



Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

•) Nichtzutreffendes streichen

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfungstermin:			

im Bereich OLA

Elf 2

Gel 4

Kap 6

6.50

6.12

5.00

0.75

0.10

2.5%

4%

OK Straße

BW-Achse

im Bereich OLA

Elf 2

Gel 4

Kap 6

Stahlverbundfertigteil

10.11.2011

10.11.2011

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt einer Stützmauer aus zwei Spannbetonfertigteilen. Die Gesamtbreite der Mauer ist 6,50 m. Der Abstand zwischen den inneren Auflagerflächen beträgt 5,00 m. Die äußeren Auflager sind jeweils 75 cm breit. Die Mauer besteht aus einem mittleren Teil (OK Straße) und zwei seitlichen Teilen (im Bereich OLA). Die Mauer ist in vier Höhenstufen unterteilt: Elt 2, Gel 4, Gel 14 und Kap 6. Die Neigung der Mauerflanken beträgt 4% auf beiden Seiten. Ein Pfeil am unteren Rand zeigt nach unten und ist mit 'Bw-Achse' beschriftet. Ein Pfeil von rechts weist auf die Mauerstruktur hin und ist mit 'Spannbeton-fertigteil' beschriftet.

Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4280 IH
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PFA 7.2 Hohnberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018