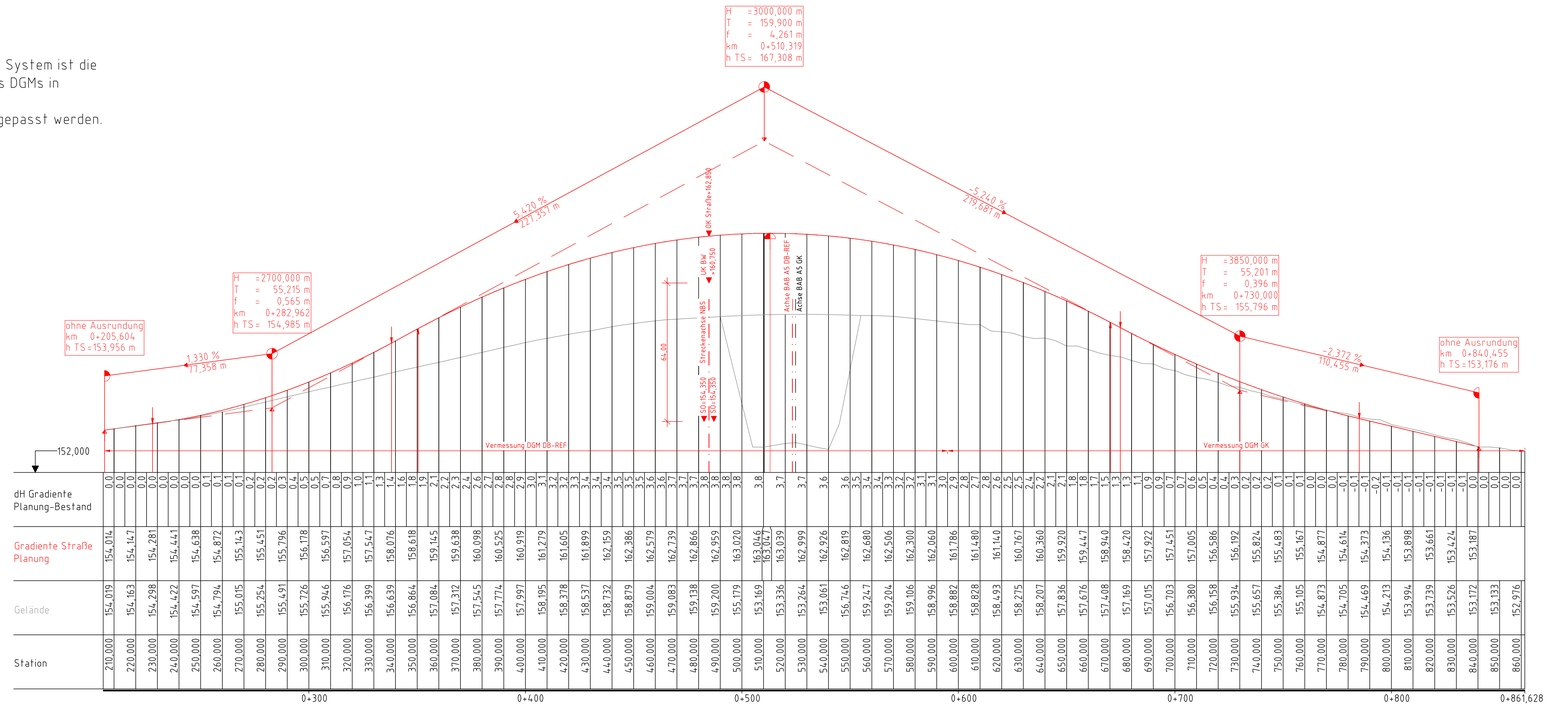
Höhenplan M1:1000/100

Anmerkungen zum Höhenplan:
-Entwurf der Gradiente nach Parameter für EKL4
-H_k=3000 m
-H_w=2000 m
-s=max 8,0%

×Aufgrund tlw. fehlender Vermessung der Straße im DB-Ref System ist die Gradiente zwischen Stationen 595-861,628 auf Grundlage des DGMs in GK-Koordinatensystem erstellt.
Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Gradiente ggf. angepasst werden.

Legende Höhenplan

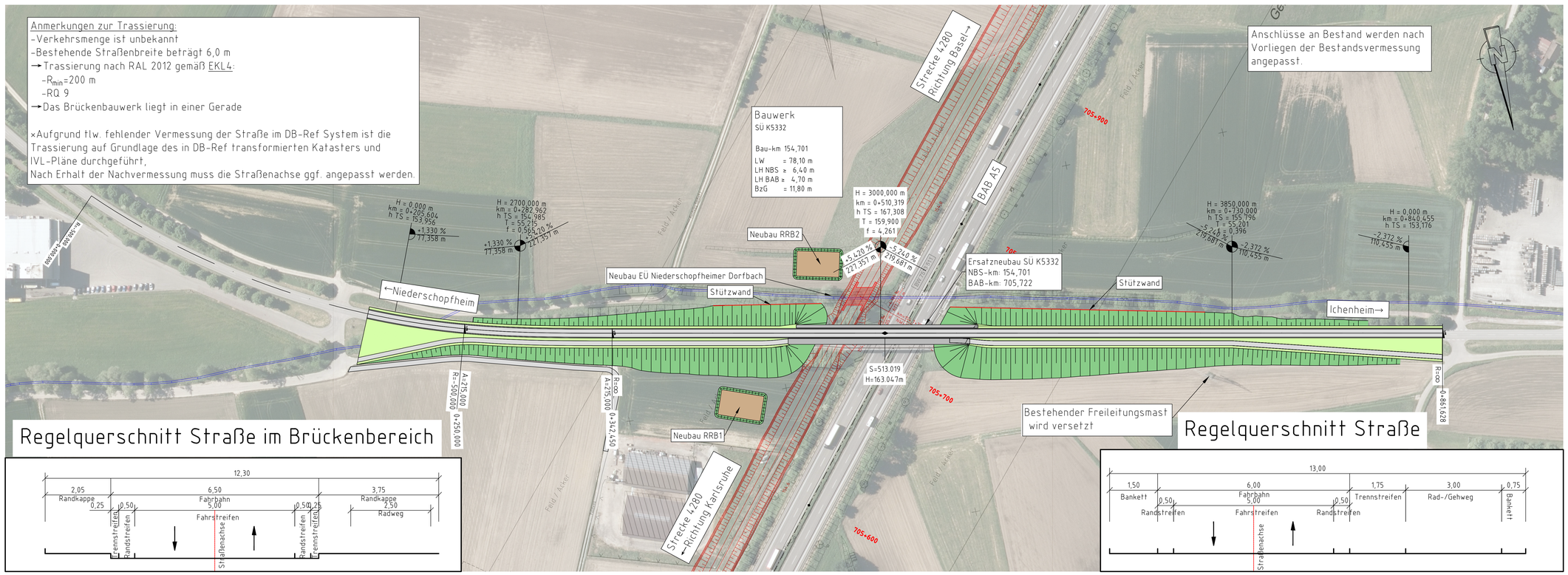
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
H = 15.000 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
T = 362,755 m
f = 4,375 m
1,500% 0,700%
1531,000 m 725,000 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Tangentenlänge, Stichhöhe
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Lageplan M1:1000

Anmerkungen zur Trassierung:
-Verkehrsmenge ist unbekannt
-Bestehende Straßenbreite beträgt 6,0 m
→Trassierung nach RAL 2012 gemäß EKL4:
-R_{min}=200 m
-RQ 9
→Das Brückenbauwerk liegt in einer Gerade

×Aufgrund tlw. fehlender Vermessung der Straße im DB-Ref System ist die Trassierung auf Grundlage des in DB-Ref transformierten Katasters und IVL-Pläne durchgeführt,
Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Straßenachse ggf. angepasst werden.



Regelquerschnitt Straße im Brückenbereich

Regelquerschnitt Straße

Legende Lageplan

Planung
Böschung
Bankett
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Böschung
Brückenkappe
Stützwand
Planung Bahnstrecke
H = 15.000 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
T = 362,755 m
f = 4,375 m
1,500% 0,700%
1531,000 m 725,000 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Tangentenlänge, Stichhöhe
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Index		Name:	Datum:
a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020
	Änderungen bzw. Ergänzungen		

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt Datum geprüft / genehmigt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
Ort, Datum, Unterschrift
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
[ ] mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: 179-x-Py-ZZZ/
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze
NBS km 154,000
PfA 7.1 PfA 7.2
Planfeststellungsabschnitt 7.2
Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3 Blatt 4 Blatt 5 Blatt 6 Blatt 7 Blatt 8 Blatt 9

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft Ka-Ba PfA 7.2 - 7.4
c/o Schüßler-Plan
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen

Schüßler-Plan
SWECO BLING
Planverfasser:
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Ludwigstraße 67-69, 67059 Ludwigshafen
Ludwigshafen, 13.11.2019, gez. J. Lorch
Datum Unterschrift

Bauherrn:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel (NGK 2 (2))
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

	Datum	Name
gez.	11/2019	Lipukhina
bearb.	11/2019	Lipukhina
gepr.	11/2019	Lorch

Auftrag-Nr. 12379
Anlage: 7.5.1.1.2
Planart: Vorentwurf
Planzeichen: Ibip
Blattgr.: A41 x 1189
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 DB-REF

Maßstab: 1:1000/100 1:1000
Planunterlage VA NBS PfA 7.2
Straßenentwurf K5332
NBS-km: 154,701
BAB-km: 705,722

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4
Strecke: 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500
Bauwerksnummer: Brückennr.

Strecke		Kilometer		Kennzahl		
4280	×	154,701	×	xxx		xxx