

Auftraggeber: Ingenieurgemeinschaft Ka-Ba PfA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen		Planverfasser: BUNG Ingenieurbauwerk c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen Herr Dr. M. Weißbach (Unterschrift)		Auftrag-Nr.: 14.730 <table> <tr> <th>gez.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>04/2019</td> <td></td> <td>Ambiel</td> </tr> <tr> <td>04/2019</td> <td></td> <td>Ambiel</td> </tr> <tr> <td>04/2019</td> <td></td> <td>Mehren</td> </tr> </table>		gez.	Datum	Name	04/2019		Ambiel	04/2019		Ambiel	04/2019		Mehren						
gez.	Datum	Name																					
04/2019		Ambiel																					
04/2019		Ambiel																					
04/2019		Mehren																					
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel INKG 2 (I2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		DB NETZE Anlage: 7.5.2.6.2 Planart: Vorentwurf Planzeichen: lbip Blattgr.: 594 x 841																			
Maßstab: 1:100 Ingenieurbauwerke PfA 7.3 EÜ Kapuzinergraben NBS - km: 170,841 Autobahn - km: ca. 721,813		Einwirkungen (Lastmodelle): LM71, $\pm 1,21$ gen. EN 1991-2 Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92		DB-REF																			
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 155,00-183,500																							
Strecke: <table> <tr> <th colspan="3">Bauwerksnummer</th> <th colspan="3">Brückennr.</th> </tr> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <td>4280</td> <td>x</td> <td>170,841</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Bauwerksnummer			Brückennr.			Strecke	Kilometer	Kennzahl				4280	x	170,841	x		
Bauwerksnummer			Brückennr.																				
Strecke	Kilometer	Kennzahl																					
4280	x	170,841	x																				