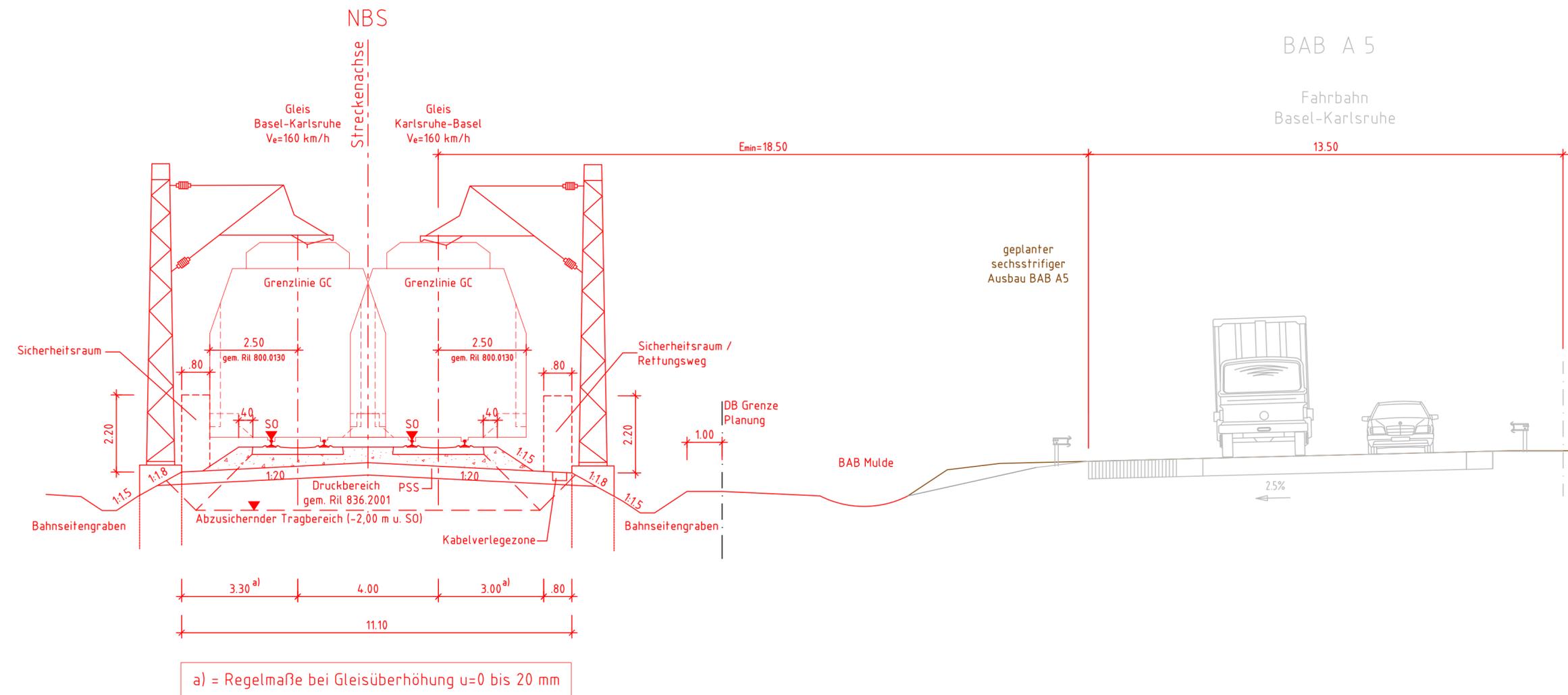


Regelquerschnitt M 1:100

Freie Strecke mit Bahnseitengräben



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung $u=0$ bis 20 mm

BAB A 5
 Fahrbahn
 Basel-Karlsruhe

geplanter
 sechsstrifiger
 Ausbau BAB A5

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	ASE	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB		Freigabe-Nr.: I.TP-x-P-y-ZZ/	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift			
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PFA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen		SWECO SWECO GmbH Hanauer Landstraße 135 - 137 60314 Frankfurt am Main Frankfurt a. M., 13.12.2019 Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel INGK 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	
Maßstab: 1:100		Blatt 01 von 01 Auftrag-Nr.: 1105-16-034 Datum Name gez. 11/2019 DE bearb. 11/2019 ASE gepr. 11/2019 FNH	
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel Pfa 7.2-7.4		Planart: Vorentwurf Planzeichen: loa Blattgr.: 780 x 297	
Strecke: 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500		Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 DB-REF	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
4280	x	x	

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE
 ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG