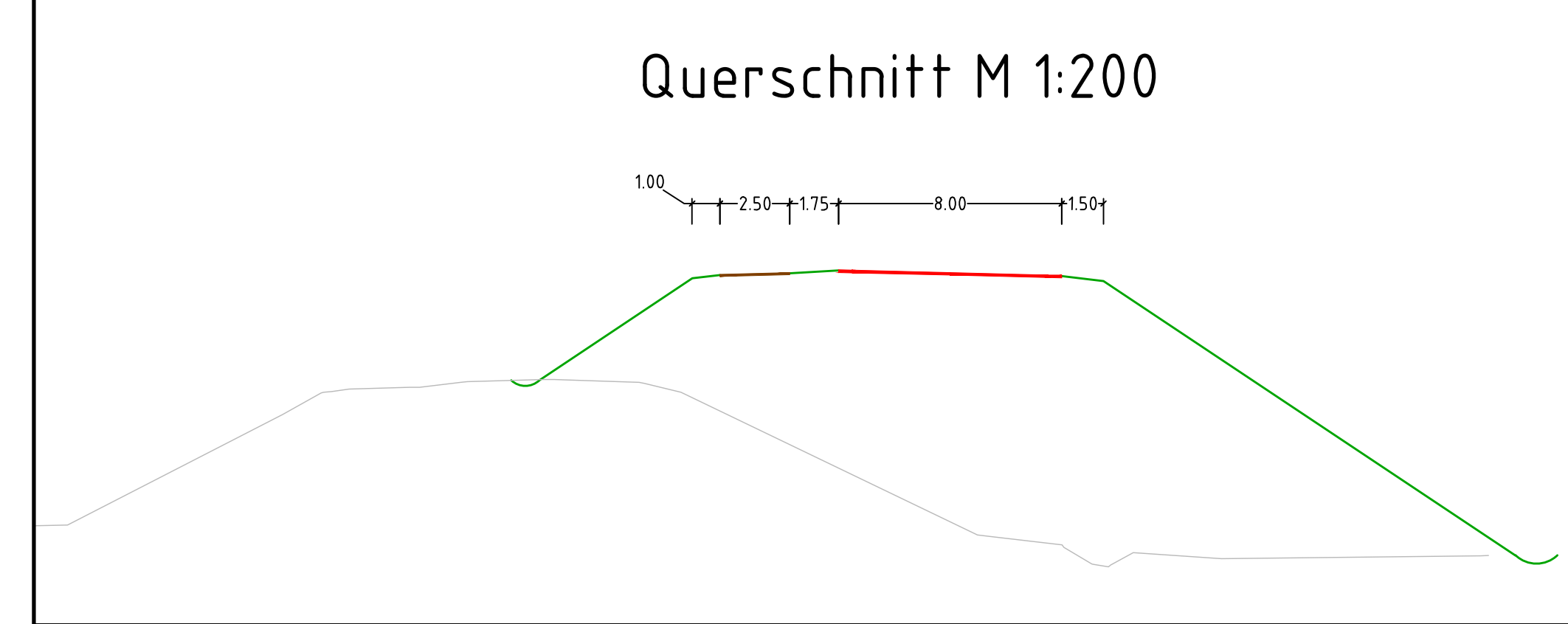


H = 5000 m  
T = 255.00 m  
f = 6.50 m  
km = 0+572.76  
hTS = 192.12 m



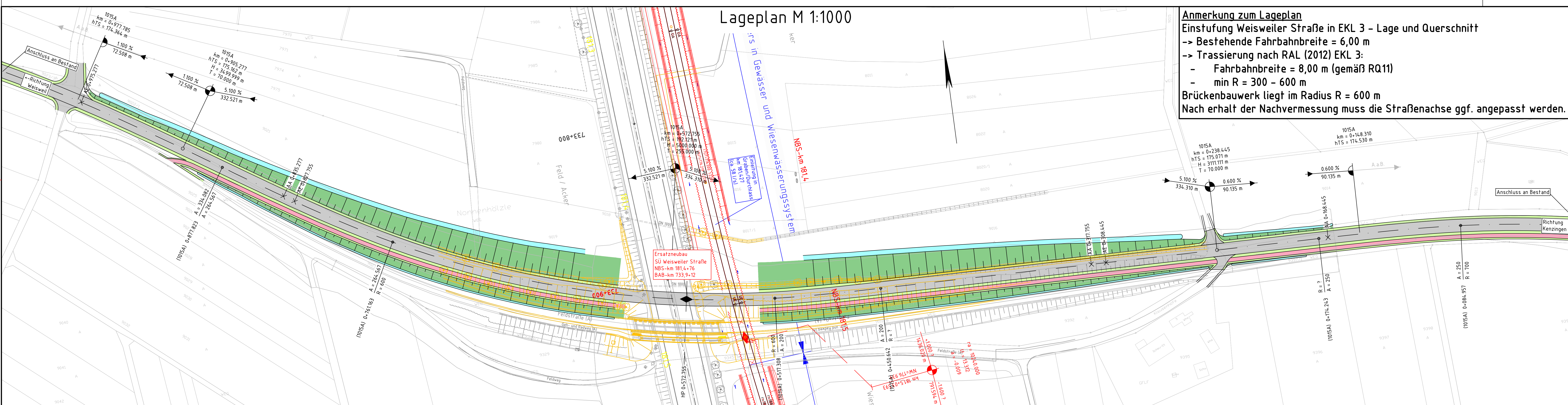
Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Gradiente ggf. angepasst werden.

Diagramm eines Geländequerschnitts mit verschiedenen Höhenpunkten und Neigungen:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
  - Ausrundungshalbmesser
  - Tangentenlänge
  - Stichhöhe
  - Bau-km
  - Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rechts sind verschiedene Planungsstadien aufgelistet:

- Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Böschung
- Geh- & Radweg (asphaltiert)
- Gehweg (gepflastert)
- Grünfläche
- Brückenkappe
- Stützwand
- Planung ABS
- Bestand
- Rückbau
- DB-Grenze
- Tangierende Planung
- Schallschutzwand
- Böschung BAB, AF



1. Lagekarte: 
 2. Datum: 01.08.2019

3. Auftraggeber: Ingenieurgemeinschaft KRAUS & SCHULTE  
 4. Auftraggeber-Adresse: 61111 Frankfurt a. M., 15.12.2019  
 5. Auftraggeber-Telefon: 069 47959-1  
 6. Auftraggeber-E-Mail: [info@kraus-schulte.de](mailto:info@kraus-schulte.de)

7. Planverweis: SWECO BLINDING  
 8. Planverweis-Adresse: 61111 Frankfurt a. M., 15.12.2019  
 9. Planverweis-Telefon: 069 47959-1  
 10. Planverweis-E-Mail: [info@kraus-schulte.de](mailto:info@kraus-schulte.de)

11. Auftrag-Nr.: 1105-16-034  
 12. Datum: 11/2020  
 13. Name: ABL  
 14. bearb.: 11/2020  
 15. ABL  
 16. geor.:  
 17. geor.:

18. Bauherr: DB NETZE  
 19. Bauherr-Adresse: DB Netz AG, Zentraldirektion, 61111 Frankfurt a. M., 15.12.2019  
 20. Bauherr-Telefon: 069 47959-1  
 21. Bauherr-E-Mail: [info@kraus-schulte.de](mailto:info@kraus-schulte.de)

22. Planart: Vorentwurf

Haltzeit 1:00/100 1:10/100		Verkehrsanlage Straße PfA 7.4 Weisweiler Straße NBS - km 181.4-734 BAB - km 733.9-74		Bauproz. 1050 x 594 Einwirkungen (lastmodell)	
Strecke		ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 754,000-183.500		Höhen- und Kindersicherstellung DHNH92 DB-REF	
Strecke		Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer		Kennzahl	