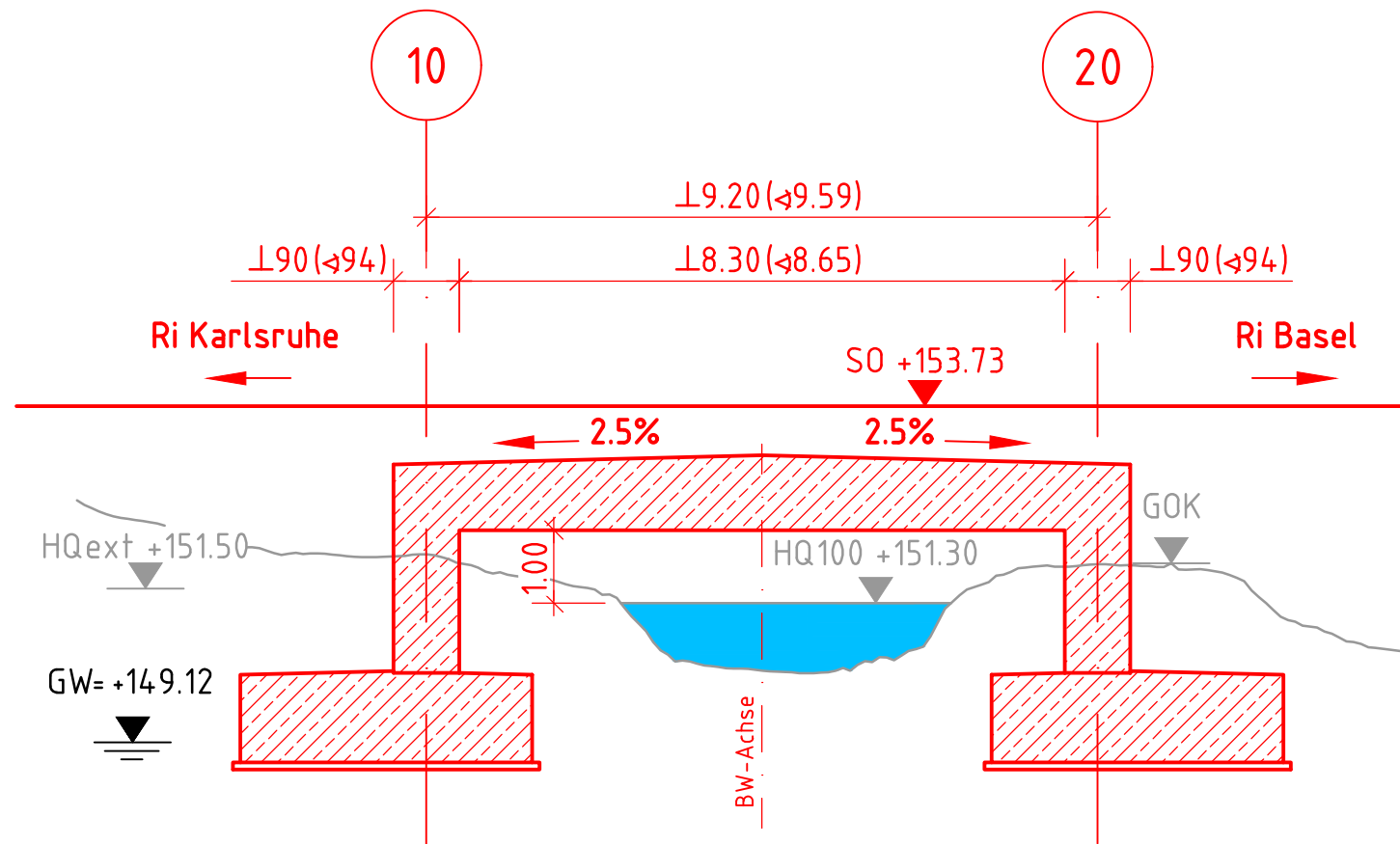
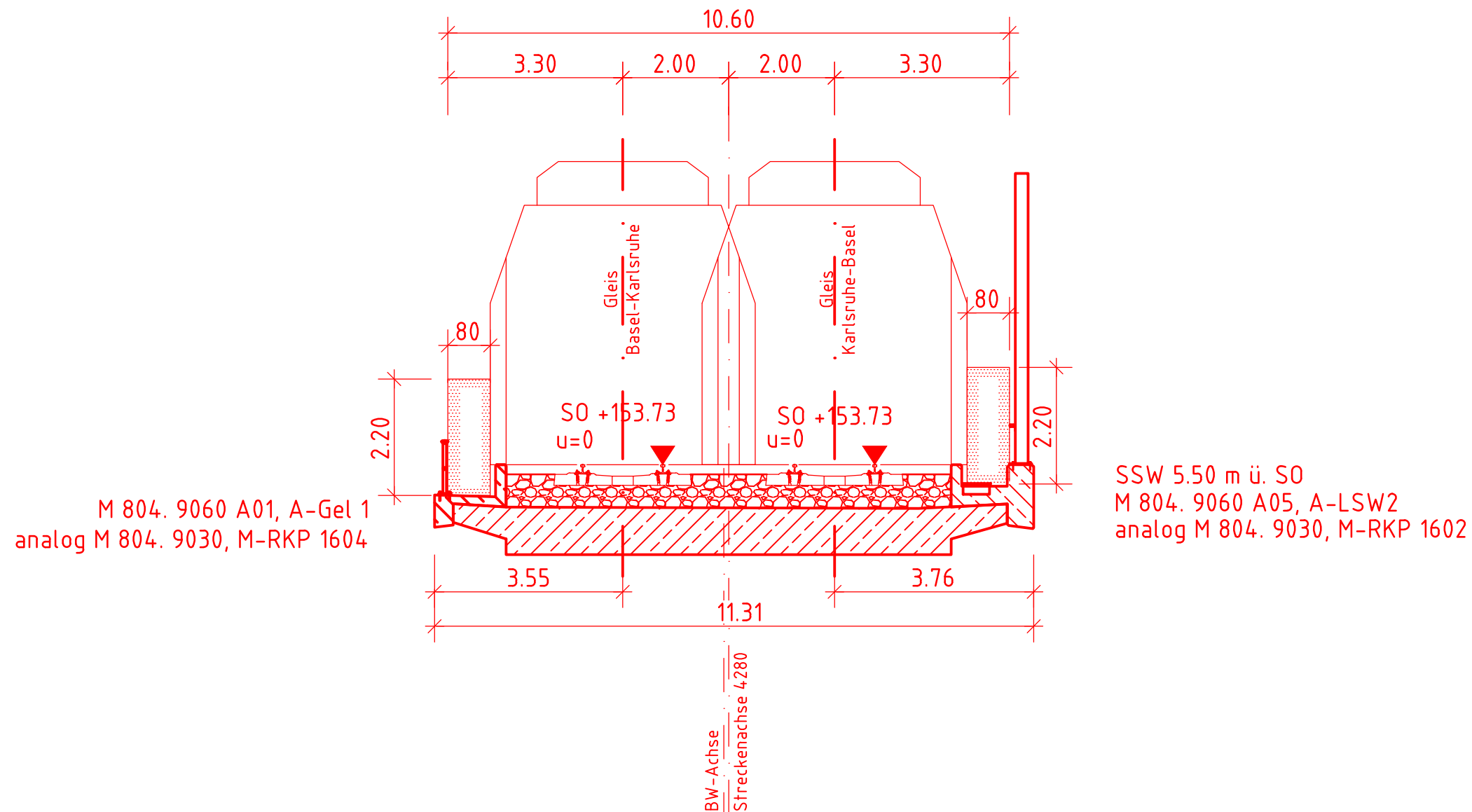


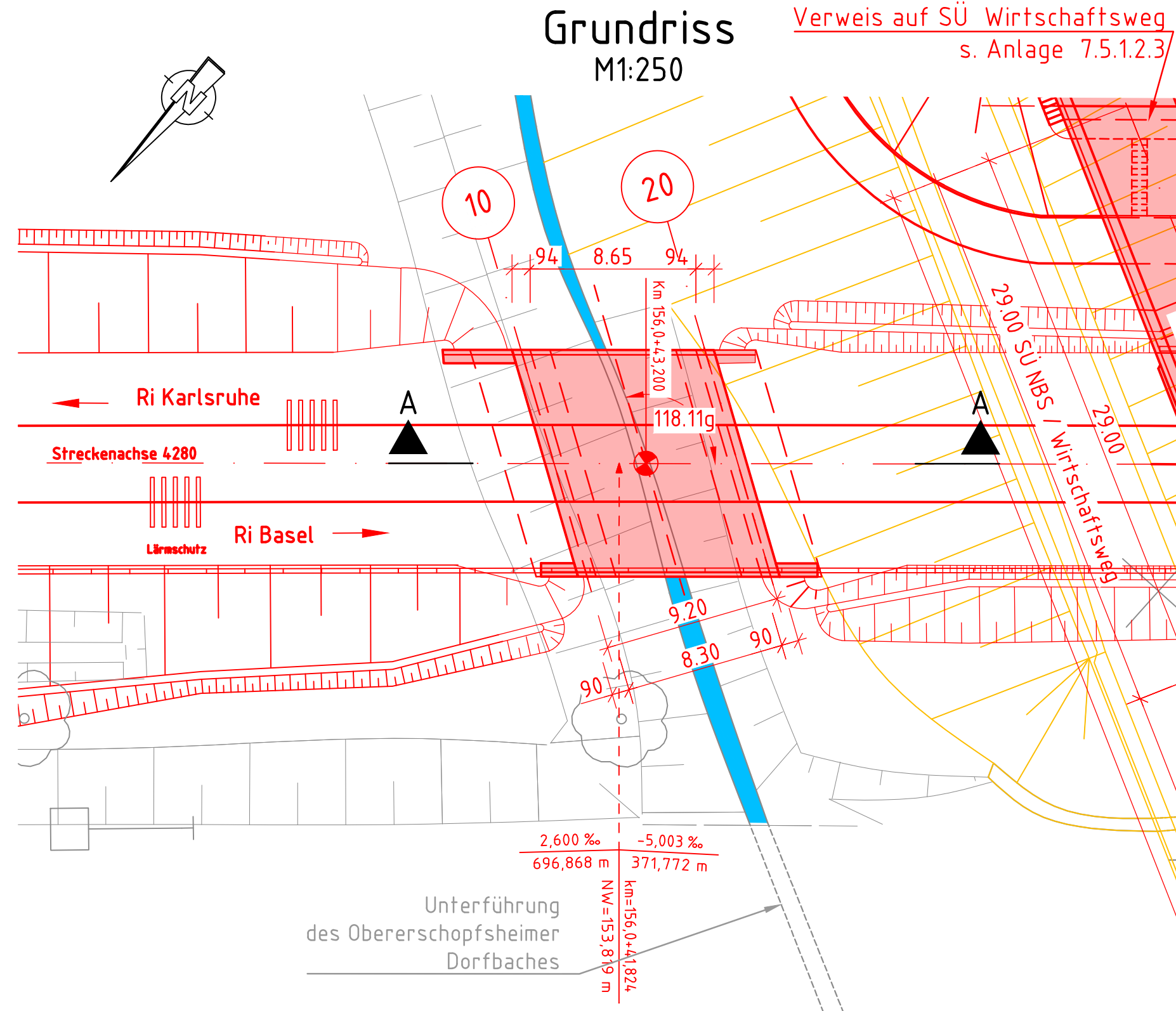
Längsschnitt A-A
M1:100



Regelquerschnitt
M1:100



Grundriss
M1:250



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Bauablauf:

- Herstellung der Gründung
- Herstellung der Rahmenwände
- Herstellung der Rahmendecke
- Hinterfüllung der Rahmenwände
- Wiederherstellung der Geländeoberflächen

Grundlagen der Planung

| | |
|---|--|
| Vermessung | projektbezogen erstellt von DB E&C |
| Trassierung | Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan GmbH |
| Bestands- unterlagen | Ivl-Plan Ivl 4280 IB |
| Geotechnischer Untersuchungs- bericht | Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PfA 7.2 Hohberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018 |

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des
geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 - 3.3 des
Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten

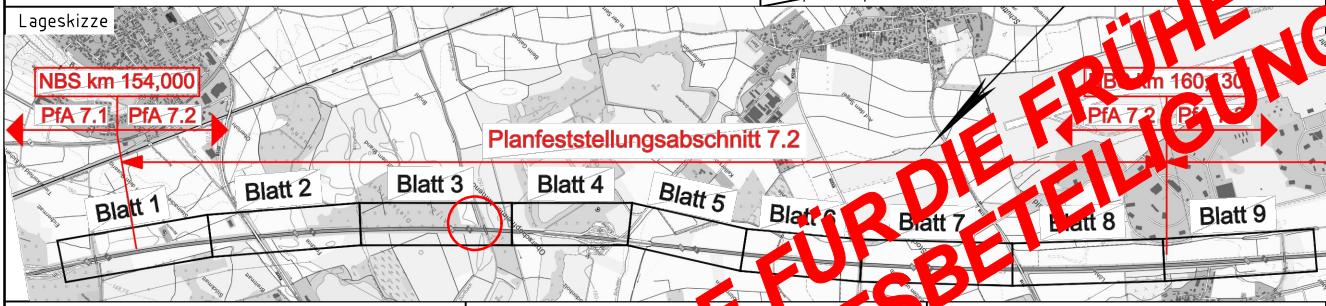
| | |
|----------------------------------|--|
| Bauart: | Stahlbeton Spannbeton Stahl Verbund |
| Einwirkung Verkehrslast | DIN EN 1991-2 Lastmodell LM71 $\alpha=1,21$ |
| Entwurfsgeschwindigkeit (km/h) | 160 |
| Einzelstützweiten (m) | 9,59 |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (m) | 9,59 |
| lichte Weite zw. Widerlagern (m) | 8,30 |
| Kleinste lichte Höhe (m) | 1,00 |
| Kreuzungswinkel (gon) | 118,11 |
| Breite zw. Geländern (m) | 10,60 |
| Brückenfläche (m ²) | 119,10 |

*) Nichtzutreffendes streichen

| | | | |
|--------|--|-----------|------------|
| a | Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung | Lipukhina | 31.07.2020 |
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |

Prüfvermerke

| | |
|--|--|
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift | Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift |
| für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift | Prüfingenieur |
| Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name | |
| Datum | geprüft / genehmigt |
| Datum | geprüft / genehmigt |
| Datum | geprüft / genehmigt |
| Eisenbahn-Bundesamt | gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum |
| | Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: I.TP-x-P-y-ZZ/ |
| | Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung |
| | Ort, Datum, Unterschrift |



| | | | | |
|---|--|---------------------|---|---|
| Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PfA 7.2 - 7.4 c/o Schüßler-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen | Planverfasser: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen | Auftrag-Nr.: 12379 | Datum | Name |
| | | gez. | 11/2019 | Eichwald |
| | | bearb. | 11/2019 | Eichwald |
| | | gepr. | 11/2019 | Lorch |
| Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel INKG 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | Anlage: 7.5.2.3.2 | Planart: Vorentwurf | Planzeichen: lblp |
| | | Blattgr.: 420 x 841 | Einwirkungen (Lastmodelle): LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2 | Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 DB-REF |

| | | |
|----------------------------|--|--|
| Maßstab: 1:250 1:100 | Ingenieurbauwerke PfA 7.2 EÜ Oberschopfheimer Dorfbach NBS - km: 156,043 | Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500 |
| Strecke: | Bauwerksnummer | Brückennr. |
| Strecke | Kilometer | Kennzahl |
| 4280 | 156,043 | 7513 512 |