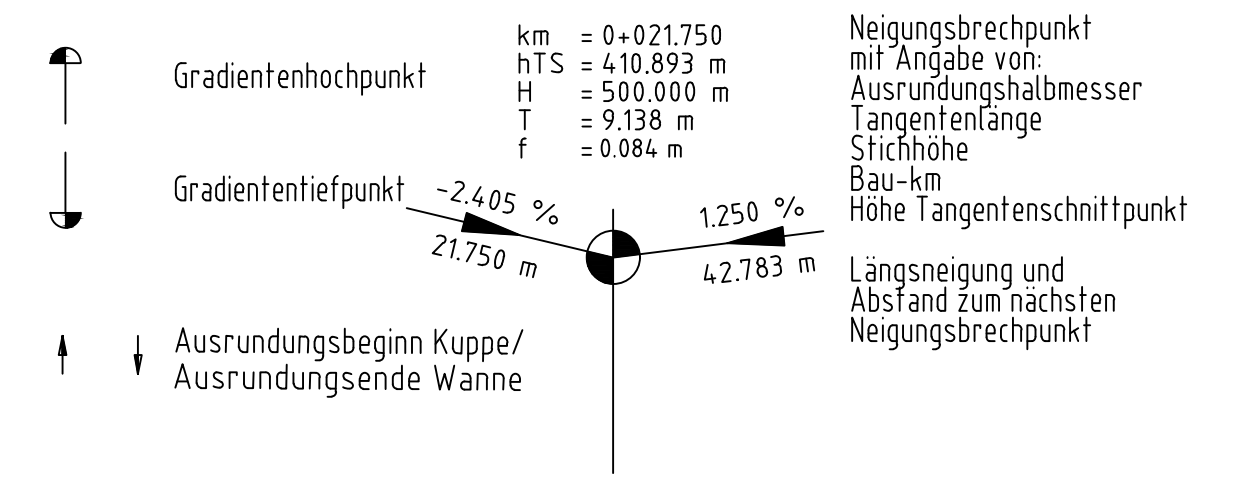
# Lageplan M 1:1000



Querschnitt M 1:200 Station 0+200



## Legende Höhenplan



### Anmerkung zum Höhenplan

Haltesichtweiten für EKL 4 -  $V_e = 70 \text{ km/h}$  können nicht eingehalten werden.

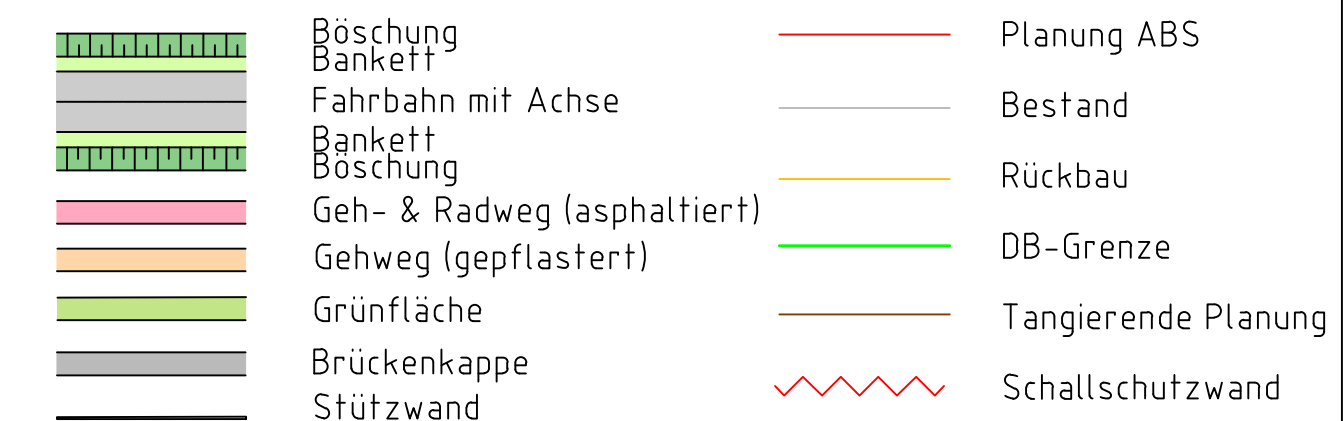
- > Reduzierung der Entwurfsgeschwindigkeit auf  $V_e = 50 \text{ km/h}$

-> Trassierung Gradientenentwurf gemäß  
RASt (06 / 08) anbaufreie Hauptverkehrsstraßen:

- $H_k = 900 \text{ m}$
- $H_w = 500 \text{ m}$
- $S_{\max} = 8 \text{ (12)\%}$

Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Gradiente ggf. angepasst werden.

### Legende Lageplan



### Anmerkung zum Lageplan

### Einstufung Hauptstraße in EKL 4 – Lage und Querschnitt

-> Bestehende Fahrbahnbreite = 7,50 m

-> Reduzierung Entwurfsgeschwindigkeit auf  $V_e = 50 \text{ km/h}$  (s.o.)

-> Trassierung in Anlehnung RAST (06/08) anbaufreie Hauptverkehrsstraße:

- Rmin = 80 m
- Fahrbahnbreite = Bestandsbreite = 7,50 m
- Brückenbauwerk liegt in einem Kreisbogen R = 240m

Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Straßenachse ggf. angepasst werden.

[illegible]